



فاطمه مجرّات

کارشناس ارشد جامعه‌شناسی و امور تربیتی

تلاش برای قانونمند کردن قوم "بنی هندل"

از زمانی که به یاد دارم - از گذشته تا حال - یکی از مسایلی که همواره ذهن مردم را خصوصا در شهر بزرگ و بی در و پیکری مثل تهران به خود مشغول داشته تاکسی و تاکسیرانی بوده است. در این رابطه طی این سال‌ها چه طنزها و داستان‌هایی که گفته نشده و یا چه شعرهایی که سروده نگردیده. ولی هیچ یک از آنها نتوانسته سر و سامانی به وضعیت ناپسامان تاکسی و تاکسیرانی داده و این مشکل را حل کند. به گونه‌ای که همواره شاهد چالش بین رانندگان تاکسی و مسافران بوده و سازمان عریض و طویل تاکسیرانی نیز نتوانسته و یا نخواسته باری از روی دوش مردم و رانندگان تاکسی بردارد. در حالی که این سازمان دارای واحدهای بازرسی بوده و موظف به برخورد با متخلف‌هاست اما رانندگان تاکسی

که باید از خط مشی و سیاست‌های این سازمان تبعیت کنند توجهی به دستورالعمل‌ها و برنامه‌های سازمان تاکسیرانی نداشته و آن گونه که خود مایل هستند تصمیم‌گیری کرده و فعالیت می‌کنند. همه ساله در آستانه‌ی سال نو با افزایش قیمت بنزین و سوخت که زمینه ساز بالا رفتن قیمت‌ها در تمامی امور می‌شود کرایه تاکسی‌ها نیز با افزایش چند درصدی مواجه می‌شود که این افزایش هیچ تناسبی با گران شدن بهای سوخت نداشته و گاهی اوقات تا ۵۰ درصد می‌رسد. این مساله در هفته‌های اول سال جدید، سبب بروز کشمکش بین مسافران و تاکسی‌ها شده و آنها را رویاروی هم قرار می‌دهد ولی در این میان آنچه جالب است بی توجهی سازمان تاکسیرانی و بستن چشم‌ها به روی این معضل میان تاکسی‌ها و

مسافران است. این سازمان فقط زمانی که مشکل حاد شده و با واکنش رسانه‌های گروهی و مردم مواجه می‌شود اقدام به صدور بیانیه کرده و سعی می‌کند در همین حد به اظهار نظر بپردازد. آنچه در این میان جالب توجه است این واقعیت است که تاکسی‌رانان و مسافران توجهی به این اطلاعیه‌ها و بخشنامه‌ها نداشته و هر یک سعی می‌کنند با بهره‌گیری از شیوه‌های مختلف حرف خود را به کرسی بنشانند.

در سال جدید نیز با وجود این که خبری از افزایش بهای بنزین و سوخت نبود ولی تاکسیرانان از مدت‌ها قبل با بالا بردن کرایه‌ها به استقبال بهار رفته و نشان دادند که مصمم هستند سال نو را با کرایه‌های نو آغاز کنند. این اقدامات در حالی صورت می‌گیرد که شورای شهر تهران و سازمان تاکسیرانی هر گونه افزایش کرایه‌ها را غیر قانونی اعلام کرده و بر این مساله تاکید داشته‌اند که با متخلفین برخورد خواهند کرد. البته همان گونه که عنوان شد، این ماجرا هر ساله تکرار شده و همگان نیز به این مساله واقف هستند که نه شورای شهر و تاکسیرانی قادرند جلوی افزایش بی‌رویه کرایه‌ها را بگیرند و نه این که رانندگان تاکسی توجهی به این اطلاعیه‌ها داشته و اصولا گوششان به این بیانیه‌ها و امثالهم بدهکار نیست. البته در آستانه سال جدید تغییری در راس سازمان تاکسیرانی روی داد که می‌تواند گامی در جهت قانونمند شدن تاکسی‌ها در تهران بزرگ تلقی شود. قانونمند شدن تاکسی‌ها و وسایل نقلیه عمومی در پایتخت، می‌تواند دیگر شهرها را نیز تحت الشعاع قرار داده و آنها را هم وادار به تبعیت از تهران نماید. همان گونه که در زمان کرباسچی شاهد

اختلاف بین سازمان تاکسیرانی و تاکسیرانان کمک به سزایی به آشفتگی اوضاع کرده است





بودیم. تغییرات و تحولاتی که کرباسچی و دارودسته او در شهر تهران ایجاد کردند بر دیگر شهرها نیز تاثیر گذارده و آنها را وادار به تبعیت از تحولات شهری تهران نمود به همین دلیل می توان ادعا کرد که بسیاری از شهرها در ایران، چشم به تهران دوخته و سعی می کنند از آنچه در تهران روی می دهد الگوبرداری کنند.

البته نمی توان آلودگی شهر تهران و یا ترافیک این شهر را که برخی ساعات به فلج شدن تردد و زندگی مردم می انجامد با سازمان تاکسیرانی و یا تاکسی ها مرتبط دانست زیرا این مسایل ریشه در جایی دیگر دارد و دست اندرکاران و مسوولین نیز نشان داده اند که تمایلی به برخورد با این معضلات ندارند.

