



سیستم بین‌المللی بیمه کارت سبز

گردآوردگان:

- کارشناس ارشد مدیریت بازرگانی

- کارشناس ارشد مدیریت بازرگانی

- امیر بهرامی

- سعید قاسمی موفر

مقدمه

کمیسیون اقتصادی برای اروپا^۱ وابسته به سازمان ملل متحد، در سال ۱۹۴۹ بنیان نهاده شد که منظور از آن ارائه پوشش‌های حمایتی برای رانندگان کشورهای اروپایی در زمان وقوع حوادث رانندگی بود. این سیستم بین‌المللی بیمه‌ای نهایتاً در سال ۱۹۵۳ فعالیت رسمی خود را آغاز نمود. وسایل نقلیه‌ای که در هر یک از کشورهای عضو سیستم تردد می‌کنند با داشتن کارت سبز می‌توانند از مرزها و سرحدات سایر کشورهای عضو، عبور و در داخل همه این کشورها تا رسیدن به مقصد مورد نظرشان تردد نمایند. در غیر این صورت، ورود به این کشورها غیرممکن و ممنوع بوده و هر یک از وسایل نقلیه مزبور برای ورود، باید هزینه ارزی لازم برای خرید بیمه شخص ثالث داخلی

هدف بیمه مسئولیت دارندگان وسایل نقلیه موتوری در مقابل اشخاص ثالث، علاوه بر ارائه پوشش‌های تأمین برای این قشر جهت جبران خسارات ناشی از تقصیر آنها در حوادث رانندگی، حمایت از حقوق زیان‌دیدگان ناشی از این حوادث نیز است. در سطح بین‌المللی نیز دستیابی به این اهداف از طریق ایجاد سیستم‌های مختلف بیمه‌ای، مورد توجه کشورها قرار گرفته که از آن جمله می‌توان به سیستم بین‌المللی بیمه کارت سبز^۱ در اروپا اشاره نمود.

سیستم بین‌المللی بیمه شخص ثالث وسایل نقلیه موتوری یا کارت سبز، براساس توصیه‌نامه شماره ۵ «کمیته فرعی حمل‌ونقل جاده‌ای

1. Green Card System



به موجب قانون، دولت جمهوری اسلامی ایران در سال ۱۳۵۶ به سیستم بین‌المللی بیمه کارت سبز ملحق گردید. کلیه شرکت‌های بیمه ایرانی که در رشته بیمه شخص ثالث فعالیت می‌کنند ملزم به قبول عضویت دفتر کارت سبز ایران شده و می‌توانند نسبت به صدور کارت سبز اقدام نمایند. در حال حاضر شرکت سهامی بیمه ایران، تنها شرکت بیمه‌ای کشور است که امور مربوط به صدور کارت سبز و اجرای عملیات کارشناسی و تصفیه خسارات را انجام می‌دهد.

مسئولیت هماهنگی و نظارت بر حسن اجرای عملیات بین‌المللی کارت سبز و نیز رسیدگی به اختلافات دفاتر ملی بیمه‌گران اتومبیل کشورهای عضو بر عهده شورای دفاتر کارت سبز است که در کشور بلژیک و شهر بروکسل مستقر است.

- کارت سبز چیست؟

کارت سبز، یک گواهینامه بین‌المللی ارائه خدمات بیمه شخص ثالث است که برای رانندگانی ارائه می‌شود که به‌طور موقت قصد عبور و تردد در کشورهای مشخصی واقع در «منطقه جغرافیایی

هریک از کشورهای مسیر ترددشان - که ممکن است چندین کشور باشد- را تا رسیدن به کشور مقصد پرداخت کنند.

بنابراین کارت سبز، گواهینامه‌ای بین‌المللی در زمینه بیمه مسئولیت رانندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در قبال اشخاص ثالث است که توسط دارندگان وسایل نقلیه موتوری که قصد عبور و تردد موقت در کشورهای عضو سیستم کارت سبز را دارند، از مؤسسات و شرکت‌های بیمه مجاز، تهیه شده و در صورت بروز تصادف یا در صورت نیاز در مرزها و سرحدات یا داخل کشورهای عضو ارائه می‌گردد. این گواهینامه، صدمات جانی و مالی وارده به اشخاص ثالث که ناشی از تصادفات وسایل نقلیه مقصر حادثه باشد را مطابق با قوانین و مقررات کشور محل تصادف پوشش می‌دهد.

