



فاطمه هجرت
کارشناس ارشد جامعه
شناسی و امور تربیتی

جاده‌های مرگ در انتظار مسافران نوروزی

در گوشه و کنار این سرزمین پهناور باشیم. حوادث ناگوار و تلخی که سبب مرگ و میر عده‌ای از هم‌وطنان و یا وارد امنیت خسارت‌های جبران‌ناپذیر مالی و جانی به آنها می‌شود. و همین جاده‌ها که از آنها به عنوان جاده‌های مرگ نام برده می‌شود و شهرت آن از مرزهای ایران نیز فراتر رفته به گونه‌ای نیست که بتوان بر روی آن سرپوش گذارده و یا آن را نادیده گرفت. منظور از جاده‌ها صرفاً جاده‌های اتومبیل‌رو و آسفالته نظیر هرلز و چالوس نیست، بلکه جاده‌های آهنی و هوایی هم ایمن نیستند. به طور مثال اگر در جاده‌ها حادثه مرگبار هم - زاهدان

حوادث و سوانح هوایی هم در این کشور شایع است. جالب توجه است که مساله ناامنی جاده‌های ایران به یکباره سوژه رسانه‌های خارجی شده و از مرزهای ایران فراتر می‌رود تا حدی که خبرگزاری رویتر اعلام می‌دارد ایران یکی از بالاترین نرخ حوادث جاده‌ای در جهان را دارد و بی‌بی‌سی هم با اعلام این مساله که هر ساله ۲۲ هزار نفر در تصادفات جاده‌ای ایران جان خود را از دست می‌دهند، می‌گوید. در سال ۲۰۰۲ میلادی بیش از ۴۰۰ هزار تصادف در ایران رخ داده است. در این گزارش جاده‌های نامناسب، خودروهای فاقد ایمنی و عدم توجه

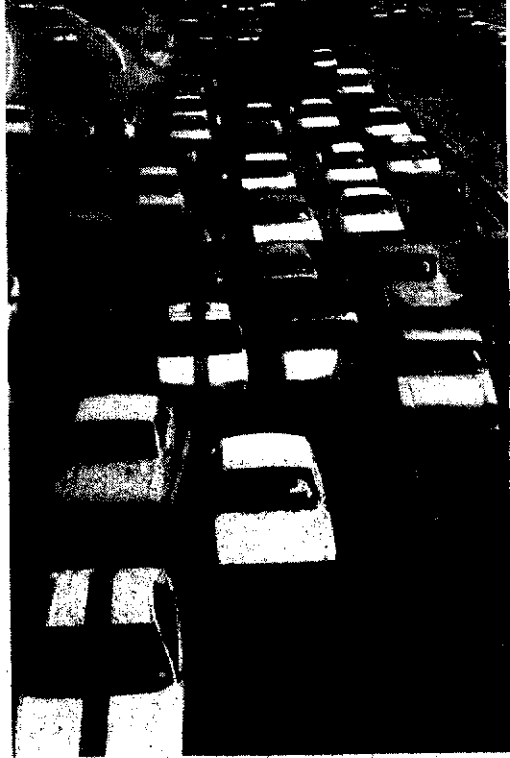
در آستانه سال نو و تعطیلات نوروز قرار داریم. همه ساله در این ایام تعداد کثیری از هم‌وطنانمان دست به مسافرت با وسایل نقلیه گوناگون می‌زنند. در این میان تعدادی نیز با وسیله‌های شخص راهی شهرستان‌های دور و نزدیک می‌شوند. ولی همه ساله در این ایام بسیاری از خانواده‌ها در عوض این که سال جدید را با خوبی و خوشی آغاز کنند به دلیل حوادث جاده‌ای لباس سیاه بر تن کرده و به عزای عزیزانشان می‌نشینند زیرا جاده‌های ایران را باید جاده‌های مرگ نامید به این دلیل که آنچه در این جاده‌ها وجود ندارد امنیت است. به طوری که کسانی که در جاده‌های ایران تردد و رانندگی می‌کنند در حقیقت با جان خود بازی کرده و هر لحظه در انتظار مرگ هستند. در این ارتباط خبرگزاری فرانسه در گزارشی پس از حادثه ناگوار و مرگبار رانندگی در جاده بم - زاهدان صراحتاً نوشت: ایران خطرناک‌ترین جاده‌های جهان را دارد. به گزارش این خبرگزاری در ۵ سال گذشته بیش از یکصد هزار نفر در تصادفات جاده‌ای ایران جان خود را از دست داده‌اند و طی یک سال گذشته (۱۳۸۲) نیز شمار تلفات حوادث رانندگی در جاده‌های ایران نزدیک به ۲۶ هزار نفر بوده است. در همین حال روزنامه انگلیسی ایندپندنت نیز نوشت: مسافرت‌ها در ایران طی چند ماه اخیر نا امن شده و نه تنها ایران در شمار کشورهای قرار گرفته که بالاترین میزان حوادث رانندگی جاده‌ای را دارد و هر ۵ ساعت یک نفر جان خود را در این حوادث از دست می‌دهد، بلکه



روی داده و عده‌ای از مردم بی‌گناه در قیبر مذاب جان خود را از دست می‌دهند، در جاده‌های ریلی نیز حادثه نیشابور اتفاق می‌افتد که در اثر آن دهها روستا از بین رفته و هزاران نفر بی‌خانمان شده و محیط زیست به شدت آلوده می‌شود.

رانندگان به قوانین را از جمله مهم‌ترین عوامل حوادث رانندگی عنوان می‌کنند. ایران از هر سو در محاصره و معرض انواع و اقسام بلایای طبیعی و غیرطبیعی قرار گرفته به طوری که هر روزه باید در انتظار وقوع حادثه ناگوار