بطور مثال در سال گذشته، شاهد افزایش چریمه های رانندگی بودیم که این افزایش اگر چه کمک به سزایی به بالا رفتن درآمدهای دولت کرد اما مشکلی از بار ترافیک کم نکرده و نتوانست مانع تخطی رانندگان از مقررات و قوانین شود لذا با توجه به این وضعیت است که باید اعلام کرد برای قانونمند کردن ترافیک در تهران و شهرهای بزرگ، نیاز به راهکارهای دیگری است. هم چنین مشخص گردید که مترو هم قادر به سر و سامان دادن به حمل و نقل شهری نیست.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران معتقد است تهران با کمبود سطح معابر مواجه است و باید تا سال ۱۳۹۰ به طور متوسط سالانه ۱۹۸ کیلومتر بزرگراه احداث شود. در همین حال سردار طلایی فرمانده نیروی انتظامی تهران بزرگ خبر از تغییرات شاخص های تعیین جرایم در سال جدید می دهد در حالی که اعلام شده تا پایان بهمن سال ۱۳۸۳ در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، درآمد خزانه از محل جرایم رانندگی ۳ برابر شده و به هزار میلیارد ریال رسیده که ۳۳۲ میلیارد ریال آن را رانندگان تاکسی پرداخته اند.

در این سال ها مسایلی نظیر خروج خودروهای فرسوده از چرخه ترافیک، راه اندازی شبکه

پارکبان ها، گسترش شبکه مترو، بازنگری در قوانین رانندگی و احداث معابر جدید مطرح بوده ولی هیچ یک از آنها نتوانسته مشکلی تحت عنوان تاکسی را برای شهروندان حل کند. این مشکل خصوصا در هفته های اول هر سال جدید حاد شده و منجر به بروز درگیری میان مسافران و تاکسیرانان می شود در حالی که این وظیفه سازمان تاکسیرانی، شورای شهر و دیگر سازمان ها و ارگان های ذیصلاح است که در این ارتباط تصمیم گیری کرده و تصمیماتشان را به اجرا در آورند. در حالی که متأسفانه این سازمان ها و ارگان ها در عوض به اجرا در آوردن مصوبات، فقط به صدور یک بیانیه اکتفا کرده و با کنار کشیدن خود، مردم و رانندگان تاکسی را رویاروی هم قرار می دهند. زمانی هم که کار به اختلاف و دعوا و یا پیگیری مسایل می رسد این سازمان ها خود را کنار کشیده و به هیچ وجه درصدد پاسخگویی بر نمی آیند.

◆ تعویض رییس

سالها بود که هاشمی عرب بر کرسی ریاست سازمان تاکسیرانی شهر تهران تکیه زده بود. او که در زمان کرباسچی به این مسوولیت گمارده شد در سال های اول به این دلیل که خود راننده تاکسی بوده و برادرش نیز یک روزنامه نگار قدیمی،

◆ رانندگان تاکسی توجهی به نرخ های مصوب و مقررات و قوانین ندارند

توانسته بود رضایت تاکسیرانان را به خود جلب کند ولی به مرور زمان او از صنف و گروه خود بریده و در عوض حل مشکل تاکسیرانان و سیستم تاکسیرانی شهر تهران، نظیر دیگر مدیران، از پاسخگویی طفره رفته و این توهم برایش به وجود آمده بود که تافته جدا یافته ای است و می تواند نقش سلطان را بازی کند.

از روزی که احمدی نژاد و دار و دسته ی او شورای شهر و شهرداری تهران را در دست گرفتند زمزمه برکناری هاشمی عرب شدت گرفته و بارها از تاکسیرانی انتقاد شد تا این که در آخرین هفته های سال کهنه، طی حکمی هاشمی عرب جای خود را پس از ۱۴ سال به امیر محمود دهلوی ملقب به امیری که سال ها قائم مقام او بود، داد. اگر چه گفته می شود هاشمی عرب بارها از این مسوولیت استعفا داده بود اما اختلاف بین او و شورای شهر و شهرداری تهران مساله جدیدی نیست. زیر او در این ۱۴ سال نشان داده که نتوانسته کوچک ترین قدمی در راه قانونمند کردن تاکسیرانی برداشته و سر و سامانی به این امور بدهد.

هر چند مدیر عامل جدید نیز از جنس تاکسیرانی بوده و سال ها در کنار هاشمی عرب تجربه آموخته ولی مشکل و مسایل قوم "بنی هندل" به گونه ای نیست که با صدور یک بخشنامه و یا مصوبه، حل و فصل شده و قانون و نظم به تاکسیرانی باز گردد. لذا اگر نگاهی اصولی و غیر مفرضانه به مشکلات تاکسی و تاکسیرانی در پایتخت بیندازیم به این واقعیت پی خواهیم برد که هاشمی عرب که از او به عنوان سلطان تاکسیرانی نام برده می شد نقشی در پیدایش این مشکلات و یا تشدید آن ها نداشته و توانایی برخورد با این معضلات را هم دارا نبوده است به این دلیل که مسایل مختلفی دست به دست هم داده اند تا وضعیت تاکسیرانی در تهران بزرگ به این صورت درآید.

