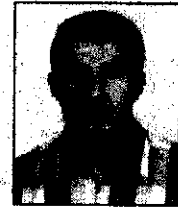


مالکیت خصوصی و مشکل خودروهای فارسوده



سعید جباری

اشاره
مصلحت اجتماعی اعتبار چهره‌های
پر طمطراق و شایسته دارد که حتی یک
دولت می‌تواند با اتکا به آن مالکیت
خصوصی دسته‌ای از مردمان جامعه
را متاثر سازد. مثلاً به عنوان کاهش
آلودگی هوا، رفع مشکلات ترافیکی و
کم کردن حوادث رانندگی که همگی
به صلاح جامعه‌اند دستگاه اداری
کشور می‌تواند مالکیت خودروهای
قدیمی را دچار محدودیت نماید.
موضوع جایگزینی خودروهای فرسوده
منع و تردد آنها هم از این تسویر خارج
نیست.

* جامعه ایران تجربه‌های مختلفی از
تأثیرگذاری دستگاه‌های عمومی بر مالکیت
خصوصی افراد را طی نیم قرن اخیر شاهد بوده و
هم‌اینک نیز یکی دیگر از این تصمیمات کلی در
حال وقوع و شکل‌گیری است.

معاون راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی
کشور چندی قبل با اشاره به طرح جمع‌آوری
خودروهای فرسوده که پس از امضای مسوولان
وزارتخانه‌ها از اول فروردین ماه سال جاری
لازم‌الاجرا تلقی گردید، اعلام کرد: رفت و آمد
خودروهای دارای پلاک تهران الف، ب، ج، د، س با عمر
۳۰ سال به زودی در تهران و شش شهر آلوده کشور
منوع می‌شود.

سردار انصاری عنوان می‌کند که پس از اعلام
زمان ضرب‌الاجل ممنوعیت رفت و آمد خودروها
با سریال پلاک‌های یاد شده، نیروی انتظامی از تردد
آنها در شهرهای تهران، مشهد، اراک، تبریز،
اصفهان، شیراز و کرج جلوگیری خواهد کرد.
(۱۰ تیر. مطبوعات)

این تصمیم پشتوانه مصوبی هم دارد و دکتر
یوسف حجت معاون سازمان محیط زیست کشور
ملتی قبل در همین رابطه گفته بود: "طبق بند الف

تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۳۸۳، وسایل نقلیه و
خودروهایی که به تشخیص دولت فرسوده محسوب
شوند، فقط به عنوان اسقاطی قابل فروش خواهند
بود و احیا و استفاده مجدد از آنها ممنوع است...".
اما آنچه هم‌اکنون مورد توجه علمای حقوق
و به ویژه طرفداران احترام به "حق مالکیت
خصوصی" در این زمینه قرار گرفته، نحوه تشخیص
مصلحت اجتماعی و چگونگی مواجهه آیین نامه
طرح جایگزینی خودروهای فرسوده با حقوق
صاحبان اتومبیل‌هایی است که صرفاً از لحاظ
عمرشان، فرسوده خوانده شده‌اند، چه بسا
خودروهایی در این میان وجود دارند که علی‌رغم
داشتن عمر زیاد، نه دودزا هستند و نه مستهلک و
از کار افتاده که سلامت و امنیت اجتماع را دچار
مخاطره کنند. حال آیا در این بین، هیچ استثنایی
در این مصلحت نپذیر نیست؟

* دکتر طاهری، حقوقدان و وکیل دادگستری
از جمله افرادی است که در باره رو در رو قرار گرفتن
"منافع عمومی" و "اصل مالکیت" معتقد است هر
گاه از نظر انتظامی، مقرراتی وضع شود که رفاه
جامعه و استفاده بهینه از وسایل نقلیه را به دنبال
داشته باشد، می‌توان حوزه فعالیت و قلمرو مالکیت

خصوصی را مخلود کرد.

او می گوید: "در حال حاضر دو اصل در تقابل هم قرار گرفته اند؛ اصل مالکیت که به موجب قانون مدنی و سایر قوانین کشور، به رسمیت شناخته شده و طبق آن هر مالکی حق دارد هر آنچه به او تعلق دارد را بهره برداری کند و هیچ قانونی یا دستورالعملی نمی تواند در مقابل این اصل قرار بگیرد.