**میزان مرگ و میر تصادفات
رانندگی در ایران نسبت به
دیگر کشورها در رتبه اول جهان
قرار دارد**



هم چنین به دلیل فرسودگی هواپیماها و سیستم‌های ناوبری شاهد سقوط بی‌دری پی‌برنده‌های آهنین بال هستیم که یک نمونه آن را ماهها قبل در کوه‌های خرم‌آباد مشاهده کردیم. سوال این است که با توجه به ناامنی جاده‌ها که آوازه آن به گوش جهانیان نیز رسیده چه اقداماتی برای ایمن کردن آنها و کاستن از میزان مرگ‌ومیر صورت گرفته است؟ در این ارتباط سردار قالیباف فرمانده نیروی انتظامی در مصاحبه‌ای در دهه فجر سال جاری اعلام می‌دارد که مرگ‌ومیر ناشی از تلفات رانندگی در سال ۱۳۸۳ از ۲۱ درصد به ۵ درصد کاهش یافته که این مساله ناشی از عملکرد کنترلی پلیس در کشور است. به گفته وی نیروی انتظامی از ۲۴ فروردین ماه سال جاری نسبت به کنترل و انضباط بخشی به امر عبور و مرور در شهرهای بزرگ و درجه دوم اقدام کرده که در نتیجه، رشد مرگ‌ومیر ناشی از تصادفات رانندگی به اجرای این طرح از ۲۱ درصد به ۵ درصد کاهش یافته است. در سال‌های گذشته ایران و تهران به رکوردهای جالبی دست یافته و در زمینه‌های مختلف توانسته‌اند رکوردهایی بر جای بگذارند که جالب توجه می‌باشد. گران‌ترین شهر، آلوده‌ترین شهر، کسب مقام اول در مرگ‌ومیر و تصادفات جاده‌ای، بالاترین درصد طلاق و فرار مغزها از جمله رکوردها و امتیازات منفی است که به دست آورده ایم در حالی که می‌توانستیم با اندکی توجه و دقت و رعایت برخی از اصول و مقررات، به جای کسب امتیازات و رکوردهای منفی، دستاوردهای مثبتی به دست بیاوریم که افتخار آفرین و بالنده باشند.

کسب این امتیازات منفی، می‌تواند چهره‌ی ایران را در بین جهانیان بد و نامطلوب جلوه داده و لطمه‌ای اساسی به موقعیت و اعتبار ما وارد بیاورد. جالب توجه است که در این میان ارگان‌های ذی‌ربط و دولت هم دست روی دست گذاشته و چشم‌ها را به روی واقعیت‌ها بسته و در قبال چنین نارسایی‌ها و نابسامانی‌ها سکوت اختیار کرده‌اند به گونه‌ای که این ذهنیت بزای عده‌ای به وجود آمده که این مجموعه توانایی مقابله با این مسایل و مشکلات را نداشته و یا این که اصولاً تمایلی به رویارویی با این نابسامانی‌ها ندارد.

یکی از دلایل پیدایش و رشد این مشکلات و نابسامانی‌ها بی‌توجهی نهادها و ارگان‌های ذی‌ربط به وظایفی است که بر عهده دارند. به طوری که برخی از این نهادها، سازمان‌ها و ارگان‌ها وظیفه و رسالت واقعی خود را فراموش کرده و قدم به وادی بی‌تفاوتی گذاشته و یا دست به اقدامات عوام‌فریبانه و غیر اصولی زده‌اند که هیچ ارتباطی با شرح وظایف و فلسفه وجودی آنها ندارد.

به طور مثال شهرداری تهران در عوض مقابله با آلودگی‌ها که یکی از اثراتش رشد و تکثیر بی‌رویه

در نخستین روز نوروز ۱۳۸۲ تعداد ۲۲ نفر در اثر تصادفات جاده‌ای جان باختند

جانوران مودی از جمله موش است به پرداخت وام ازدواج به زوج‌های جوان و راه‌اندازی بانک اقدام کرده و یا با اعطای کمک‌های غیر نقدی به دکه‌داران و معلمان تهرانی درصد برآمده راهی به دل آنها پیدا کنند و یا بنیاد مستضعفان که به جای ایجاد اشتغال در داخل کشور، تعمیر و نوسازی هتل‌های صادره‌ای خود را به زاپنی‌ها و تایلندی‌ها داده و برای دیگران منبع درآمد ایجاد کرده است.

در کنار آنها باید بر شرکت خودروسازی ایران خودرو اشاره کرد که تولید پیکان را که میلیون‌ها خانواده از قبل آن ارتزاق می‌کنند تعطیل کرده و در عوض بهسازی و بهینه‌سازی آن که می‌تواند پیکان را به یک خودروی واقعا ملی و راستین تبدیل کند با کمپانی‌های فرانسوی قرارداد بسته و ایران را به بازار انواع خودروهای فرانسوی تبدیل کرده است. این شرکت و چندین وزارتخانه و بنیاد پول‌ساز و پول‌دار از طریق آگهی‌ها و رپرتاژ آگهی‌هایی که

به مطبوعات می‌دهند آنها را نیز با خود همراه ساخته‌اند تا صنایع مخالف و اعتراضی را در رسانه‌ها شاهد نباشیم به همین دلیل مطبوعات خصوصا روزنامه‌های اقتصادی از انتقاد و مطالب انتقادی نسبت به این مجموعه‌ها تهی بوده و جملگی به تعریف و تمجید از آنها می‌پردازند تا آگهی‌هایشان قطع نشود.

در این ارتباط می‌توان هزاران مثال و دلیل را در کنار هم ردیف کرد اما از حوصله این نوشته خارج است و هدف ما نیز پرداختن به آن موارد نیست، بلکه هدف ما تشریح و بررسی این مساله است که به چه دلیل جاده‌های ایران به مرگبارترین جاده‌ها تبدیل شده و جاده‌های مرگ نام گرفته‌اند. به طوری که هر روزه شاهد تصادفات وحشتناک و مرگباری در جاده‌ها هستیم و دهها نفر جان خود را در این جاده‌ها از دست می‌دهند.

سردار رویانیان فرمانده پلیس راه کشور در گفت‌وگویی به تشریح وضعیت جاده‌ها و دلایل نارسایی‌های جاده‌ای و تصادفات پرداخته و با اشاره به اجرای یک طرح ۳ روزه که شامل کنترل ضربتی ناوگان حمل و نقل بار و مسافر در دی ماه می‌شد اعلام کرد که نتایج این طرح نشان می‌دهد که ۴/۴ درصد ناوگان حمل و نقل مسافر و ۳۳ درصد ناوگان حمل بار کشور دارای تخلفات عمده هم چون نداشتن زنجیر چرخ در جاده‌های برفگیر، مدارک رانندگی، بارنامه و صورت وضعیت، خرابی ناخوگراف و غیره بوده‌اند. وی با اشاره به بررسی ۹۷۰۰ سواری گفت: نتایج این بررسی هم چنین نشان‌دهنده این مساله است که ۲۴/۸ درصد سواری‌های مسافربر بین جاده‌های فاقد زنجیر چرخ در جاده‌ها برفگیر، ۵/۵ درصد فاقد مدارک لازم برای رانندگی و ۲۰۵ دستگاه نیز فاقد صورت وضعیت مسافر بودند که به طور کلی ۴۶ درصد سواری‌های حمل مسافر در جاده‌های کشور تخلفات اساسی داشته‌اند.