روی که کرباسچی حکم مدیریت هاشمی عرب را صادر کرد این ذهنیت به وجود آمده بود که

او چون خودش از جنس تاکسیرانان است، و از نزدیک در جریان مسایل تاکسیرانی و تاکسیرانان قرار دارد می‌تواند در راستای بهبود شرایط قدم بردارد ولی امروز زمان ثابت کرد که نیاز به قدرتی فراتر از سازمان تاکسیرانی است تا بتواند تاکسی‌ها را قانونمند کرده و به سیستم و نظام "هردمیلی" آنان خاتمه دهد. زیرا تلنبار شدن مسایل و مشکلات در طول سالیان دراز سبب گردیده تاکسیرانی دچار گسیختگی از نظم و قانون شده و با هر گونه قانون و ضوابط بیگانه شود به همین دلیل نه تنها هاشمی عرب پس از ۱۴ سال نتوانست کوچک‌ترین گامی در این راستا بردارد بلکه به نظر نمی‌رسد جانشین او نیز قادر باشد این سازمان را سر و سامان بدهد. در طول این سال‌ها هیچ یک از طرح‌های مقطعی، کوتاه مدت و یا بلندمدت تاکسیرانی، شهرداری تهران و مسوولان شهر در باره تاکسی‌ها نتوانست با موفقیت به اجرا در آید و یا حتی برای ملت اندکی اجرا شود که در این رابطه می‌توان به راه‌اندازی و استفاده از تاکسیمتر، پوشیدن لباس فرم توسط رانندگان، رعایت نرخ‌های مصوب شورای شهر، استفاده از تابلوهای اعلام کرایه، سوار کردن یک مسافر در جلو، بهره گرفتن از کمربندی ایمنی در بزرگراه‌ها، رعایت عفت کلام و پرهیز از فحاشی و لمپن بازی و برخورد‌های انسانی همراه با احترام و نزاکت با مسافران اشاره کرد. زمانی که یک راننده تاکسی در ایام گرما و تابستان با دمپایی، شلوار کردی و یا زیرشلواری و زیرپیراهنی در پشت فرمان می‌نشیند چگونه می‌تواند تابع نظم و قانون باشد؟ حال این سوال مطرح می‌شود که چگونه می‌توان چنین موجودی را نظم‌پذیر کرده و راننده به پوشیدن لباس فرم و رعایت ادب و قانون کرد؟ البته مشکلات تاکسیرانی صرفاً آن چیزهایی نیستند که مسافران می‌گویند و یا اعضای شورای شهر بر آن تاکید می‌ورزند بلکه این مقوله دارای

ابعاد مختلفی است که یکی از مهم‌ترین ابعاد آن، تاکسیرانان و راننده‌ها هستند که برخی از واکنش‌ها و اقداماتشان در حقیقت نوعی دهن کجی به سازمان تاکسیرانی و بی‌اعتنایی به قوانین و مقرراتی است که این سازمان یا شورای شهر در صدد اعمال آن هستند. در این رابطه می‌توان به ۲ مساله مهم و بارز اشاره کرد که شامل بی‌توجهی به استفاده از تاکسیمتر و نرخ‌های اعلام شده از سوی شورای شهر می‌شود.

اصولاً اگر قرار است تاکسی‌ها نظم‌پذیر شده و تابع مقررات شوند باید به خواسته‌های آنها نیز توجه شود زیرا تجربه نشان داده که صدور بخشنامه و برخورد‌های بخشنامه‌ای با این قوم به هیچ وجه راهگشا نبوده و نمی‌تواند باری از روی دوش تاکسیرانان و مسافران بردارد.

نادیده گرفته شدن خواسته‌های تاکسیرانان که سبب گردیده این عده نیز به مقررات و قوانین بی‌توجهی کرده و به صورت خودمحور و خارج از مدار قانون فعالیت کنند. جالب توجه است که سازمان تاکسیرانی، شورای شهر تهران و دیگر ارگان‌ها و سازمان‌های ذینفع هم تاکنون نتوانسته‌اند آنها را وادار به تبعیت کنند. یکی از دلایل عدم موفقیت هاشمی عرب در مسوولیت مدیریت عامل تاکسیرانی همین مساله بوده است به همین دلیل نمی‌توان انتظار داشت که جانشین او - هر چند سال‌ها در این مجموعه فعالیت کرده - بتواند نوعی آتش بس بین تاکسیرانان و دیگر ارکان این مجموعه برقرار کند. لذا تا زمانی که این ارتباط دوسویه و هماهنگی برقرار نشده و طرفین حاضر به پذیرش خواسته‌ها و دیدگاه‌های طرف مقابل نشده‌اند این وضعیت نابسامان ادامه خواهد یافت. البته در این میان پیدایش چنین وضعیتی لطمه‌ای به تاکسیرانان و یا سازمان تاکسیرانی وارد نمی‌آورد بلکه مردم و مسافران تاکسی هستند که متضرر شده و در حقیقت دود

این ماجرا به چشم آنها می‌رود زیرا تاکسیرانان آن گونه که مایل هستند از مسافران کرایه دریافت کرده و هر زمان هم که لازم بدانند دست به افزایش کرایه‌ها می‌زنند. دست‌اندرکاران شورای شهر و سازمان تاکسیرانی نیز به صدور چند بیانیه و یا سخنرانی اکتفا کرده و تصور می‌کنند که به وظیفه قانونی خود عمل کرده‌اند و بس.

اگر جنگ و نزاع بین تاکسیرانان با سازمان تاکسیرانی مورد بررسی قرار بگیرد این واقعیت آشکار خواهد شد که در بسیاری زمینه‌ها حق با تاکسیرانان است و سازمان تاکسیرانی در انجام وظایفی که بر عهده داشته کوتاهی کرده است. با انتصاب معاون انتظامی در سازمان تاکسیرانی این ذهنیت به وجود آمده بود که این سازمان در نظر دارد برخورد با متخلف‌ها را تشدید کند. ولی اوضاع به قدری نابسامان است که این اقدامات و تهدیدها نیز نتوانسته راهگشا باشد.