اصل حفظ نظم و امنیت و بهبود امر ترافیک و امور انتظامی دیگر، که هر دو در مواجهه با هم قرار دارند.

اصل مالکیت اعلام می کند که مالک حق استفاده از هر گونه و هر نوع از مورد مالکیت را دارد اما مقررات انتظامی تاکید دارد که بنا به دلایلی مثل فرسودگی و قدیمی بودن این خودروها از حیض انتفاع افتاده اند و می توان طی شرایط خاصی، این اتومبیل ها را به مالکیت دیگر تبدیل کرد. پس تصمیم دولت در باره خودروهای فرسوده، سلب مالکیت به قسمت جزء است و تضادی با قوانین اساسی و مدنی ندارد. هر چند توقیف یا ضبط خودروها قانون خاص خود را می خواهد.

* در فقه و حقوق اسلامی قاعده ای در باب احترام به مالکیت مشروع وجود دارد. "الناس مسلطون علی اموالهم... افراد بر ملک و مال خود مسلط و صاحب هستند. پس چگونه حکومت یا اشخاص می توانند مانع استفاده از مالکیت شوند؟ آیت الله موسوی بجنوردی از جمله فقهای است که در علم حقوق به ویژه در حقوق بشر صاحب نظر شناخته شده و در فعالیت های علمی کمیسیون حقوق بشر اسلامی نیز مشارکت دارد. وی می گوید با توجه به محترم شمرده شدن مالکیت از سوی عقلای عالم و اسلام، دولت می تواند مقرراتی وضع کند که صرفاً خودروهای دودزا و خطرزا برای جامعه از ترددشان ممانعت به عمل آید اما باید دقیقاً به نوع آسیب و دودزا بودن استناد شود نه این که هر خودرویی صرف این که مدل پایین محسوب می شود، فرسوده و از رده خارج اعلام گردد. شاید دسته ای از این خودروها، هیچ آلودگی یا خطری برای شهر نداشته باشند.

آیت الله بجنوردی معتقد است: یقیناً هیات دولت به موازین اسلامی توجه خواهد کرد. چنانکه

ضمن توجه به حفظ سلامت جامعه و مخلود کردن تردد خودروهای دودزا در سطح خیابان، باید در عین حال، زمینه خالی معیشت صاحبان این اتومبیل ها نیز چیران شود. دولت موظف است برای کسانی که با این خودروها کار می کنند، ابزار تسهیلاتی فراهم کند که یا رفع نقض خودرویشان شود یا در صورت جایگزین کردن اتومبیل، مستاصل نشوند. آن طور که در این طرح بحث شده

خودروهای جدید می شوند. اما مگر درآمد صاحبان این ۳۷۰ هزار دستگاه خودروی فرسوده چقدر است؟! اگر نتوانند از این شرایط استفاده کنند و بنا به دلایل معیشتی، قادر به پرداخت هزینه های تمویض مایملک خود نباشند آیا در اجرا و سرپیچی از این قانون دچار آکراه نمی شوند؟

* دکتر آذربایجانی، حقوقدان و مدرس دانشگاه در این باره تذکر می دهد که گاهی در ارتباط با مصالح



بود، تسهیلات و ابزارهایی برای جایگزین کردن خودروهای قدیمی با اتومبیل های تازه تولید کارخانجات داخلی پیش بینی شده است، لذا باید ماشین کهنه خود را میدادی و در عوض خودروی صفر تحویل می گرفتی، البته با رعایت ماباه التفاوت. در این صورت صاحبان خودروهای فرسوده ناچار به پرداخت هزینه های زیادی به شکل ماهانه به عنوان اقساط و بازپرداخت تسهیلات بانکی و نرخ

اجتماعی نیاز است محدودیت هایی برای مالکیت خصوصی ایجاد شود. به عنوان مثال حدود ۲ سال قبل، رستوران هایی که حوالی جاده کرج - چالوس بودند در رابطه با موضوع آلودگی آب آشامیدنی ورودی به سد کرج و تهران، با مصوبه اداره محیط زیست، تعطیل و تخریب شدند. پس گاهی حقوق کل جامعه چنان در معرض خطر قرار می گیرد که ناگزیریم مالکیت افرادی خاص را محدود کنیم. همین اقدام درباره خودروهای دودزا قابل استفاده است. اگر بپذیریم این خودروها با استانداردهای بین المللی منطبق نیستند همان قانون اساسی ای که مالکیت را محترم شمرده اجازه می دهد که نظام افراد فراهم کند.