سردار رویانیان ضمن اعلام این مساله که عامل ۴۰ درصد کشته‌های جاده‌ای سرعت است به طرح بهبود اضطراری جاده‌ها در ۵ استان کشور اشاره کرد و افزود: این طرح پیش از پایان سال جاری در ۵ استان تهران، قم، قزوین، سمنان و مازندران اجرا می‌شود. به گفته وی بر این اساس اقدامات جدید و تشدیدکننده از سوی پلیس راه آغاز می‌شود و وزرای راه و مسوولان راهداری نیز ضمن تکمیل علایم و رفع نقص جاده‌ها خطر نقاط حادثه‌خیز این ۵ استان را کاهش می‌دهند. از جمله اقداماتی که در این راستا صورت می‌گیرد باید به نصب دوربین‌های

کنترلی در جاده‌های شریانی و بزرگراه‌های ۵ استان میزبوره، تجهیز تیم‌های گشت این استان‌ها به سیستم GPS، تغییر تاکتیک پلیس، ساماندهی ناوگان حمل و نقل، آموزش رانندگان اتوبوس‌ها، جمع‌آوری وسایل زاید اتوبوس‌ها و نصب سیستم GPS در آنها اشاره کرد.

ولی سوال اصلی این است که آیا با این اقدامات می‌توان ضریب امنیت جاده‌ها را افزایش داده و از میزان تصادفات و مرگ‌ومیر در آنها کاست یا این که این اقدامات پس از مدتی به فراموشی سپرده شده و با کاهش حساسیت‌ها، شرایط به زمان قبل از اجرای این طرح باز خواهد گشت؟

یکی از مواردی که در سخنان فرمانده پلیس راه به عنوان تخلف درصد قابل توجهی را تشکیل می‌داد عدم استفاده رانندگان از وسایل ایمنی است ولی خرم وزیر پیشین راه و ترابری نظر دیگری دارد. او معتقد است ما هم چنان به تولید خودروهای بدون کمربند ایمنی در صندلی عقبه بدون بالشتک هوا و سیستم ایمنی ترمز (ABS) ادامه می‌دهیم در حالی که کل هزینه این ۳ عنصر ۲۵۰ هزار تومان است.

نظریات خرم بیانگر این واقعیت است که مقصر اصلی در تلفات جاده‌ای را نمی‌توان فقط رانندگان به حساب آورد، بلکه مسایل و موارد دیگری نیز در این کار دخالت دارند که با آنها هم باید برخورد شود.

همواره میزان تصادفات منجر به مرگ و جراحت در ایام نوروز و تعطیلات سال نو افزایش چشم‌گیری داشته که همین مساله را برای تعطیلات سال جدید نیز می‌توان پیش‌بینی کرد. نگاهی به آمار نوروز سال ۱۳۸۳ می‌تواند زنگ خطر را برای تمامی کسانی که درصدد هستند در این ایام به مسافرت بروند به صدا در آورد زیرا در این مدت آمار تصادفات در مقایسه با سال ماقبل آن ۲۲ درصد رشد داشته است.

سرتیپ انصاری معاون راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی می‌گوید: بسیاری از استان‌ها با افزایش ۵ تا ۱۵ درصدی سفرهای نوروزی روبه‌رو بودند که به تفکیک استان عبارت بودند از: گلستان ۲۵ درصد، خراسان ۱۵ درصد، سمنان ۲۵ درصد، قم ۲۰ درصد، اصفهان ۱۵ درصد، فارس و همدان ۱۰ درصد، خوزستان ۵۰ درصد، هرمزگان ۱۰ درصد، بوشهر ۵۰ درصد و مازندران ۲۶ درصد.

وی می‌افزاید: در ۱۲ روز تعطیلات نوروزی ۲۰ هزار تصادف در سطح کشور رخ داد که از این تعداد ۲۵۰۰ تصادف در جاده‌های خارج از شهرها و ۱۵ هزار و پانصد تصادف در سطح شهرها بوده است. به گفته وی در این تصادف‌ها ۲۰۱ نفر در صحنه حادثه

جان باختند که ۱۵۳ نفر از آنها در جاده‌ها و ۴۸ نفر در داخل شهرها بودند. از ۱۵۳ کشته در جاده‌ها، ۶۳ نفر بر اثر واژگونی خودروها، سرعت زیاد، توجه نکردن به جلو، خواب‌آلودگی و خستگی، برخورد با عابران و برخورد با موتورسیکلت جان خود را از دست داده‌اند.

جالب توجه است که فقط در نخستین روز سال ۱۳۸۳ تعداد ۲۲ نفر بر اثر تصادف‌های جاده‌ای کشته و ۴۰۳ نفر مجروح شده‌اند که بیشترین تعداد در محورهای منتهی به تهران و استان‌های اصفهان و فارس گزارش شده بود.

جمعیت هلال احمر در این ارتباط اعلام می‌دارد از ۲۶ اسفند ۱۳۸۲ تا هفتم فروردین ۱۳۸۳ نسبت به مدت مشابه در سال قبل ۱۱/۷ درصد میزان تصادفات رشد داشته که بیشترین تصادف‌ها مربوط به استان تهران با ۱۹۲ مورد بوده و پس از آن خراسان با ۱۶۴ و خوزستان با ۱۴۸ مورد تصادف قرار داشتند در همین رابطه در این ایام تعداد مجروحان و صدمه‌دیدگان نیز افزایش چشمگیری یافته و با رشد ۱۳/۵ درصدی مواجه بود. در حالی که تعداد کشته‌شدگان ۱۴/۶ درصد رشد یافته بود که در این میان بیشترین آمار شامل استان‌های اصفهان، خوزستان و کرمان می‌شد.

