



پرسش و پاسخ در خصوص پوشش‌های بیمه هواپیما

تهیه کننده

معاونت اداره بیمه‌های کشتی و هواپیمای شرکت سهامی بیمه ایران

- ۱- پوشش‌های بیمه‌نامه بدنه هواپیما را ذکر کنید؟**
- مسئولیت جنگ؛
 - مسئولیت عمومی؛
 - لوازم یدکی؛
 - فرانشیز بار همراه مسافر.
- این بیمه‌نامه پوشش‌های زیر را دربرمی‌گیرد:
- آسیب‌دیدگی هواپیما بر اثر وقوع خطرات مشمول بیمه؛
 - هزینه مربوط به فرود اضطراری هواپیما؛
 - هزینه‌های امداد و نجات هواپیما؛
 - هزینه‌های پاکسازی باند فرودگاه؛
 - هزینه حمل و نقل لاشه و تعمیر و تعویض قطعات آسیب‌دیده.
- ۲- هواپیما چه نوع پوشش بیمه‌ای دارد؟**
- بدنه؛
 - مسئولیت قانونی شخص ثالث؛
 - مسئولیت مسافر؛
 - حوادث سرنشین؛
 - فقدان گواهی پرواز خلبانان؛
 - فرانشیز بدنه؛
- ۳- برای بیمه هواپیما چه پوشش‌هایی اجباری و چه پوشش‌هایی اختیاری است؟**
- بیمه مسئولیت شخص ثالث، مسافر و حوادث سرنشین اجباری و سایر بیمه‌ها اختیاری می‌باشند.
- ۴- برای بیمه نمودن هواپیما چه مدارکی مورد نیاز است؟**
- درخواست کتبی بیمه‌گذار؛
 - تکمیل فرم پیشنهاد؛
 - پاسخ به سایر سؤالات تکمیلی بیمه‌گر.
- ۵- پوشش زمینگیری هواپیما چگونه است و چه شرایطی دارد؟**
- در صورتی که هواپیما به دلایلی عملیات پروازی نداشته باشد



تنها با در نظر گرفتن بخشی از حق بیمه بدنه می‌توان آن را در قبال خطرات در روی زمین تحت پوشش قرار داد.

۶- در چه نوع بیمه‌هایی و چه شرایطی مبلغ فرانشیز از خسارت پرداختی کسر نمی‌گردد؟

معمولاً در بیمه‌های مسئولیت شخص ثالث، مسافر و حوادث سرنشین.

۷- در چه نوع بیمه‌هایی و چه شرایطی بازدید کارشناس از وسیله پرنده الزامی است؟

در مواقعی که بیمه‌گذار اقدام به خرید پوشش بیمه بدنه می‌نماید و همچنین در کلیه خسارت‌ها.

۸- اگر وسیله پرنده به ارزش واقعی خود بیمه نشود، در هنگام وقوع خسارت، پرداخت غرامت آن به چه صورت خواهد بود؟

اگر وسیله پرنده کمتر از ارزش واقعی بیمه شود بر اساس ماده ۱۰ قانون بیمه (قاعده نسبی) اعمال می‌گردد و اگر وسیله پرنده بیشتر از ارزش واقعی بیمه شده و در نتیجه خواست و عمد بیمه‌گذار باشد، هیچ‌گونه خسارتی پرداخت نمی‌گردد.

۹- در چه مواقعی بیمه‌گر می‌تواند بیمه‌نامه را فسخ نماید؟

عدم پرداخت حق بیمه یا اقساط آن در سررسیدهای مقرر و بعد از اعلام کتبی به بیمه‌گذار و تعیین

ضرب العجل؛

• تحریم بیمه‌گذار توسط مقامات دولتی یا مراجع قضایی؛

• اثبات خلافتکاری و هر گونه قصور در شرایط بیمه‌نامه.

۱۰- آیا در مواقعی که هواپیما به دلیل نقص فنی یا خسارت زمین‌گیر بوده و قابل استفاده نمی‌باشد، می‌توان ضرر و زیان عدم بهره‌برداری از آن را از طریق بیمه‌نامه بدنه جبران نمود؟

خیر، در چنین شرایطی تنها با خرید بیمه‌نامه عدم استفاده^۱ می‌توان ضرر و زیان مربوطه را جبران نمود.

۱۱- بیمه‌گذار چه شرایط و تغییراتی را در هواپیما و به چه صورت باید به اطلاع بیمه‌گر برساند؟

بیمه‌گذار موظف است هر گونه تغییراتی اعم از حذف و اضافه شدن هواپیما، زمینگیر و پروازی شدن و سایر مواردی که تأثیر معنی‌داری بر روی ریسک تحت پوشش دارد را حداکثر ظرف مدت ۷۲ ساعت به صورت کتبی به اطلاع بیمه‌گر برساند.

منابع

منابع جهت استفاده علاقه‌مندان در دفتر نشریه تازه‌های جهان بیمه موجود است.

1. Loss of Use

در صورتی که هواپیما به دلایلی عملیات پروازی نداشته باشد تنها با در نظر گرفتن بخشی از حق بیمه بدنه می‌توان آن را در قبال خطرات در روی زمین تحت پوشش قرار داد.