به نظر می رسد اظهارات دکتر آذربایجانی هم کمتر به تبعات هزینه زا بودن جایگزینی خودروها برای صاحبان آنها که اغلب در قشر متوسط رو به

به گفته معاون راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی قرار است تردد خودروهای ۳۰ ساله در تهران و ۶ شهر آلوده کشور ممنوع شود

پایین جامعه قرار دارند توجه کرده و از این لحاظ پاسخگوی 'آکراه' این قشر جامعه از اجرای این آیین نامه راهنمایی و رانندگی که از سوی دولت تصویب شده نیست.

در ادامه به سراغ محمد شریف، حقوقدان و استاد دانشگاه علامه طباطبایی می‌رویم تا در باره چگونگی مواجهه طرح جایگزینی خودروها با اعمال مالکیت خصوصی بحث کنیم.

استاد دانشگاه علامه طباطبایی تصریح می‌کند: باید بین تصمیمات قوه مجریه و مصوبات قانونی مجلس شورای اسلامی تفکیک قائل شد. اصولاً با آیین نامه‌ها و دستورات قوه مجریه نمی‌شود حق مالکیت افراد را سلب یا محدود کرد. بنابراین چنانچه قوه مجریه از طریق تصویب نامه هیات وزیران یا آیین نامه‌های اداری درصدد مخدوش کردن حق مالکیت مردم برآید، چنین تصمیمی از طریق دیوان عدالت اداری قابل ابطال است. البته چون موجب قانونی ابطال این مصوبه، قانون اساسی خواهد بود و صلاحیت تطبیق مقررات با قانون اساسی بر عهده شورای نگهبان است. این کار با اعلام نظر شورای نگهبان به سوال دیوان عدالت اداری صورت خواهد گرفت. همچنین قضات محاکم مکلف هستند از اجرای تصویب‌نامه‌های خلاف قانون امتناع کنند. لذا اقدام علیه چنین تصمیمی از طرف دستگاه قضایی در پرونده‌های خاص به طور مشخص قابل تحقق خواهد بود.

شریف می‌گوید: اصل ۴۷ قانون اساسی تاکید دارد که مالکیت اشخاص در صورتی که مشروع باشد محترم است و ضوابط این مساله را قانون معین می‌کند. در عین حال در تاریخ حقوق ایران، سوابق زیادی وجود دارد که قانونگذار حق مالکیت را با محدودیت‌های خاص مواجه کرده است. چنانکه

جلوگیری از فعالیت خودروهای آلوده کننده مباحثی را در زمینه مالکیت و دیدگاه اسلام در این رابطه در پی داشته است

مثلاً در رژیم گذشته، قانونی وضع شد که طبق آن اگر احداث جاده و امور راه‌سازی یا مزایع مردم بر خورد می‌کرد، دولت حق ارتفاق داشت و مالکیت مردم را محدود می‌کرد. هر چند که فقط بهای اعیانی آن ملک را پرداخت می‌کرد.

بعدها شورای انقلاب مصوبه‌ای صادر کرد که طبق آن تولت می‌توانست در مواجهه با چنین مواردی، با حفظ مصلحت عمومی، اموال و املاک مردم را تملک و بهای آن را به روز پرداخت کند.

پس شاهدیم که محلولیت حق مالکیت مردم در قبال مصلحت عمومی امر بی سابقه‌ای نیست. اما باید توجه کرد که فقط قانون اساسی به مالکیت افراد احترام نگذاشته و سد بنیادین حقوق بشر یعنی اعلامیه جهانی آن در ماده ۱۷ تصریح کرده که هیچ کس را نباید خودسرانه از حق مالکیت محروم کرد. چنین اقداماتی به صورتی مشابه در کشورهای دیگر هم انجام می‌شود.

وی در عین حال تذکر می‌دهد: هر قانونی باید قبل از تصویب مبنای اجتماعی لازم را به دست آورده باشد. به عبارتی، انشاء قانونی که قوه مقننه تصویب می‌کند در صورتی محترم است که با مبنای اجتماعی خود همسویی و مطابقت داشته باشد. اگر اراده جمعی پشتیبان این طرح نباشد، چنین قانونی از اقبال عمومی بهره‌مند نخواهد شد و مانند بسیاری از قوانین متروک ما در ادبیات حقوقی،

بلااستفاده می‌ماند.