یکی از مشکلاتی که در کشور ما وجود دارد و سبب گردیده مردم، رسانه‌ها و حتی مسوولین دچار سر درگمی و گاهی اوقات خوش‌باوری کاذب شوند فقدان آمارهای واقعی است، زیرا در رابطه با هر مساله مهم با آمارهای متفاوت و گاه ضد و نقیضی مواجه هستیم که به هیچ وجه قابل اعتماد نیستند. در این رابطه سردار رویانیان معتقد است برخی از این آمارها احساس ناامیدی و ناامنی در مردم ایجاد می‌کند. اما این واقعیت را باید پذیرفت که آمار اشتباه به مراتب خطرناک‌تر بوده و می‌تواند ضریب اطمینان به دستگاه‌های آماردهنده را کاهش دهد. وی که وضعیت متغیر آب و هوا را در ایام نوروز از عوامل موثر در افزایش سوانح می‌داند، می‌گوید: ۴۰ درصد از کشته‌های ایام نوروز سال ۱۳۸۳ مربوط به واژگونی خودرو، برخورد خودرو با عابر پیاده و تصادف با موتورسیکلت بوده است.

بر اساس گزارش سازمان جهانی بهداشت (WHO) در حال حاضر سالانه یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفر در سطح جهان و ۲۲ هزار نفر در ایران به دلیل تصادف‌های رانندگی جان خود را از دست می‌دهند. ضمن این که در ایران ۲۶ درصد تاخت‌های بیمارستانی در اشغال مصدومان حوادث رانندگی است. فرمانده نیروی انتظامی استان سمنان نیز

اعلام می‌دارد که شدت تصادفات در ایران از نظر کشته و مجروح حدود ۲۱ برابر کشورهای توسعه یافته است.

وی عامل ۲۶ درصد تصادفات را در ایران عامل انسانی عنوان کرده و گفته بود شمار کشته‌های تصادف‌های رانندگی در ایران در سال ۱۳۸۰ حدود ۲۰ هزار نفر، در سال ۱۳۸۱ حدود ۲۱ هزار و ۸۷۲



نفر و در سال ۱۳۸۳ نیز ۲۷ هزار و ۸۰۰ نفر بوده است. این در حالی است که در ایران به ازای هر هزار نفر ۹۰ خودرو وجود دارد اما در اروپا به ازای هر هزار نفر ۴۶۰ دستگاه خودرو، آمریکا ۷۵۰ دستگاه و کشورهای عرب خلیج فارس ۲۰ دستگاه خودرو وجود دارد. در مقابل نیز تعداد کشته شده‌های این حوادث در سال ۲۰۰۱ در آلمان ۶ هزار و ۹۷۷ نفر، اسپانیا ۵ هزار و ۵۱۶ نفر، فرانسه ۸ هزار و ۱۶۰ نفر و ایران ۲۰ هزار بوده است. وی که معتقد است در سال ۱۳۸۱ هر ۲۸ دقیقه یک نفر در تصادفات‌های جاده‌ای کشته می‌شد می‌افزاید: این رقم در سال ۸۲ به هر ۱۹ دقیقه یک کشته و در هر ۵ دقیقه به یک مجروح افزایش یافته است.

خرم وزیر پیشین راه و ترابری در هفته سلامت در ایران و هم زمان با روز جهانی بهداشت که شعار آن "جاده‌های امن" بود در نیمه دوم فروردین ۱۳۸۳ در سخنانی اعلام داشته بود که در ایران در تصادف‌های رانندگی ۳۳ نفر در ازای هر ۱۰ هزار خودرو کشته می‌شوند که به این ترتیب ایران از کشورهای بحرانی جهان به حساب می‌آید. به گفته وی در کشورهای پیشرفته این میزان ۱/۵ تا ۲ کشته و میانگین دنیا نیز حدود ۴ کشته در هر ۱۰ هزار خودروست.

خرم گفته بود: در سال ۱۹۹۸ یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفر در تصادف‌های رانندگی در جهان جان باخته بودند که یک درصد جمعیت جهان را شامل می‌شوند. ولی رقم مرگ‌ومیر ناشی از تصادف‌های

رانندگی در ایران با ۱۸ هزار مورد ۱/۵ درصد جمعیت کشور را شامل می‌شود. وی، انسان، خودرو، جاده و وضعیت جوی را ۴ عامل اصلی بروز تصادفات عنوان کرده ولی جاده را در این میان عامل تعیین‌کننده نمانسته بود در حالی که مدیر عامل شرکت علایم راهنمایی و فنی ایران معتقد است در طول ۲ هفته عید و درجریان سفرهای نوروزی، جاده‌های مجهز به علایم راهنمایی شاهد کم‌ترین میزان تصادفات‌های رانندگی بودند. در مقابل در جاده‌هایی که از تابلو راهنمایی کافی برخوردار نبودند بیشترین میزان تصادفات‌های رانندگی رخ داده است.

اگر چه به گفته خرم، جاده عامل تعیین‌کننده در تصادفات نیست اما او یکی از عوامل را فقدان وسایل ایمنی خودروها می‌داند و می‌گوید: از ۶ میلیون خودروی موجود در ناوگان کشور نزدیک به ۵ میلیون و ۹۵۰ هزار خودرو فاقد سیستم ایمنی ترمز هستند. یعنی در سرعت‌های بالای به هنگام ترمز به راست یا چپ منحرف می‌شوند و خط ترمز بسیار طولانی دارند.

در ایران ۸ هزار کیلومتر جاده فرعی، اصلی، شریانی و ۹۰ هزار کیلومتر جاده روستایی وجود دارد. وزارت راه و ترابری اعلام داشته که نمی‌شود متناسب با افزایش سرعت خودروهای امروزی جاده‌ها را تعمیر کرده و یا گسترده کنیم. فقط این وزارتخانه می‌تواند در مسیر جاده‌ها با نصب تابلو، رانندگان را متوجه سرعت مجاز و شیب و قوس جاده کند که این کار را کرده اما مورد توجه قرار نمی‌گیرد. به طوری که در مسیری که حداکثر سرعت ۴۰ کیلومتر در زمان عادی و ۲۵ کیلومتر در زمان بارندگی بوده دینده شده که راننده‌ای با ۹۰ کیلومتر سرعت در ساعت در وقت رانندگی تصادف کرده است.