سرهنگ صدوقی معاون انتظامی سازمان تاکسیرانی در اواسط اسفند ماه صراحتاً اعلام می‌دارد که هیچ راننده‌ای حق افزایش نرخ کرایه تاکسی را ندارد. رییس جدید سازمان تاکسیرانی نیز به تایید این مساله می‌پردازد ولی توجهی به این هشدارها و تهدیدها نمی‌شود به طوری که وقتی از چمران رییس شورای اسلامی شهر تهران در باره وضعیت نابسامان تاکسیرانی پرسش می‌شود می‌گوید: من با افزایش نرخ‌ها موافق نیستم و این کار غیر قانونی است. او در پاسخ این سوال که مخالفت شما هر ساله اعلام می‌شود اما هیچ‌گاه اعمال قانون نمی‌شود و این چیزی نیست که مردم از شورای شهر انتظار دارند، می‌افزاید: مسایل تاکسیرانی پیچیده است و با توجه به این که تاکسیرانان جزو بخش خصوصی محسوب می‌شوند و سود و زیان حرفه برای آنها اهمیت دارد نمی‌توان حرکت خاصی کرد. اگر چه با تعیین معاون جدید انتظامی تاکسیرانی برخوردهای قانونی با



تاکسیرانان شده و تعداد زیادی کارنامه ابطال شده است. ولی آنچه از سوی مهندس چمران عنوان شده در حقیقت توجیه ناتوانی شورای شهر و سازمان تاکسیرانی است زیرا صرف بخش خصوصی به حساب آوردن تاکسیرانی نمی‌تواند توجیه‌کننده هر گونه تخلف در این مجموعه و یا سستی و ناتوانی دست‌اندرکاران شود.

◆ درد دل رانندگان

اگر پای صحبت تاکسیرانان و یا به قول خودشان "قوم بنی هندل" بنشینیم با مسایلی مواجه می‌شویم که می‌تواند سرپیچی آنها را از مقررات موجه جلوه دهد. ولی مساله این است که در این میان کدام یک راست می‌گویند؟ تاکسیرانی، تاکسیرانان و یا شورای شهر؟!

یکی از رانندگان تاکسی می‌گوید: یک دست پیراهن و شلوار را با قیمت ۱۰ هزار تومان به راننده تاکسی می‌فروشند. در حالی که پوشیدن این لباس را اجباری کرده‌اند. وی می‌افزاید: با طراحی خاص لباس، به نوعی ما را مجبور کرده‌اند آن را از خودشان بخیریم به اضافه این که در هوای دودآلود شهر تهران با توجه به نوع شغل رانندگی که ضد نظافت است ما ناچاریم ۲ دست لباس تهیه کنیم تا همیشه تمیز باشد. یک راننده دیگر در باره تاکسیمتر و تابلوی تاکسی اعلام می‌دارد که دستگاه‌های تاکسیمتری که به رانندگان تاکسی فروخته‌اند حتی ۱۰ هزار تومان هم نمی‌ارزد اما به قیمت ۵۰ هزار تومان به ما داده‌اند. چطور توقع دارند ما کرایه‌ای را که تصویب می‌کنند رعایت کنیم؟ آیا فروش دستگاه تاکسیمتر، از قانون و انصاف تبعیت می‌کند؟

به گفته یکی دیگر از رانندگان، تابلوی تاکسی را که ۲ هزار تومان هم نمی‌ارزد بالاچار باید به قیمت ۷ هزار تومان از تاکسیرانی خریداری کنیم. وی هم چنین می‌گوید: دیسک و صفحه کلاچ ماشین را چنانچه از بیرون تهیه کنیم با ضمانت و قیمت مناسب می‌فروشند و در صورت داشتن ایرات تعویض می‌کنند یا پس می‌گیرند. اما تاکسیرانی همان کالا را با قیمت بیشتر می‌دهد و می‌گوید چنانچه از درب تاکسیرانی بیرون رفتی، حق برگرداندن نداری. چه خراب باشد چه سالم. نه لاستیک می‌دهند، نه هیچ امکانات دیگر. اما وقت بی وقت دستورات جدید صادر می‌کنند و طرح‌های نمایشی می‌ریزند. مردم از ما توقع دارند کرایه‌ها را افزایش ندهیم. اما نمی‌دانند وعده‌ها و دستوراتی که سازمان می‌دهد برای ما مخارج در بر دارد و برای خودش درآمد و این درآمد باید توسط

آیا بر کناری هاشمی عرب می‌تواند سازمان تاکسیرانی را کارآمد کند؟

مردم تامین شود.

در همین رابطه یک راننده تاکسی نیز اعلام می‌دارد: هر وقت مردم به کرایه‌های تاکسی اعتراض می‌کنند سازمان تاکسیرانی وعده می‌دهد که رانندگان را بیمه می‌کند یا تاکسی‌های فرسوده را تعویض می‌کند یا کارهای دیگر. اگر می‌خواهد سهم کارفرمای بیمه رانندگان تاکسی را بپردازد و هزینه کند، پس این پول‌ها چیست که بابت لباس و تابلو و تاکسیمتر می‌گیرد و اگر هم قصد هزینه کردن ندارد وعده بیمه کردن رانندگان چه معنایی دارد. چون رانندگان خود می‌توانند از بیمه خویش فرما استفاده کنند. وی هدف از انجام این کارها را تبلیغات می‌داند و می‌افزاید: نزدیک به ۱۰ سال است که کار تبدیل تاکسی‌های فرسوده را خوابانده‌اند در حالی که کمپانی‌های خودروسازی برای فروش محصولاتشان التماس می‌کنند اما تاکسیرانی قصد ندارد تسهیلاتی قایل شود. به گفته وی، یکی از مشکلات تاکسیداران فروش تاکسی است. چنانچه کسی بخواهد تاکسی خود را بفروشد آنقدر موانع درست می‌کنند که باید ماهها دوندگی کند و منتظر باشد. خصوصا اگر ماشین، خوب و ارزشمند و سالم باشد آنقدر مانع تراشی می‌شود تا فروشنده راضی به فروش ماشین به دلایلی خاصی با قیمت پایین‌تر شود.

