



شپوشگاه علوم انسانی و مطالعات
پرتال جامع علوم انسانی

پل «Simcoe»



عرشه قوسی پل «simcoe»، یکی از ۴ بارانداز شهری منحصر به فرد و یک اثر هنری و کاربردی برای کناره ساحلی ایالت تورنتو در کانادا است.

برنده جایزه برترین سازندگان اونتاریو در سال ۲۰۰۹.
برنده جایزه نوآوری و طراحی «Conde Nast»
«Traveller» در سال ۲۰۰۹.

ثمین ژند

samin_zhand@yahoo.com

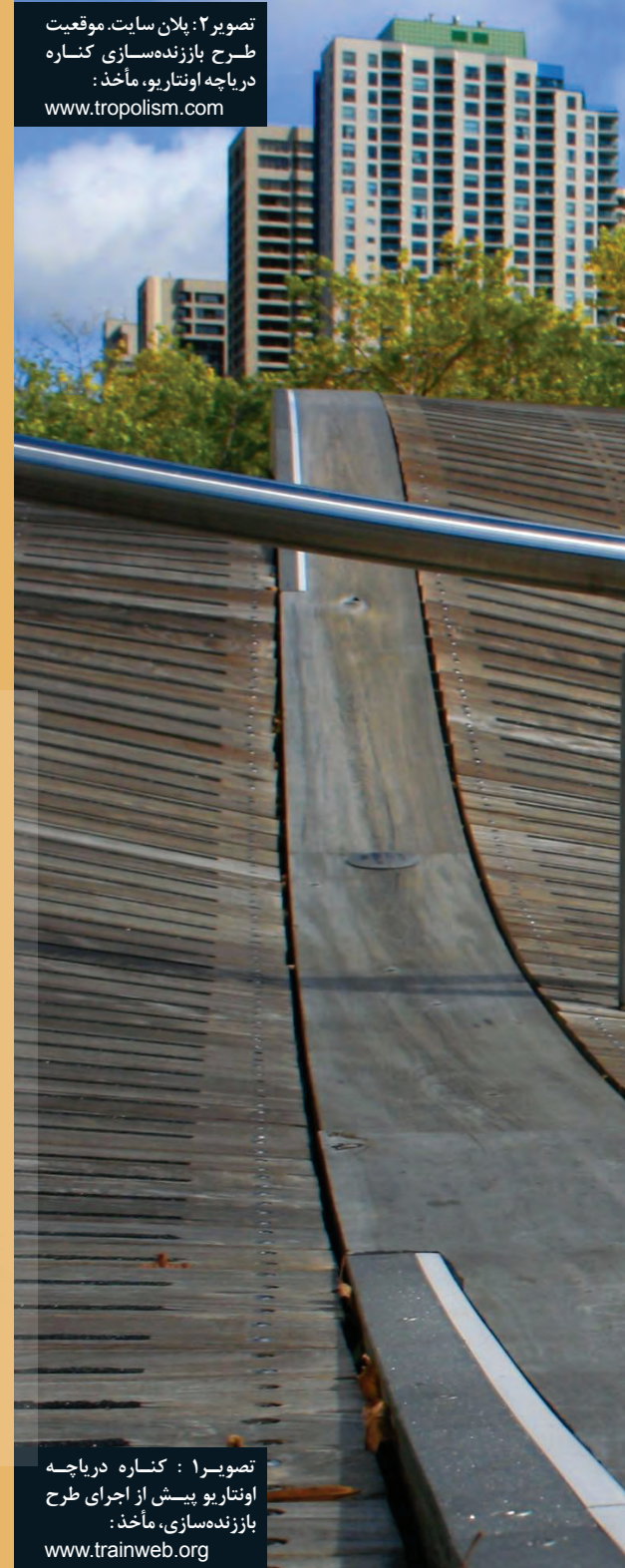
نظرگاهی از چوب و فولاد



پوشاک و تجهیزات ورزشی
بازارچه ورزشی



تصویر ۲: پلان سایت، موقعیت طرح بازنده‌سازی کناره دریاچه اونتاریو، مأخذ: www.tropolism.com



تصویر ۱: کناره دریاچه اونتاریو پیش از اجرای طرح بازنده‌سازی، مأخذ: www.trainweb.org

تصویر ۱



عرشه که بلندترین آنها، ۲/۶ متر بالاتر از سطح دریاچه قرار دارد، مکان مناسبی برای گذراندن اوقات فراغت، تماشای دریاچه و حتی عکاسی است.