یک تحقیق در سال ۱۳۸۲ حقایق بیشتری را در باره جاده‌ها آشکار می‌سازد. طبق این تحقیق شمار و تعداد نقاط حادثه‌خیز کشور ۲ هزار و ۴۰۰ است که در کنار آنها باید ۵ هزار و ۵۰۰ تقاطع غیر فنی و غیرمهندسی را نیز اضافه کرد. وزارت راه مدعی است که در سال ۱۳۸۲ با یک طرح ضربتی حدود ۱۷۰ نقطه حادثه‌خیز را اصلاح کرده و در سال

۱۳۸۳ نیز دست به اصلاح همین تعداد زده است. اما به گفته خرم، استانداردهای قدیمی جاده پاسخ‌گوی خودروهای سریع نیست و در این مساله باید تجدیدنظر کلی شود زیرا در محورهایی با ۱۰ هزار خودروی توده‌ای در روز نمی‌شود جاده‌های رفت و برگشت ساخت و باید آنها را به بزرگراه تبدیل کرد تا میزان مرگ‌ومیر به ۵ درصد کاهش یابد.

ولی کارشناسان نظر دیگری دارند و می‌گویند وجود جاده‌های باریک و غیر استاندارد، فرسوده بودن ناوگان حمل و نقل جاده‌ای کشور اعم از خودروهای کوچک و سبک و یا خودروهای سنگین و بزرگ، کمبود علایم هشداردهنده راهنمایی و رانندگی، نبود ایستگاه‌های ویژه استراحت رانندگان، رعایت نکردن استانداردهایی هم چون ممنوعیت ساخت و ساز در حریم جاده‌ها و کاستی‌های آموزشی و اطلاع‌رسانی به شهروندان از عوامل اصلی بالا بودن میزان تصادف در ایران است. در همین ارتباط دفتر امور راه و ترابری سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور در گزارشی اعلام می‌دارد ایمن سازی عبور و مرور در حمل و نقل جاده‌ای محتاج شبکه‌ای است که بتواند سلسله‌ای از فعالیت‌های مرتبط را در بر گیرد. اولین فعالیت، افزایش آگاهی‌های عمومی، آموزش ایمنی راه و تناسب جسمی و روانی برای رانندگی است. اعمال مهندسی ترافیک و معیارهای ساخت راه‌ها در هماهنگی با تکنولوژی جاده و وسایط نقلیه از دیگر اقدامات ضروری است. ایجاد تفکیکات ثابت نظارتی همانند شورای ملی ایمنی جاده‌ای، طراحی و برنامه‌ریزی فعالیت‌های کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت ایمنی جاده‌ای از دیگر مواردی است که البته به جایگاه قانونی، کارشناسان مجرب و اعتبار کافی نیاز دارد.

در ادامه گزارش آمده که شناسایی نقاط سانحه‌خیز در سطح کشور یکی از مهم‌ترین مقولات ایمن‌سازی و کاهش شدت تصادفات است. کاری که اروپای شرقی با دقت دنبال کرد و توانست در دهه ۱۹۹۰ ایمنی حمل و نقل جاده‌ای خود را تا حد قابل قبولی افزایش دهد. البته در این قبیل کشورها، ضمن نظام‌مند کردن قوانین و مقررات و

جایگاه در سطح کلان کشور از صنعت بیمه نیز برای سرمایه‌گذاری در رفع نقاط سانحه‌خیز دعوت به همکاری شد. ولی جالب است که سردار انصاری با اشاره به وجود ۳ هزار نقطه حادثه‌خیز در کشور و بحرانی شدن سالانه ۵ هزار کیلومتر از جاده‌ها و خروج آنها از شرایط استاندارد می‌گوید: طرح جامع پلیس راه با هدف انتظام بخشی به عبور و مرور و کاهش تصادفات تنوین می‌شود. به گفته وی سالانه بیش از یک میلیون خودرو وارد ناوگان حمل و نقل کشور می‌شود و رشد تصادفات جاده‌ای نیز در سال ۱۳۸۳ خود ۱ درصد بوده است. اما آنچه بیش از همه جلب توجه می‌کند و ممکن است با آرایه این آمار بیشتر ملموس شود اعلام این مساله از جانب یک کارشناس حمل و نقل و ترافیک است که تعداد کشته‌شدگان تصادفات شهری و جاده‌ای کشور در کمتر از ۳ سال معادل کل کسانی بوده که در جنگ با عراق به شهادت رسیدند.

حوادث رانندگی یکی از پر شمارترین سوانح موجود در کشور است که هر ساله بیش از سال قبل قربانی می‌گیرد، خانواده‌ها را به غم می‌نشانند چیزی که در این میان نیاز یک جامعه آرام و بی‌دغدغه است. عبرت‌آموزی و پندگیری مسوولان و شهروندان از این حوادث زبان‌بار می‌تواند باشد که با تاسف فراوان جای آن خالی است.

در پایان نیز باید به این واقعیت اشاره کرد که اجرای دقیق، کامل و سختگیرانه قوانین راهنمایی و رانندگی، جداسازی وسایل نقلیه سبک و سنگین در معابر بین شهری و درون شهری، اجباری شدن استفاده از وسایل ایمنی و حفاظتی در خودرو، اصلاح و استانداردسازی معابر و جاده‌ها و خارج کردن خودروهای فرسوده و غیرکیفی از ناوگان حمل و نقل شهری و درون شهری می‌تواند رقم پر شمار قربانیان ناشی از حوادث رانندگی در ایران را به حداقل‌ها نزدیک کند. اما اراده قوی و پولادین هم از سوی مسوولان و هم شهروندان لازم و ضروری است. وقتی شهروندان قرار است زندگی با آرامش را تجربه کنند بایستی ابتدا از پایبندی به قوانین آغاز کنند و سپس در گذر زمان لذت تعلق خاطر به زندگی را به‌چشند.


فروشگاه درسا

انواع پوشاک مردانه، زنانه، کفش و ...