وی در باره عدم استفاده از تاکسیمتر معتقد است، تاکسیمتر را سال قبل روی ۵۰ تومان تنظیم کردند و امسال روی ۷۵ تومان. آیا لاستیک هم از ۵ سال پیش تاکنون به همین نسبت افزایش قیمت پیدا کرده است؟

سخنان رانندگان تاکسی بیانگر اختلاف شدید بین آنها و سازمان تاکسیرانی است و تا زمانی که این اختلاف وجود دارد، دود آن به چشم مسافران می‌رود که خود را موظف به استفاده از تاکسی می‌دانند. مسافران مدعی هستند که ۶ تخلف

عمده، ضایع‌کننده حقوق شهروندان است و شورای شهر باید با تدوین برنامه‌ای در جهت حذف این تخلف‌ها اقدام کند. ولی جالب است که تاکسیرانان به شورای شهر هم بی‌توجه هستند. این تخلفات عبارتند از: دریافت کرایه‌های دلخواه و سلیقه‌ای، سوار کردن بیش از ظرفیت از جمله ۲ نفر در صندلی جلو، توقف نکردن در ایستگاه، کثیفی و خرابی امکانات داخلی، تردد در خیابان‌ها برای سوار کردن مسافران دربستی، برخوردهای زشت لفظی و رانندگی با سرعت غیرمجاز توسط تاکسی‌های خطی برای رسیدن به سر خط.

در این میان، برخی برای توجیه تخلفات تاکسیرانان علاوه بر اختلاف با سازمان تاکسیرانی به کمبود تاکسی در شهر تهران هم اشاره می‌کنند که سبب گردیده برخی از رانندگان به سوء استفاده از این مساله بپردازند. به طوری که معاون امور مناطق شهرداری تهران معتقد است تهران به ۸۰ هزار دستگاه تاکسی نیاز دارد و باید سالانه ۱۰ هزار تاکسی جدید وارد این مجموعه شود. هاشمی عرب سلطان برکنار شده تاکسیرانی در جلسه خداحافظی خود تعداد تاکسی‌ها را ۳۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه و مسافربران را ۲۰ هزار دستگاه اعلام می‌کند. ولی جالب است اگر بدانید تمامی وسایل نقلیه در شهر تهران در سال ۱۳۰۲ شامل ۴۳۷ دستگاه می‌شده که ۴۵ دستگاه آن را کامیون‌ها و ۳۹۲ دستگاه بقیه را سواری‌ها تشکیل می‌دادند. ولی امروزه صحبت از نیاز شهر تهران به ۸۰ هزار دستگاه تاکسی و سالانه ۱۹۸ کیلومتر بزرگراه است در غیر این صورت این شهر ۵ سال دیگر قفل شده و به بزرگ‌ترین پارکینگ جهان تبدیل خواهد شد.

گفته می‌شود ترافیک، روزانه ۵۳ میلیارد ریال زیان به اقتصاد کشور وارد می‌کند و افزایش جریمه‌ها نیز نتوانسته کارساز شود. به همین دلیل این سوال مطرح است که آیا جانشین هاشمی عرب قادر است تاکسیرانان را با تاکسیرانی آشتی داده و حافظ منافع تاکسیرانان و مردم شود؟ آیا تیم جدید که از حمایت رسانه‌ای نیز برخوردار است می‌تواند تاکسیرانی شهر تهران را قانونمند کرده و "قوم بنی هندل" را با فرهنگ سازی و آوار به رعایت مقررات و قوانین، پرهیز از لمپن‌بازی و برخوردهای غیر منطقی و پرهیز از اعمال سلیقه‌های شخصی نماید؟ و یا این که نفع طرفین در ادامه همین اوضاع بلبشو و نابسامان است؟!

به هر حال، آنچه در این مناقشه به فراموشی سپرده شده و یا در حقیقت نادیده گرفته شده خواسته‌های مسافران تاکسی‌هاست که مجبور به استفاده از این وسیله نقلیه عمومی هستند.



دنبالراه

حمل و نقل بین المللی
کریر فور و آردر
تهران - خیابان ولی عصر،
روبروی بزرگمهر، پلاک
۲۸۳ (ساختمان افشار)
طبقه چهارم شمالی
تلفن:
۶۴۰۹۵۵۳-۶۴۱۴۱۰۷
۶۴۶۱۷۰۴ فاکس
تکس: ۲۱۶۸۷۳ DRAH-IR
Email:
donbahrah@hotmail.com



CASPIAN

شرکت ترابری بین المللی

آدرس: تهران
خیابان قائم مقام فرامانی
کوی سام - شماره ۱۷
تلفن: ۸۸۴۷۶۶۹
۸۸۴۱۷۴۵
تکس:
۲۲۳۵۷۵ CITC IR
فاکس: ۸۸۴۱۵۰۱



کشتیرانی والفجر

ارایکندده سرویس های منظم حمل انواع کتا، سواری، کامیون و
جابهایی مسافر در حوزه خلیج فارس، شامل بندر و جزایر داخلی
و بندر خارجی منطقه با شناورهای مجهز و مدرن

خیابان کریمخان زند، نبش شهید عضدی، کوچه آبیان
۸۸۹۱۰۱۵-۸۸۹۵۶۹۵-۸۸۰۰۳۶۹
۸۸۹۲۹۳۳-۸۹۰۸۸۴۰-۸۹۰۶۲۸۸
دورنگار: ۸۹۰۲۴۰۹ تکس: ۲۱۳۸۱۹ VECIR
E-mail: Valfajr@vesc.net



ایران ترابری

نماینده خطوط
کشتیرانی و حمل و نقل
بین المللی

نماینده

HAPAG - LLOYD

از اروپا، قاره آمریکا و
خاور دور نمایندگی
G.L.M. حمل زمینی و
دریایی از اروپا

آدرس:

میدان آرژانتین، خیابان
بهاران، شماره ۸
آپارتمان ۱۹
تلفن: ۸۸۷۰۳۷۱-۵
فاکس: ۸۷۹۴۲۰۵



ATIEH
NATIONAL TRANSPORT

حمل کالاهای وارداتی، صادراتی و ترانزیت به
کشورهای آسیای میانه و اروپا و بالعکس
ترخیص کتا از کلیه گمرکات کشور

تهران، خیابان حافظ، دوروی دانشگاه امیرکبیر کوچه شیرین
پلاک ۴۴ طبقه دوم

تلفن: ۸۹۱۰۵۵۵ (۵ خط) فاکس: ۸۸۸۳۹۱
E-mail: info@atiehtransport.com



برادران مجدپور

تهران، خیابان خرمند
شمالی، شماره ۱۳۵
ساختمان گفرنگ طبقه
دوم کدپستی: ۱۵۸۵۹
تلفن: ۸۸۲۰۸۹۹ و
۸۸۲۴۸۹۹
فاکس: ۸۳۰۱۶۹۷



شرکت کشتیرانی

فرادریا

Overseas
Shipping Agencies

تلفن: ۸۸۴۵۵۳۹-۴۰
فاکس: ۸۳۰۱۶۹۷



حمل و نقل مسافری



اتوجاويد

نامی جاوید در صنعت حمل و نقل مسافری تهران
بزرگترین مرکز کرایه اتوبوس، مینی بوس دربست و سرویس
کارخانجات
تلفن های دفتر مرکزی:

۰۲۱-۷۷۷۷۷۷۷۷-۷۷۷۷۷۷۷۷-۷۷۷۷۷۷۷۷-۷۷۷۷۷۷۷۷-۷۷۷۷۷۷۷۷

رد خط: ۰۲۱-۷۷۷۷۷۷۷۷

فاکس: ۷۵۰۷۱۱۳

شعبه کرج: ۰۲۶۱-۲۲۴۹۷۲۱-۲
شعبه شهریار: ۰۲۶۲-۳۲۲۲۱۱۶
شعبه رشت: ۰۵۵۵۵۵۵۵-۵۵۵۵۵۵۵-۵۵۵۵۵۵۵-۱۳۱

حمل و نقل مسافری



شرکت مسافری
سیرو و سفر ایران

علاوه بر سرویس های
درون مرزی همروزه
سوریه - استانبول - آنکارا
پارک سوار بیقی:

۸۷۳۳۲۴۹-۸۷۳۳۲۴۹

ترمیخال جنوب: ۵۳۱۹۵۵۵

ترمیخال شرق: ۷۸۶۵۸۶۶

ترمیخال غرب: ۴۴۵۸۲۴۴

حمل و نقل بین المللی



شرکت باربران ایران
(با مسئولیت محدود)

نشانی دفتر مرکزی: خیابان
فلسطین شمالی، شماره ۱۴۶،
طبقه ۸، شماره ۱۸

صندوق پستی: ۳۷۷۷-۱۴۱۵۰

تلفن: ۸۹۱۲۷۷۶ (۰۲۱)

۸۹۶۹۰۲۱

۸۹۱۱۵۴۲-۳

۸۹۱۱۷۱۹

پست الکترونیک:

E-mail: babilair@dpl.aer.ir



نماینده کشتیرانی
سیزارک

دفتر مرکزی: تهران خیابان
سهروردی شمالی، خیابان
هویتزه غربی، پلاک ۱۱۶،
طبقه دوم، کدپستی: ۱۵۰۳۶

تلفن دفتر مرکزی: ۸۷۳۴۴۰

فاکس: ۷۹ و ۸۷۳۶۷۸

تکس: ۲۱۷۱۷۱ SEAS IR

پست الکترونیک:

info@seasark.com

وب سایت:

Web: www.seasark.com

شعبات:

بندر امام خمینی (ره)

تلفن: ۲۱۶۶۷-۲۱۷۷۸

بندر عباس: ۱۲-۲۲۲۰۲۱۱

بندر بوشهر: ۲۲۲۱۲

خارک: ۲۲۴۵۴-۲۲۴۶۸

بندر انزلی - عسلویه

خرمشهر - چابهار

حمل هوایی اسناد

آرامکس

آرامکس حمل و نقل بین المللی سریعترین و
مطمئنترین طریق برای ارسال هوایی اسناد و مدارک
مهم و نمونه کالای شما به تمام نقاط دنیا و بالعکس
تهران - خیابان کاندی، خیابان دهم، پلاک ۹، طبقه دوم
تلفن:

۸۸۷۲۸۳۰ و ۸۸۷۲۶۶۷

فاکس: ۸۷۷۱۹۹۴



شرکت مسافری
سالم سفر

نامی مطمئن در صنعت
حمل و نقل و مسافری
مرکز کرایه اتوبوس، مینی بوس
و سواری (تشریفات) جهت
سرویس ایاب و ذهاب
کارخانجات و ادارات و دربستی
به تمام نقاط کشور
تلفن: ۷۵۳۷۸۳۷
تلفکس: ۷۵۳۳۸۳۶

نماینده کرج: ۰۲۶۱-۲۲۴۹۷۲۱-۲

نماینده شهریار: ۰۲۶۲-۳۲۲۲۱۱۶

بھی ترابری

شرکت حمل و نقل
بین المللی

کریر - فور و آردر
نشانی: تهران، خیابان
طالقانی، بین ولیعصر و
حافظ، شماره ۱۶۵، طبقه
دوم، شماره ۷