مصالح و ویژگی‌های سازه

در ساخت پل، از ریل‌های باریک فولادی ضدزنگ در امتداد نوسان موج روی عرشه استفاده شده است که نه تنها قسمت‌های خمیده عرشه را از هم جدا می‌کند، بلکه تکیه‌گاهی برای بازدیدکنندگان نیز فراهم می‌آورد تا از شیب قوس‌ها راحت‌تر عبور کنند. به‌علاوه، استفاده از مصالح ضد لغزش و نوارهای سفیدرنگ روی سطح پل که با رنگ کفسازی در تضاد است، علاوه بر امکان تشخیص اختلاف سطح پله‌ها، ایمنی و سلامت بازدیدکنندگان را نیز تضمین می‌نماید.

در طراحی و اجرای پل، به نورپردازی آن نیز توجه شده است. آنچنان که هنگام غروب آفتاب، درخشش و جذابیت عرشه پل، به دلیل نصب لامپ‌های رنگی در زیر سازه آن، افزایش یافته و تابش این نورهای رنگی بر روی آب، به خوانایی هرچه بیشتر پل در سیمای شبانه شهر منجر شده است.

توسعه طرح

سازمان سواحل تورنتو «Waterfront Toronto» بعد از دو سال مطالعات زیست‌محیطی و ارزیابی محدوده ساحلی، درصدد ارائه و پیشنهاد یک طرح اجرایی و فنی برای بازنده‌سازی بلوار «Queens Quay» به شورای شهر است. با تصویب این طرح - شامل یک محور سواره در وسط بلوار و یک محور سبز در امتداد جنوبی برای عابرین، دوچرخه‌سواران و اسکیت‌سواران - بلوار مذکور، به یک گذر باشکوه و جذاب ساحلی با دو خط ترافیک عبوری تبدیل خواهد شد که همراه با این پل، منظر شهر تورنتو را تحت تأثیر قرار خواهد داد. ■

پی‌نوشت

۱. Ontario ۲. Spadina ۳. Rees

منابع

- www.west8.nl.
- www.waterfronttoronto.ca.
- www.tropolism.com.
- www.lh4.ggpht.com.
- www.trainweb.org.

◀ طرح بازنده‌سازی کناره ساحلی دریاچه «اونتاریو» در سال ۲۰۰۹ در تورنتو، در سطحی معادل ۵۷۵ برابر زمین فوتبال و با هدف ایجاد و توسعه بیش از ۳۰۰ هکتار پارک و فضاهای جدید، برنامه‌ریزی شد و انتظار این منطقه به یکی از زیباترین و پایدارترین سواحل جهان تبدیل شود. شهردار تورنتو اعلام کرده بود که تکمیل پروژه «simcoe» موجب تبدیل کناره ساحلی تورنتو به فضاهای زیبا و کاربردی در شهر خواهد شد.

این اثر، دومین عرشه ساحلی دریاچه اونتاریو است که با هدف توسعه فضاهای عمومی در کناره‌های پرازدحام دریاچه تورنتو، در زمانی کمتر از هشت‌ماه ساخته شد و آن را به عرشه «اسپادینا»^۲ متصل کرد. سومین عرشه نیز به نام «ریس»^۳ در ماه آگوست ۲۰۰۹ افتتاح شد.

شناسنامه طرح

- موقعیت: غرب خیابان simcoe و جنوب بلوار Queens Quay.

- تیم طراحی: West 8 + DTAH.

- پیمانکار: Somerville Construction.

- وسعت: ۶۵۰ مترمربع؛ ۱۰/۷ متر طول، ۶۰ متر عرض.

- تعداد تخته‌های استفاده‌شده: ۳۶۷۰ تخته؛ شامل ۳۰۵۰ تخته کوتاه و ۶۲۰ تخته بلند.

- مصالح اصلی: پروفیل «IPE» چوبی، چوب سدر زرد ساحلی «gluelam»، نوارهای فولادی ضد زنگ.

- هزینه: بیش از ۵ میلیون دلار و با حمایت مالی وزارت دارایی دولت فدرال اونتاریو.

ایده طرح

در طراحی و ساخت پل، از خانه‌های روستایی کانادایی و خانه‌های کناره دریاچه‌های بزرگ در اونتاریو الهام گرفته شده تا ساکنین شهر، حس حیات طبیعت دریاچه را از نزدیک لمس کنند. ایجاد دسترسی آسان برای ساکنین به دریاچه اونتاریو، از اهداف مهم پروژه است که توسط بخش دولتی حمایت می‌شود. با فراهم شدن این دسترسی، ساکنین شهر و بازدیدکنندگان می‌توانند از تماشای بندرگاه از روی نیمکت‌های بدون حفاظ پل به طول ۳۰ متر و نشستن بر روی پله‌های عرشه که به سبک پله‌های آمفی‌تئاتر ساخته شده، لذت ببرند. عرشه چوبی پل با طرحی جدید، در شرق خیابان simcoe، فضای جمعی غیر رسمی در شهر، خلق کرده است. قوس‌های زیبای