رضوانی نیا

کیش: بازار مروارید - شماره ۱۳۳
کیش: بازار مرجان - شماره ۱۳ DSP


تلفن دفتر: ۰۷۶۲-۳۳۲۲۸۸۶ - همراه: ۰۹۱۲۱۲۵۵۶۶۱




فیلو راه
حمل و نقل بین المللی
کریم فورواردز
تهران - خیابان ولیعصر
روبروی بزرگسرا، پلاک
۲۸۲ (ساختمان افشار)
طبقه چهارم شمالی
تهران
۶۶۰۹۵۶-۶۶۱۶۱۰۷
۶۶۵۱۷۰۴ فاکس
۲۱۸۸۷۲.DRAB-IR
E-mail:
66666666@hotmail.com




CASPIAN
شرکت ترابری بین المللی
آدرس: تهران
خیابان قائم مقام فرهادی
کوی سام - شماره ۱۷
تلفن: ۸۸۲۷۵۵۹
۸۸۴۱۷۴۵
تاکس
۲۲۳۵۷۵ CIRC IR
فاکس: ۸۸۴۱۵۰۱



کشتیرانی والفجر
اروپاکننده سرویس های منظم حمل انواع کتا، سواری، کسپین و
چاپینی مسافر در حوزه خلیج فارس، شامل بندر و جزایر دلفین
و بندر فارس، منطقه با شش ماهی سیر و حدین
خیابان کریمخان زند، ترنک شهید عسکری، کوچه آبرار
۸۸۹۱۰۱۵ - ۸۸۹۵۶۹۵ - ۸۸۰۰۳۶۹
۸۸۹۲۹۳۳ - ۸۹۰۸۸۶۰ - ۸۹۰۹۲۸۸
دوردنگر: ۸۹۰۲۴۰۹ تاکس: ۲۱۶۸۱۹ VECIR
E-mail: Valfajr@vecc.net



ایران ترابری
نمایندگی خطوط
کشتیرانی و حمل و نقل
بین المللی
نمایندگی
HAPAG - LLOYD
از اروپا، قاره آمریکا و
خاور دور نمایندگی
G.M.T. حمل زمینی و
دریایی از اروپا
آدرس:
میدان آرژانتین، خیابان
بهاران، شماره ۸
آپارتمان ۱۹
تلفن: ۸۸۷۰۳۷۱-۵
فاکس: ۸۷۹۲۲۰۵



برادران مجدپور
تهران، خیابان فرحمند شمالی، شماره ۱۳۵
ساختمان کورنگ طبقه دوم کدپستی: ۱۵۸۵۶
تلفن: ۸۸۲۵۸۹۹ و ۸۸۲۴۸۹۹
فاکس: ۸۲۰۱۲۹۷




شرکت کشتیرانی فرادریا
Overseas
Shipping Agencies
تلفن: ۲۰-۸۸۲۵۵۳۹ فاکس: ۸۲۰۱۲۹۷
 




اتیه
ATIEH
NATIONAL TRANSPORT
حمل کالاهای وارداتی، صادراتی و ترانزیت به
کشورهای آسیای میانه و اروپا و باکس
ترخیص کتا از کلبه گمرکات کشور
تهران خیابان حافظ، دوروی دانشگاه امیرکبیر کوچه امیران
پلاک ۴۴ طبقه دوم
تلفن: ۸۹۱۰۶۵۵ (۵ خط) فاکس: ۸۸۹۸۲۲۱
E-mail: info@atiehtransport.com




شرکت مسافری
سیر و سفر ایران
ملازمه پرسرویس های
درون مرزی همه روزه
سوریه - استانبول - آنکارا
پارک سوار شمالی
۸۷۲۲۵۵ - ۸۷۲۲۶۱
۵۲۱۹۵۵
۷۸۶۵۶۶
۲۶۸۲۸۲
ترمیثال جنوب:
ترمیثال شرقی:
ترمیثال غربی:




شرکت بازرگان ایران
(با مسئولیت محدود)
نشانی دفتر مرکزی: خیابان
فلسطین شمالی، شماره ۱۵۶
طبقه ۴، شماره ۹۸
صدورق پستی: ۳۷۷۷-۱۵۱۵۰
تلفن: ۸۹۲۳۷۷۱ (۲۱)
۸۹۱۹۰۲۱
۸۹۱۱۵۱۷-۲
۸۹۱۶۷۱۹
پست الکترونیک:
E-mail: bbicir @ dpl.aol.ir




نمایندگی کشتیرانی
سینا زارک
دفتر مرکزی: تهران خیابان
شهروندی شمالی، خیابان
مروزیه حدین، پلاک ۱۱۶
طبقه دوم، کدپستی: ۱۵۳۳۱
تلفن دفتر مرکزی: ۸۷۳۴۴۰
فاکس: ۸۷۳۴۷۸ و ۷۱
تاکس: ۲۱۷۱۷۱ SEAS IR
پست الکترونیک:
info@seasark.com
وب سایت:
Web: www.seasark.com
شعبات:
بندر امام خمینی (ره)
تلفن: ۲۱۶۶۷ - ۲۱۷۷۸
بندر عباس: ۲۲۲۰۲۱۱ - ۲۲۲۰۲۱۲
بندر بوشهر: ۲۲۲۱۲
خارک: ۲۲۲۵۲ - ۲۲۲۶۸
بندر انزلی - عملویه
خرمشهر - چابهار



اتسو جاوید
نامی جاوید در صنعت حمل و نقل مسافری و ترابری
بزرگترین مرکز کرایه اتوبوس، مینی بوس در دست و سرویس
کارخانجات
تلفن های دفتر مرکزی:
فاکس: ۷۵۰۷۱۱۲
شعبه کرج: ۲-۲۲۲۹۷۲۱ - ۲۲۱
شعبه شهریار: ۲۲۲۲۱۱۶ - ۲۲۲
شعبه رشت: ۲۵۰۰۲۵۰ - ۵۵۵۰۵۵۵۸۸ - ۱۲۱



شرکت مسافری
سالار
نامی مطمئن در صنعت
حمل و نقل و مسافری
مرکز کرایه اتوبوس، مینی بوس
و سواری (فشاریفات) جهت
سرویس ایاب و اماب
کارخانجات و ادارات و درستی
به تمام نقاط کشور
تلفن: ۷۵۲۲۸۳۷
۷۵۲۲۸۳۶
تلفن: ۷۵۲۲۸۳۶
نشانی کرج: ۲-۲۲۲۹۷۲۱ (۲۱)
نمایندگی شهریار: ۲۲۲۲۱۱۶ (۲۱)



بهی ترابری
شرکت حمل و نقل
بین المللی
کریم - فورواردز
نشانی: تهران، خیابان
طالبانی، بین ولیعصر و
حافظه، شماره ۱۶۵، طبقه
نوم، شماره ۷
تلفن: ۶۲۹۲۳۶۵
۶۲۰۷۱۳۸
۶۲۹۶۹۲۷-۸
فاکس: ۶۲۰۶۶۷۸