تلفن: ۶۴۹۳۴۶۵

۶۴۰۷۱۳۸

۶۴۹۶۹۲۷-۸

فاکس: ۶۴۰۶۶۷۸



آژانس مسافرتی و جهانگردی

ارمیترا

نشانی: خیابان دکتر بهشتی،

خیابان کاوسی فر (میترا) پلاک ۵۹ و ۵۷

تلفن داخلی: ۸۷۵۶۱۶۱

تلفن خارجی: ۸۷۴۲۱۲۱

فاکس: ۸۷۵۹۶۴۶



راه‌نما

(ترانس ایر سابق)

(دفتر مسافرت هوایی و جهانگردی، تاسیس ۱۳۴۵)

صدور بلیط داخلی و خارجی، ویزا، تور دوی، رزرو هتل در سراسر جهان، تور داخلی و خارجی نماینده CIP فرودگاه مهرآباد

آدرس: تهران، سبهد قرنی، شماره ۲۲۶

تلفن: ۴-۸۹۰۱۱۹۱ فاکس: ۸۸۹۲۷۹۱

Email: rahnama@samapardaz.com



دفتر خدمات مسافرتی هوایی

الموت

آدرس: تهران، تجریش،

ابتدای نیاوران شماره ۱۲۰

منطقه پستی: ۱۹۷۱۹

تلفن: ۷-۲۷۲۳۳۵۰

۲۷۱۸۳۲ - ۲۷۰۹۵۲

فاکس: ۲۷۱۸۸۷۰



پره‌پسار

آژانس مسافرتی

- برگزاری تورهای اختصاصی یا برنامه پیشنهادی شما
- خدمات رزرو هتل در اکثر نقاط دنیا
- گشت‌های خارجی ویژه پردیسان
- برگزار انواع تورهای طبیعت با شرایط درخشان شما
- خیابان شهراورد، نرسیده به اداره گذرنامه، نبش خیابان ۱۳
- تلفن: ۲۳۳۵۷۰۰۱
- فاکس: ۲۳۳۷۲۰۰



عضو یاتا

خدمات مسافرت
هوایی و جهانگردی

پوریان سیسر

صدور و رزرو کلیه بلیت‌های داخلی و خارجی، اخذ ویزای دویی (عادی-فوری)، رزرو هتل، تورهای دویی،

عمره سوریه، کیش و مشهد

پاسداران، شهید کلاهدوز (دولت)، پلاک ۲۷۵

تلفن: ۲۵۶۲۰۲۲ پی‌دی‌بی

فاکس: ۲۵۵۹۲۲۸



تعمیلات

شرکت جهانگردی و خدمات مسافرتی

نمایندگی فروش بلیت کلیه

شرکت‌های هواپیمایی داخلی

و خارجی و مجری تورهای

داخلی و خارجی و ورودی

نشانی:

خیابان دکتر علی شریعتی،

پلاک ۱۹۰۷، کدپستی: ۱۹۳۳۶

تلفن: ۲۷۱۰۱۹۱ - ۲۷۱۷۱۷۹

فاکس: ۲۷۳۵۲۲۲

آژانس‌ها



اطلس

خدمات مسافرتی

(پوشین کلف)

خیابان میرداماد، میدان مادر (محسنی

سابق)، خیابان فرزان، شماره ۲۱

تلفن: ۲-۲۷۷۰۰۶۱۷

۲۷۲۱۰۳۶-۷

فاکس: ۲۷۷۰۰۶۲



دفتر خدمات مسافرتی

هوا دریا

با مسئولیت محدود

تهران - خیابان استاد مطهری - شماره ۱۶۵

تلفن: (خط ۵) ۸۷۴۲۸۰۲ - ۸۷۴۲۸۰۱

فاکس: ۸۷۴۲۸۰۰



Gramian

دفتر خدمات مسافرت هوایی

و جهانگردی گرامیان

تهران - خیابان میرداماد، نبش

شریعتی پلاک ۱ طبقه دوم

تلفن: ۸-۲۲۶۵۰۳۳

فاکس: ۲۲۲۱۲۹۶



کالی تور

نمایندگی فروش بلیت کلیه

شرکت‌های هواپیمایی و مجری

تورهای خارجی، داخلی، ورودی

آدرس: فلمنین شمالی، بالاتر از

پلوار کشاورز، شماره ۱۲

تلفن: ۵۲-۸۹۵۶۳۳۹

فاکس: ۸۹۶۰۲۶۰

E-mail: GULITOUR@SAMADPL.NET.IR

گالیور

دفتر خدمات مسافرتی و جهانگردی

نشانی: تهران - بلوار میرداماد

مقابل برج آرین - پلاک ۱۹۹

تلفن: ۲۲۲۶۲۳۵

۲۲۲۳۴۱۳

E-mail: gulliveriran@yahoo.com



شرکت کاویان

نمایندگی بیمه آسیا

مشاور امور بیمه خسارت - صدور

تهران، خیابان خرمشهر (آبادانسا) شماره ۲۰۰

تلفن: ۸۷۵۰۳۰۵-۷ و ۸۷۵۰۳۳۰-۳

مدیریت: ۸۷۵۰۳۹۷-۹

فاکس: ۸۷۴۲۰۵۷



هفت آسمان آبی

دفتر خدمات مسافرتی

هوایی و جهانگردی

(شرکت با مسئولیت محدود)

تهران - بزرگراه آفریقا بین

بلوار گلشهر و ناهید شرقی

خیابان گلغام پلاک ۲۱/۱

تلفن: ۲۰۵۷۱۳۲

فاکس: ۲۰۵۸۰۲۲

E-mail: 7BLUESKY@SAMADPL.NET.IR



متحد السیر

(یونایتد اگپرس)