شریف می‌گوید: اگر طرح جایگزینی خودروهای قدیمی، منتهی به محروم شدن خانواده‌هایی از ابزار کار و رفع معیشت شود، مسلماً این افراد به ارتش بزهکاران افزوده خواهند شد و چنین اتفاقی عقلاً با مصلحت اجتماعی مغایرت آشکار دارد. در حال حاضر تعداد بسیاری از این خودروهای قدیمی در دست خانواده‌هایی قرار دارند که وسیله امرار معاش آنها بوده و منبع سبب درآمد آنها هستند. در اینجا دولت مکلف است قبل از سلب حق استفاده از مالکیت این خودروها با اجرای طرح ممنوعیت تردد اتومبیل‌های قدیمی، وسیله تامین معاش آنها را فراهم کند. آن مصلحتی که به لحاظ تامین هوای سالم مورد نظر است در مقایسه با مصلحتی که افزودن به ارتش بزهکاران آن را تهدید می‌کند، به مراتب اهمیت کمتری دارد و حکومت مکلف است ابتدا به این مبنای اجتماعی فکر بکند که مالکین این اتومبیل‌ها در صورت منع ترددشان به عنوان خودروی فرسوده چگونه باید تامین معاش بکنند؟ اگر هدف از چنین آیین‌نامه‌ای، مثلاً پیشگیری از آلودگی هواست باید به گونه‌ای قانونگذاری شود که فقط در راستای تامین این هدف اقدام‌های بعدی انجام پذیرد و به مالکیت مردم تعرضی نشود.

اگر دولت تصمیم دارد خودروی جایگزینی با دریافت وجه ماهه متفاوت به صاحبان خودروهای قدیمی واگذار کند، باید به گونه‌ای اقساط ماهانه این تسهیلات را در نظر بگیرد که وضع اقتصادی این افراد دچار افت نشود. چون در غیر این صورت تصور خواهد شد که با اجحاف به دارندگان خودروهای قدیمی، به سرمایه کارخانه‌های تولیدکننده اتومبیل افزوده می‌شود و این افراد در حقیقت به نفع تولیدکنندگان داخلی خودرو سرکیسه خواهند شد.

آرامکس

ARAMEX

E-mail: aramex_tehran@hotmail.com

www.Aramex.com

International Courier & Cargo

حمل و نقل هوایی بین‌المللی

تلفن: ۸۸۷۲۲۸۲ و ۸۸۷۲۶۶۷، فکس: ۸۷۷۲۹۹۴



شرکت ترابری بین‌المللی

آدرس: تهران - خیابان قائم مقام فراهانی
کوی سام - شماره ۱۷

تلفن: ۸۸۴۱۷۴۵ - ۸۸۴۶۶۶۹
تکس: ۲۳۳۵۷۵ CITC IR
فاکس: ۸۸۴۱۵۰۱



کشتیرانی والفجر

ارائه‌کننده سرویس‌های منظم حمل‌ونقل کانتینر، سواری، کامیون و ماهیگیری مسافر در حوزه خلیج فارس، شامل بندر و جزایر دماغی و بندر فارسی متعلقه با شرکت‌های مجوز و مدرن

خیابان کریمخان زند، دبش شهرد عشقی، کوچه آبرار
تلفن: ۸۸۹۱۰۱۵ - ۸۸۹۵۶۹۵ - ۸۸۰۰۳۶۹
۸۸۹۲۹۳۳ - ۸۹۰۸۸۴۰ - ۸۹۰۹۲۸۸
دورنگار: ۸۹۰۲۴۰۹ تکس: ۲۱۳۸۱۹ VECIR
E-mail: Valfajr@vec.net



ایران ترابری

نمایندگی خطوط کشتیرانی و حمل و نقل بین‌المللی

نمایندگی HAPAG - LLOYD

از اروپا، قاره آمریکا و خاور دور نمایندگی G.L.I. حمل زمینی و دریایی از اروپا

آدرس: میدان آرژانتین، خیابان بهارن، شماره ۸
آپارتمان ۱۹
تلفن: ۸۸۷۰۳۷۱-۵
فاکس: ۸۷۹۲۲۰۵