آژانس مسافرتی و جهانگردی

ارمیترا

نشانی: خیابان دکتر بهشتی،

خیابان کاووسیفر (میترا) پلاک ۵۹ و ۵۷

تلفن داخلی: ۸۷۵۶۱۶۱
تلفن خارجی: ۸۷۵۶۱۶۱
فاکس: ۸۷۵۶۱۶۱



طراحی CDهای تبلیغاتی به صورت رایگان و
مشاوره در امور Web Site

CDهای تبلیغاتی با کیفیت و قیمت‌های کاملاً
رقابتی و مشاوره رایگان

تلفن همراه: ۰۹۱۲۲۰۸۸۵۱۱

تلفن: ۵-۸۸۳۳۷۸۱

فاکس: ۸۸۳۳۳۶۱



شرکت حمل و نقل بین‌المللی
(گروپ - فورواردر)
حمل کالا به آسیا و اروپا و
بالعکس

نشانی: میدان انقلاب
اول خیابان آزادی
کوچه مهرنژاد ساختمان ۱۱۰
طبقه سوم، پلاک ۲۹
تلفن: ۶۲۴۵۸۰۳-۶۲۴۵۸۰۴
تلفن: ۶۹۲۴۸۳۷-۶۹۲۴۸۳۸
E-mail: ra@rafsanjani.com



پورسیان

برگزاری تورهای اختصاصی
با برنامه پیشنهادی شما
خدمات رزرو هتل در اکثر
نقاط دنیا
گشت‌های خارجی ویژه
پورسیان
برگزاری انواع تورهای نویس با
شرایط برخواستن شما
خیابان شهرآورد توسیه به شماره
کفرتنامه نیس خیابان ۱۲
تلفن: ۶۳۳۱۵۷۰-۱
فاکس: ۶۳۳۳۷۰



شرکت خدمات
مسافرتی و جهانگردی

آناشه

تهران، خیابان گرمخانی
زند، خیابان شهید
حسینی (هدیری سابق)،
نیش دوم غربی، پلاک ۱۸

تلفن: ۸۸۳۳۳۳۰
۸۸۲۶۳۹۴-۸۸۲۳۳۳۲
فاکس: ۸۳۵۱۵۷



تعطیلات

شرکت جهانگردی و خدمات مسافرتی
نمایندگی فروش بلیت کلیه
شرکت‌های هواپیمایی داخلی
و خارجی و مجری تورهای
داخلی و خارجی و ورودی
نشانی:
خیابان دکتر علی شریعتی،
پلاک ۱۹۰۷، کدپستی: ۱۹۳۳۶
تلفن: ۲۷۱۰۱۹۱-۲۷۱۷۱۷۹
فاکس: ۲۷۱۷۲۲۲



آزال

مسافرتی و جهانگردی

آدرس: ایرانشهر گنبدلی

شماره ۱۲۶

تلفن: ۸۳۰۰۱۱۱

۸۸۳۱۹۸۶-۸

۸۳۲۱۵۳۹-۲۱

فاکس: ۸۸۴۰۲۱۵

آژانس‌ها



اگاس

خدمات مسافرتی

(پوشین گلد)

خیابان میرداماد، میدان ماس (مصلحی)
سابق، خیابان لریان، شماره ۲۱
تلفن: ۲۷۷۰۰۶۱۷-۲
۲۲۲۱۰۳۹-۷
فاکس: ۲۷۷۰۰۶۲



دفتر خدمات مسافرتی

هوا دریا

با مسئولیت محدود

تهران- خیابان استادمطهری- شماره ۱۶۵

تلفن: (خط ۵) ۸۷۳۲۸۰۲ - ۸۷۳۲۸۰۱

فاکس: ۸۷۳۲۸۰۰



Gramian

دفتر خدمات مسافرت هوایی
و جهانگردی گرامیان
تهران- خیابان میرداماد، نیش
شریعتی پلاک ۱ طبقه دوم
تلفن: ۲۲۵۰۰۲۲-۸
فاکس: ۲۲۱۷۱۹۶



گالسی تور

نمایندگی فروش بلیت کلیه
شرکت‌های هواپیمایی و مجری
تورهای خارجی، داخلی، ورودی
آدرس: فلسطين شمالی، بالاتر از
پلوار کشاورز، شماره ۱۲
تلفن: ۸۱۵۳۳۹۱-۵۳
فاکس: ۸۹۶۰۲۶۰

E-mail: GULITOUR@RAMA.DPL.NET.IR



دفتر خدمات مسافرتی جهانگردی

نشانی: تهران - پلوار میرداماد
مقابل برج آرین - پلاک ۱۹۹

تلفن: ۲۲۲۶۲۳۵

۲۲۲۳۴۱۳

E-mail: guliveran@yahoo.com

حمل هوایی اسناد

آرامکس

آرامکس حمل و نقل بین‌المللی سریعترین و
مطمئن‌ترین طریق برای ارسال هوایی اسناد و مدارک
مهم و نمونه کالای شما به تمام نقاط دنیا و بالعکس
تهران- خیابان کاندلی، خیابان دهم، پلاک ۸، طبقه دوم
تلفن:

۸۸۷۲۳۳۰ و ۸۸۷۲۶۶۷

فاکس: ۸۷۷۱۹۹۲



هفت آسمان آبی

دفتر خدمات مسافرت
هوایی و جهانگردی
(دفتر با مسئولیت محدود)
تهران- بزرگراه آفریقا بین
پلوار گلشهر و ناصب شرقی
خیابان کفلام پلاک ۲/۱
تلفن: ۲۰۵۷۱۳۲
فاکس: ۲۰۵۸۰۲۲

E-mail: TELJESKY@RAMA.DPL.NET.IR



مهران ایر

(پوآر آگنس) ۱۳۳۹

خیابان نجات‌اللهی، شماره
۲۱

تلفن: ۸۸۰۸۷۵۳-۶

فاکس: ۸۸۰۸۷۰۷

پست الکترونیکی
E-mail: UNIKT@RAMA.DPL.NET.IR



آژانس سوگل

شرکت خدمات مسافرت هوایی
و جهانگردی سوگل تهران
تهران- خیابان سپهرودی
شمالی، پلاک ۲۵۱، طبقه دوم،
واحد ۵ شرقی