تاسیس ۱۳۳۹

خیابان نجات‌اللهی

شماره ۲۱

تلفن: ۶-۸۸۰۸۷۵۴

فاکس: ۸۸۰۸۷۰۷

پست الکترونیک:

E-mail: UNEXTRVL@SAMAPARDAZ.COM



آژانس سوگل

شرکت خدمات مسافرت هوایی

و جهانگردی سوگل تهران

تهران - خیابان سپهرودی

شمالی، پلاک ۲۵۱، طبقه دوم،

واحد ۵ شرقی

تلفن: ۵-۸۸۴۹۰۸۳

فاکس: ۸۸۱۳۳۶۷

E-mail: info@Sogol.com



جمعیت آفتاب

کلینیک تخصصی درمانی،
بازگوانی و اقامتی

- ◆ درمان تخصصی وابستگی به مواد مخدر مطابق با استانداردهای علمی
- ◆ مشاوره حضوری رایگان، مشاوره تلفنی
- ◆ ارائه انواع روش سم‌زدایی به صورت سرپایی و بستری و درمان با متادون
- ◆ مشاوره فردی، خانوادگی و گروه درمانی
- تهران ابتدای خیابان سهروردی جنوبی، شماره ۳
- تلفن ۳-۷۷۰۷۶۰۳۹۷



شرکت سایار

تولید کننده مواد شیمیایی صنایع نساجی
خیابان دکتر بهشتی، خیابان دلپذیر (مهناز)، کوچه شهید ادانی (دوم)، پلاک ۲۱
تلفن: ۸۷۲۰۸۶۵-۸۷۵۸۲۳۲
فاکس: ۸۷۴۷۲۱۵
www.Sayar-Co.com
Email: info@Sayar.com



شرکت لاله مهرگان

(سهامی خاص)
نوع فعالیت: تولید پتوی سیلک
آدرس: خیابان ولیعصر، روبروی پارک ملت
خیابان شهید عاطفی، پلاک ۳۳، طبقه سوم
تلفن: ۲۰۱۲۹۰۱-۲۰۱۲۹۰۶
فاکس: ۲۰۱۲۲۶۲



ایران بهداشت

عرضه کننده کاملترین مجموعه تجهیزات و وسایل درمان بیماری‌های قلب و عروق
آدرس: تهران، خیابان طالقانی غربی، چهارراه فریمان، شماره ۱۲۲
تلفن: ۲۲۶۷۱۸۱
فاکس: ۲۲۰۲۹۵۶



شرکت ریسندهی و بافندگی
پوریا
فعالیت:
رنگرزی الیاف و نخ و پتوی اکرلیک
نشانی: خیابان سهروردی شمالی، خیابان توپچی، پلاک ۲۲، طبقه دوم
تلفن: ۸۷۶۷۲۱۴-۸۷۶۵۳۳۰
فاکس: ۸۷۳۹۵۲۵



صنایع پتو

فعالیت: تولید پتو و نخ پتو
نشانی: خیابان ولیعصر، روبروی پارک ملت، خیابان شهید عاطفی، پلاک ۳۳، طبقه سوم
تلفن: ۲۰۱۲۲۸۳-۶
فاکس: ۲۰۱۲۲۶۲

سهاطب



شرکت صنایع مهندسی پزشکی سهاطب تولید کننده انواع ساکشن‌های جراحی و چراغ‌های سیالکتیک سفلی و پرتابل مورد تایید وزارت بهداشت، درپومان و آموزش پزشکی
تلفن: ۸۷۲۲۸۹۱-۳
فاکس: ۸۷۵۲۰۴۶
سندوق پستی: ۱۹۶-۱۶۷۶۵
E-mail: sshotab@savar.com
web: www.iranyellowpages.net/shotab

هفتمین کتاب

«لوازم تجهیزات پزشکی و بیمارستانی»

همزمان با نمایشگاه ایران مد در فراداد سال جاری توزیع رایگان می‌باشد
جهت سفارش آگهی در این کتاب با تلفن‌های ۸۸۳۳۷۸۱ - ۸۸۴۲۷۳۰
(آقای ابراهیمی) تماس بگیرید



شرکت جهان سرنگ

تولید کننده سرنگ یکبار مصرف با استفاده از جدیدترین ماشین آلات با بالاترین استاندارد تکنولوژی. در اندازه‌های ۱۰، ۲۰، ۳۰ میلی‌لیتری.
کارخانه اردبیل: ۰۴۵۱-۸۸۱۱۱۹۵
دفتر مرکزی تلفن: ۰۲۱-۸۸۴۲۰۲۹-۸۲۰۲۹۷۴
تلفا فکس: ۰۲۱-۸۸۴۰۳۷۱

خانه موی ایران

اولین موسسه ترمیم مو در ایران

تلفن ۸۸۰۰۲۸۰ ۸۹۰۸۴۳۳
ارکصد نار مو نا کصد هزار نارو
روسن سن اسکن آمریکا بدون عمل جراحی
تلفن ۸۸۹۳۱۲۳ ۸۸۹۹۸۲۸
ولعصر حب سنما افرقا - طبقه سوم
E-mail: Khaneh_e_moo@hotmail.com



نصب رایگان
گارانتی ۱۸ ماه

خدمات بوتان
مه جا، مه وقت

واحد خدمات مشتریان

کارشناسی، تهیه، نصب و سرویس شوفاژ و آبگرمکن دیواری
مهدی گل رو مفرد: ۰۹۱۲۱۰۲۲۹۲۶

مجله گزارش در

مراکز استالها

نماینده تبلیغات

مهاذیرد

تلفن:

۰۲۱-۸۸۳۳۷۸۱