دبیراژه

حمل و نقل بین‌المللی کرایه‌ور و دریایی

تهران - خیابان ولیعصر، روبروی بزرگسرای پاک ۲۸۲ (سابقه‌داران افشار) طبقه چهارم شمالی

تلفن: ۲۲۰۹۵۵۲ - ۲۲۱۲۱۰۷
تکس: ۲۲۶۱۷۰۲
تلفن: ۲۱۳۸۷۲ DRAH-IR
E-mail: drah@rah2@hotmail.com

بھی ترابری

شرکت حمل و نقل بین‌المللی

کریب - فورواردر نشانی: تهران، خیابان طالقانی، بین ولیعصر و حافظه، شماره ۱۶۵، طبقه دوم، شماره ۷

تلفن: ۲۲۹۳۲۴۵
۲۲۰۷۱۳۸
۲۲۹۶۹۲۷ - ۸
فاکس: ۲۲۰۶۶۷۸



نمایندگی کشتیرانی

Overseas Shipping Agencies

تهران - خرمند شمالی - شماره ۱۳۵ - طبقه دوم
تلفن: ۸۸۲۵۸۹۹ و ۸۸۲۵۵۳۹-۲۰
تکس: ۷۱۵۱۲۶ MPB-IR
فاکس: ۸۳۰۱۲۹۷

آتیه

حمل و نقل بین‌المللی



ATIEH NATIONAL TRANSPORT

حمل کالاهای وارداتی، صادراتی و ترانزیت به کشورهای آسیای میانه و اروپا و بالعکس
ترخیص کالا از کلیه گمرکات کشور

تهران، خیابان حافظ دورویی دانشگاه لریکیمز کرچه شهید بلاک ۴۴، طبقه دوم

تلفن: ۸۸۱۸۳۱۹ - ۸۹۱۰۵۷۶ (خط ۵)
E-mail: info@atiehtransport.com

حمل و نقل مسافر دریایی



شرکت مسافری سیر و سفر ایران

علاوه بر سرویس‌های لرون مرزی هم‌روزه سوئدی - استانبول - آنکارا پارک سوار بهایی

تلفن: ۸۷۳۳۳۹۹ - ۸۷۳۳۳۹۵
۵۳۱۹۵۵۵
۷۸۶۵۶۶
۲۶۵۸۲۸۲

حمل و نقل بین‌المللی



شرکت بازرگان ایران (با مسئولیت محدود)

نشانی دفتر مرکزی: خیابان فلسطين شمالی، شماره ۱۴۶، طبقه ۴، شماره ۱۸

صندوق پستی: ۲۷۷۷-۱۴۱۵۵
تلفن: ۸۹۱۲۷۷۶ (۲۱)-
۸۹۶۰۲۱
۸۹۱۱۵۲۲-۲
۸۹۱۲۷۱۹

پست الکترونیک: E-mail: sbicr @ dpi.net.ir



نمایندگی کشتیرانی سیزارک

دفتر مرکزی: تهران خیابان سپهری شمالی، خیابان هویزه غربی، بلاک ۱۱۶، طبقه دوم، کپسیتی: ۱۵۵۳۱

تلفن دفتر مرکزی: ۸۷۳۱۴۰
تکس: ۸۷۳۱۴۸ و ۷۹
تلفن: ۲۱۷۱۷۱ SEAS IR

پست الکترونیک: info@sasark.com
وب سایت: Web: www.sasark.com

شعبه‌ها: بندر امام خمینی (ره) تلفن: ۲۱۷۷۸-۲۱۶۶۷
بندر عباس: ۲۲۴۰۴۱۱-۱۴
بندر بوشهر: ۲۲۴۱۲
خارک: ۲۲۳۶۸-۲۲۳۵۲
بندر لاری - حسنویه
خرمشهر - چابهار

حمل و نقل مسافری



اتوجاویه

نامی جاوید در صنعت حمل و نقل مسافری تهران بزرگترین مرکز گریه اتوبوس، مینی‌بوس در دست و سرویس کارخانجات

تلفن‌های دفتر مرکزی:

تلفن: ۷۵۰۷۱۱۴
شعبه کرج: ۲-۲۲۲۹۷۲۱-۲۶۱
شعبه شهریار: ۲۲۲۲۱۱۶-۲۲۲۲۱۱۶
شعبه رشت: ۵۵۵۰۴۵۰-۵۵۵۰۴۵۰-۱۲۱