تلفن: ۵-۸۸۳۹۰۸۳

فاکس: ۸۸۱۳۳۶۷


E-mail: info@Sogal.com



مرکز چاپ و تبلیغات
مرصه سامپارداز




انواع کتیب و سررسید
 دفتر ثبت روزنامه
 آلبوم کارت
 جریدن - برج فلین اروپا
 واحد ۳۰۵
 ۸۷۷۱۱۹۶ - ۸۷۷۱۱۹۶
 ۸۷۵۴۵۱



شرکت لاله مورگان
 (سهامی خاص)
 نوع فعالیت: تولید پتوهای میکس
 آدرس: خیابان ولیعصر، روبروی پارک ملت
 خیابان شهید عاطفی، پلاک ۳۴ طبقه سوم
 تلفن: ۲۰۱۲۹۰۶ - ۲۰۱۲۹۰۶
 فاکس: ۲۰۱۲۲۶۲




راهنما
 (ترانس ایر سابق)
 (دفتر مسافرت هوایی و جهانگردی، تاسیس ۱۳۲۵)
 صدور بلیط داخلی و خارجی، رزرو تور دولی، رزرو هتل در سراسر
 جهان، تور داخلی و خارجی، نمایندگی CIP فرودگاه مهرآباد
 آدرس: تهران، شهید فرنی، شماره ۲۲۶
 تلفن: ۲-۸۹۰۱۹۹۱ - فاکس: ۸۸۹۲۷۹۱
 Email: rahnama@samapardaz.com



صنایع پتو
 فعالیت: تولید پتو و نخ پتو
 نشانی: خیابان ولیعصر، روبروی پارک ملت،
 خیابان شهید عاطفی، پلاک ۳۴ طبقه سوم
 تلفن: ۶-۲۰۱۲۲۸۳
 فاکس: ۲۰۱۲۲۶۲




عضو پاتا
 خدمات مسافرت
 هوایی و جهانگردی
پسوریان سیسر
 صدور و رزرو کلیه بلیت‌های داخلی و خارجی، نقد
 ویزای دولتی (هادی - فوری)، رزرو هتل، تورهای دولتی،
 عمره سوریه، کیش و مشهد
 پاسداران، شهید کلاهسوز (دولت)، پلاک ۲۷۵
 تلفن: ۲۲۶۲۰۲۲ - ۲۲۶۲۰۲۲
 فاکس: ۲۵۵۹۲۲۸




شرکت کاروان
 نمایندگی بیمه آسیا
 مشاور امور بیمه خسارت - صدور
 تهران، خیابان خرمشهر (آبادبان)، شماره ۲۰۰
 تلفن: ۰۲۳۰۰۷۷۰۰ - ۰۷۰۳۰۵۰۸۷۵
 مدیریت: ۰۹۰۳۹۷۰۸۷۵
 فاکس: ۰۵۷۰۸۷۲۲



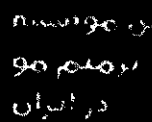
جمعیت آفتاب
 کلیتک تخصصی درمانی،
 بالابالایی و اقامتی
 * درمان تخصصی وابستگی
 به مواد مخدر مطابق با
 استانداردهای علمی
 * مشاوره حضوری و آنلاین
 مشاوره تلفنی
 * ارائه انواع روش سمزدایی
 به صورت سرپایی و بستری
 و درمان با متادون
 * مشاوره فردی، خانوادگی
 و گروه درمانی
 تهران ابتدای بزرگراه قدی
 چهلپن، شماره ۱۳
 تلفن: ۷۶۱۳۹۰۷۲ - ۱۳




شرکت جهان مسافرت
 تولیدکننده سرنگ یکبار مصرف
 با استفاده از جدیدترین
 ماشین آلات با بالاترین
 استاندارد تکنولوژی
 در اندازه‌های ۲/۵، ۱۰، ۲۰، ۳۰، ۴۰ میلی‌لیتری
 کارخانه اردبیل
 ۸۸۱۱۹۱۹۵ - ۴۰۱
 دفتر مرکزی تلفن:
 ۰۲۱-۸۸۲۰۳۹ - ۸۲-۲۹۷۱
 تلفاکس: ۰۲۱-۸۸۲۰۳۷۱



ایران بهداشت
 عرضه کننده کاملترین مجموعه
 تجهیزات
 و وسایل درمان بیماری‌های قلب
 و عروق
 آدرس:
 تهران، خیابان طالقانی غربی،
 چهارراه فریمان، شماره ۱۲۲
 تلفن: ۳۳۶۷۱۸۱
 ۲۲۰۲۹۵۶ - فاکس:




شرکت سایار
 تولید کننده مواد
 شیمیایی صنایع نساجی
 خیابان مکتب بهشتی، خیابان
 دولابری (مهاجر)، کوچه شهید
 ادانی (بوم)، پلاک ۲۱
 تلفن: ۸۷۳۰۸۶۵ - ۸۷۵۸۲۲۲
 فاکس: ۸۷۲۲۲۱۵
 www.Sayar-Co.com
 Email: info@Sayar.com



شرکت سایار
 تولید کننده مواد
 شیمیایی صنایع نساجی
 خیابان مکتب بهشتی، خیابان
 دولابری (مهاجر)، کوچه شهید
 ادانی (بوم)، پلاک ۲۱
 تلفن: ۸۷۳۰۸۶۵ - ۸۷۵۸۲۲۲
 فاکس: ۸۷۲۲۲۱۵
 www.Sayar-Co.com
 Email: info@Sayar.com



شرکت صنایع
 تخصصی پزشکی سوایس
 تولید کننده انواع ساکشن‌های
 جراحی و پروژهای سیکالکتیک
 سفلی و پر تابل مورد تایید
 وزارت بهداشت، درمان و
 آموزش پزشکی
 تلفن: ۲-۸۷۳۲۸۹۱
 فاکس: ۸۷۵۲۰۲۶
 مستوفی پستی: ۱۹۶-۱۶۶۶
 E-mail: info@shamsan.com
 www.shamsan.com



شرکت صنایع
 تخصصی پزشکی سوایس
 تولید کننده انواع ساکشن‌های
 جراحی و پروژهای سیکالکتیک
 سفلی و پر تابل مورد تایید
 وزارت بهداشت، درمان و
 آموزش پزشکی
 تلفن: ۲-۸۷۳۲۸۹۱
 فاکس: ۸۷۵۲۰۲۶
 مستوفی پستی: ۱۹۶-۱۶۶۶
 E-mail: info@shamsan.com
 www.shamsan.com