در هر کشور عضو این سیستم، یک دفتر ملی بیمه‌گران اتومبیل^۱ وجود دارد که مطابق با قوانین و مقررات ملی هر کشور، عهده‌دار مدیریت، رسیدگی و پاسخ‌گویی به خسارات ناشی از وسایل نقلیه موتوری دارای کارت سبز است.

1. National Motor Insurers Bureae

کارت سبز در هر کشور بر طبق رویه بیمه‌گر صادرکننده کارت سبز عمل نموده و در روند عملیات تصفیه خسارات ناشی از حوادث ایجاد شده توسط رانندگان خارجی، برحسب اجرای عملیات طبق مفاد موافقت‌نامه هماهنگی بین دفاتر، نظارت دارد. کلیه دفاتر کارت سبز، عضو دفتر مرکزی کارت سبز^۴ هستند و دفتر مرکزی کارت سبز در لندن واقع شده است.

- دفتر کارت سبز ایران

دفتر کارت سبز بیمه مرکزی ج.ا.ا به عنوان دفتر کارت سبز ایران، مسئولیت نظارت بر حسن اجرای مفاد آئین‌نامه داخلی را به عهده دارد.

- کارت سبز را چه نهادی صادر می‌کند

کارت سبز توسط شرکت‌های بیمه‌ای صادر می‌شود که در هر کشور اجازه صدور بیمه‌نامه شخص ثالث را دارند و عضو دفتر کارت سبز آن کشور هستند. در ایران، شرکت سهامی بیمه ایران به عنوان تنها شرکت بیمه‌ای که عضو دفتر کارت سبز ایران است، اجازه صدور کارت سبز را دارد، در صورت وقوع تصادفی که مقصر آن یک راننده خارجی دارای کارت سبز باشد، زیان‌دیدگان می‌توانند به دفتر کارت سبز آن کشور که تصادف در آنجا واقع شده، مراجعه کرده و با استفاده از راهنمایی‌های آنها، زیان‌های وارده را جبران نمایند.

منبع

<<http://www/m-ip.ir>> [03.01 2012]

سیستم کارت سبز^۱ را دارند و در صورت بروز حادثه تصادف یا نیاز به خدمات بیمه‌ای شخص ثالث در مرزها و سرحدات یا داخل کشورهای عضو ارائه می‌گردد.

- سیستم کارت سبز چیست؟

نظام کارت بیمه بین‌المللی وسایل نقلیه موتوری موسوم به سیستم کارت سبز بر مبنای توصیه کمیسیون اقتصادی برای اروپا^۱ وابسته به سازمان ملل متحد در تاریخ ۱۹۴۹/۱/۲۳ بنیان نهاده شد. براساس قطعنامه سازمان ملل متحد، قرارداد لندن یا موافقت‌نامه هماهنگی بین دفاتر^۲ پی‌ریزی شد که عملیات سیستم کارت سبز بر پایه مفاد آن صورت می‌پذیرد. فعالیت اجرایی سیستم کارت سبز در تاریخ اول ژانویه سال ۱۹۵۳ آغاز شده است.

- نحوه عضویت در سیستم کارت سبز

شرط اصلی عضویت در سیستم کارت سبز این است که باید در کشور متقاضی عضویت، قانون بیمه اجباری مسئولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری (قانون بیمه اجباری شخص ثالث)^۳ وجود داشته باشد.

- اعضای کارت سبز

در حال حاضر ۴۶ کشور عضو سیستم کارت سبز هستند که عمدتاً اروپایی بوده و با پذیرش مفاد مقررات داخلی این سیستم بین‌المللی و انعقاد قراردادهای دو جانبه فعالیت می‌کنند. از این میان روسیه و مونته‌نگرو اخیراً به سیستم کارت سبز پیوسته‌اند. سه کشور ایران، تونس و مراکش اعضای غیر اروپایی سیستم کارت سبز می‌باشند. حدود ۲۲۰ میلیون وسیله نقلیه موتوری در محدوده جغرافیایی سیستم کارت سبز تردد می‌کنند.

- دفاتر کارت سبز

در هر کشور عضو سیستم کارت سبز، یک دفتر ملی کارت سبز وجود دارد. این دفتر مطابق با قوانین و مقررات ملی هر کشور، عهده‌دار مدیریت، رسیدگی و پاسخ‌گویی در زمینه خسارات ناشی از تصادفات وسایل نقلیه موتوری کشورهای عضو است. دفتر

1. The Economic Commission for Europe (E.C.E)
2. Uniform Agreement
3. Third Party Liability

4. Council of Bureaux(C.O.B)