شرکت مسافری ساتوسار

نامی مطمئن در صنعت حمل و نقل و مسافری مرکز گریه اتوبوس، مینی‌بوس و سواری (تفریحات) جهت سرویس ایلی و نامی کارخانجات و ادارات و ترستی به تمام نقاط کشور

تلفن: ۷۵۳۳۸۳۷
تکس: ۷۵۳۳۸۳۶
نشانی کرج: ۲-۲۲۲۹۷۲۱-۲۶۱
نشانی شهریار: ۲-۲۲۲۲۱۱۶-۲۲۲۲۱۱۶



شرکت حمل و نقل بین‌المللی برادران مجتهد

حمل و نقل بین‌المللی و ترخیص کالا

دفتر مرکزی: تهران - خیابان خرمند شمالی، شماره ۱۳۵ ساختمان کلرنگ طبقه دوم کپسیتی: ۱۵۸۵۹

تلفن: ۸۸۵۵۳۹-۴۰ و ۸۸۲۵۸۹۹
فاکس: ۸۳۰۱۴۹۷



اژانس مسافرتی و جهانگردی

ارمیترا

نشانی: خیابان دکتر بهشتی،

خیابان کاووسی فر (میترا) پلاک ۵۹ و ۵۷

تلفن داخلی: ۸۷۰۶۱۶۱

تلفن خارجی: ۸۷۲۱۲۱

فاکس: ۸۷۰۶۶۶



دفتر خدمات مسافرتی

سوریان

برگزاری کلیه تورهای اروپای معتبران
بهترین کتبه هتلها و پرواز به صورت
Online

تلفنکس:

۸۲۶۷۸۲۲ - ۸۲۶۸۷۵

۸۸۲۷۸۲۲

نشانی: خیابان مطهری، خیابان

فتح شمالی، برج مرجان

Email: info@surlan-g.com

منش ترخیص

(با مسئولیت محدود)

مشاور امور گمرکی و ترخیص کالا از کلیه گمرکات کشور

صادرات و واردات

دفتر مرکزی: تهران، خیابان استاد مطهری، خیابان

شهید سلیمان خاطر (امیراتک)

خیابان سعدالدین وزوینی، پلاک ۳۹، شماره ۳

تلفن:

۸۸۲۷۷۵۵۱ - ۸۸۲۷۷۷۷ - ۸۸۲۷۷۷۷

فاکس: ۸۸۲۰۹۶۳



پوریان اژانس مسافرتی

برگزاری تورهای اختصاصی با برنامه پیشنهادی شما

خدمات رزرو هتل در اکثر نقاط دنیا

گشت‌های خارجی ویژه پردیسان

برگزاری انواع تورهای دوی با شرایط درخواستی شما

خیابان شهرآرا، نرسیده به اداره گذرنامه، نبش خیابان ۱۳

تلفن: ۱ - ۶۲۳۹۵۷۰ فاکس: ۶۲۳۷۲۷۰

GHODS GABIT

Tour & Travel Agency

« گدس گشت »

نشانی: عباس آباد سابق، اول

میرعماد، جنب بانک ملی،

پلاک ۲۱۶

تلفن: ۸۷۲۰۰۹۹ - ۸۷۲۵۲۵

۸۷۵۳۰۶۰ - ۸۷۵۹۸۶

فاکس: ۸۷۵۵۶۵۵



آزالس

مسافرتی و جهانگردی

آدرس: ایرانشهر شمالی،

شماره ۱۲۶

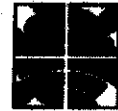
تلفن: ۸۳۰۰۱۱۱

۸۸۲۱۹۸۶ - ۸

۸۳۲۱۵۳۹ - ۳۱

فاکس: ۸۸۲۰۲۱۵

اژانس‌ها



اطلس

خدمات مسافرتی

(پوشین کلب)

خیابان میرداماد، میدان مافر (محسنی

سابق)، خیابان فرمان، شماره ۲۱

تلفن: ۲۲۷۰۰۶۱۷ - ۲

۲۲۲۱۰۳۶ - ۷

فاکس: ۲۲۷۰۰۶۳



دفتر خدمات مسافرتی

هوا دریا

با مسئولیت محدود

تهران - خیابان استاد مطهری - شماره ۱۶۵

تلفن: (۵ خط) ۸۷۲۲۸۰۲ - ۸۷۲۲۸۰۱

فاکس: ۸۷۲۲۸۰۰



Gramian

دفتر خدمات مسافرت هوایی

و جهانگردی گرامیان

تهران - خیابان میرداماد، نبش

شریعتی پلاک ۱ طبقه دوم

تلفن: ۲۲۶۵۰۳۲ - ۸

فاکس: ۲۲۲۱۲۹۶



گالی تور

نمایندگی فروش بلیت کلیه

شرکت‌های هواپیمایی و مجری

تورهای خارجی، داخلی، ورودی

آدرس: مسقطین شمالی، بالاتر از

بلوار کشاورز، شماره ۱۲

تلفن: ۸۹۵۳۳۹۹ - ۵۳

فاکس: ۸۹۶۰۲۶۰

E-mail: GULITOUR@SAMA.DPL.NET.IR

گالیور

دفتر خدمات مسافرتی و جهانگردی

نشانی: تهران - بلوار میرداماد

مقابل برج آرین - پلاک ۱۹۹

تلفنکس: ۲۲۲۶۲۳۵

۲۲۲۳۴۱۳

E-mail: gulliveriran@yahoo.com

حمل هوایی اسناد

آرامکس

آرامکس حمل و نقل بین‌المللی سریعترین و

مطمئن‌ترین طریق برای ارسال هوایی اسناد و مدارک

مهم و نمونه کالای شما به تمام نقاط دنیا و بالعکس

تهران - خیابان گاندی، خیابان دهم، پلاک ۸، طبقه دوم

تلفن:

۸۸۷۲۸۳۰ و ۸۸۷۲۶۶۷

فاکس: ۸۷۷۱۹۹۲



هفت آسمان آبی

دفتر خدمات مسافرت

هوایی و جهانگردی

(شرکت با مسئولیت محدود)

تهران - بزرگراه آفریقا بین

بلوار گلشهر و ناهید شرقی

خیابان گلشهر پلاک ۲۱/۱

تلفن: ۲۰۵۷۱۳۲

فاکس: ۲۰۵۸۰۲۲

E-mail: 7ELIESKY@SAMADPL.NET.IR



مهدالسیار

(پوشین اکسپرس)

تاسیس ۱۳۳۹

خیابان نجات‌اللهی، شماره

۲۱

تلفن: ۸۸۰۸۷۵۳ - ۶

فاکس: ۸۸۰۸۷۰۷

پست الکترونیک

E-mail: UNENTV@SAMAPARBAZ.COM



اژانس سوگل

اژانس مسافرت‌های هوایی و

جهانگردی سوگل تهران

تهران - ابتدای بزرگراه مدرس،

نبش خیابان زهره، پلاک ۶۵

کدپستی: ۱۵۸۸۷

تلفن: ۵ - ۸۸۴۹۰۸۲

فاکس: ۸۸۱۳۳۶۷

E-mail: info@sogol.com

شماره ۱۵۹ - دی ۸۳

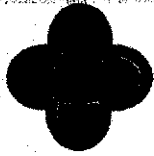


مرکز چاپ و تبلیغات
موسسه تخصصی چاپ



تولیدکننده:

انواع تقویم و سررسید
دفتر تلفن دوزبانه
آلبوم کارت
جردن - برج تکین آفریقا
واحد ۳۰۵
۸۷۷۱۱۹۶ - ۸۷۷۱۸۲
۸۲۵۵۲۵۱



شرکت لایه مهرگان
(سهامی خاص)

نوع فعالیت: تولیدپتوی سبک
آدرس: خیابان ولیعصر، رویروی پارک ملت
خیابان شهید عاطفی، پلاک ۳۳، طبقه سوم
تلفن: ۲۰۱۲۹۰۶ - ۲۰۱۲۹۰۱
فاکس: ۲۰۱۲۲۶۲



راهنما
(ترانس ایر سابق)

(دفتر مسافرت هوایی و جهانگردی، تاسیس ۱۳۲۵)
صدور بلیط داخلی و خارجی، ویزا، تور نویسی، رزرو هتل در سراسر
جهان، تور داخلی و خارجی نماینده CIP فرودگاه مهرآباد
آدرس: تهران، شهید فونی، شماره ۲۲۶
تلفن: ۸۹۰۱۱۹۱ - ۲
فاکس: ۸۸۹۲۷۹۱
Email: rahnama@samapardaz.com



صنایع پتو

فعالیت: تولید پتو و نخ پتو
نشانی: خیابان ولیعصر، رویروی پارک ملت،
خیابان شهید عاطفی، پلاک ۳۳، طبقه سوم
تلفن: ۶ - ۲۰۱۲۲۸۳
فاکس: ۲۰۱۲۲۶۲



سوروش سیام

خدمات مسافرت
هوایی و جهانگردی

پوریان سیامر

صدور و رزرو کلیه بلیت‌های داخلی و خارجی، لخذ
ویزای دوبی (عادی - فوری)، رزرو هتل، تورهای دوبی،
عمره سوریه، کیش و مشهد
پاسداران، شهید کلاموز (دولت)، پلاک ۲۷۵
تلفن ۲۵۶۲۰۲۲ پهنریس
فکس: ۲۵۵۹۲۲۸



شرکت کاروبان
نمایندگی بیمه آسیا

مشاور امور بیمه خسارت - صدور
تهران، خیابان خرمشهر (آبادانها) شماره ۲۰۰
تلفن: ۸۷۵۰۳۲۰ - ۷ و ۸۷۵۰۳۰۵
مدیریت: ۸۷۵۰۳۹۷ - ۹
فاکس: ۸۷۲۴۰۵۷



CERAMIS

شرکت سرامیس
(سهامی خاص)

فعالیت: تولید کاشی و
حاشیه پخت سوم

دفتر مرکزی: تهران، بلوار میرداماد،
نپش نفت جنوبی، شماره ۱۹۴
واحد ۱

کدپستی: ۱۵۴۹۸

صندوق پستی: ۴۹۳ ۱۳۷۶۵

تلفن: ۲۲۷۸۲۶۱

فاکس: ۲۲۷۰۱۳۲

وب سایت:

www.ceramisco.co

پست الکترونیکی:

info@ceramisco.com

کارخانه:

کرج، شهر صنعتی هشتگرد
خیابان دهم



شرکت جهان سرک

تولیدکننده سرنگ بیکار مصرف
با استفاده از جدیدترین
ماشین آلات با بالاترین
استاندارد تکنولوژی
در اندازه‌های ۱/۵، ۲/۵،
۳ میلی لیتری

کارخانه اردبیل:

۸۸۱۱۱۹۵ - ۰۴۵۱

دفتر مرکزی تلفن:

۰۲۱ - ۸۸۴۲۰۳۹ - ۸۴۰۳۹۷۴

تلفاکس: ۰۲۱ - ۸۸۴۰۳۷۱



ایران بهداشت

عرضه کننده کاملترین مجموعه
تجهیزات
و وسایل درمان بیماری‌های قلب
و عروق
آمریس:

تهران، خیابان طالقانی غربی،
پهلو راه فریمان، شماره ۱۲۲

تلفن: ۲۲۶۷۱۸۱

فاکس: ۲۲۰۲۹۵۶



شرکت سایار

تولید کننده مواد

تعمیراتی صنایع نساجی

خیابان دکتر بهشتی، خیابان

نهلین (مهنان)، کوچه شهید

امانی (دوم)، پلاک ۲۱

تلفن: ۸۷۲۰۸۶۵ - ۸۷۵۸۲۳۲

فاکس: ۸۷۲۷۲۱۵

www.Sayar-Co.com

Email: info@Sayar.com



شرکت صنایع

مهندسی پزشکی سوابه

تولید کننده انواع ساکشن‌های

جراحی و جراح‌های سیالکتیک

سلفی و ارتال مورد تایید

وزارت بهداشت، فریمان و

آموزش پزشکی

تلفن: ۸۷۲۲۸۹۱ - ۲

فاکس: ۸۷۵۲۰۲۶

صندوق پستی: ۱۹۶ - ۱۵۲۶۵

E-mail: info@sababeh.com

web: www.sababeh.com

اولین موسسه

ترجمه ۵۰

در ایران

تلفن: ۸۷۵۰۳۹۷ - ۹ و ۸۷۵۰۳۰۵

مدیریت: ۸۷۵۰۳۹۷ - ۹

فاکس: ۸۷۲۴۰۵۷

وبسایت: www.karaman.com

پست الکترونیکی: info@karaman.com

آدرس: تهران، خیابان خرمشهر (آبادانها) شماره ۲۰۰

واحد ۳۰۵



شماره ۱۵۹ - دی ۸۲