

مدیرعامل هواپیمایی کیش در گفت و گو با سفر از برنامه های جدید این شرکت خبر داد:

هواپیماهای پهن پیکر در ناوگان هواپیمایی کیش

که یکی از اشکالات نظام درستی موجب نارضایتی برخی هتل ها شده است عنوان کرد: در بحث گردشگری جزیره مشکلی که وجود دارد این است که متولیان مفاهیم را علمی دنبال نمی کنند. سازوکاری مدون و مشخص بین حاکمیت موجود در جزیره، هتل داران و هواپیمایی برقرار نیست. اگر این سازوکار برقرار گردد، بسیاری از مشکلات حل می شود.

مدیرعامل هواپیمایی کیش درباره آزادسازی نرخ پروازها خاطرنشان کرد: یکی از مواردی که باعث افزایش نرخ بلیت ها می شود، سرعت هواپیماهاست. سرعت ۷۰۰ کیلومتر با سرعت ۱۵۰ کیلومتر قابل مقایسه نیست. اگر قرار است سفری انجام شود، مسافر یا به دنبال یک کار خاصی سفر می کند، یا به جهت آرامش زمانی که دارد باید هزینه ی اضافه پرداخت نماید. زمانی که هزینه ها پرداخت نشود موجب بسیاری از موارد اعم از تأخیرات می شویم. بنابراین سیاست کنونی نرخ گذاری در صنعت هواپیمایی آن قدر با وضعیت واقعی فاصله دارد که افزایش ۳۰ درصدی تنها این فاصله را کم کرده است نه اینکه ما را به شرایط ایده آلی

رسانده باشد. او افزود: به علت تقاضای کم و عرضه ی زیاد مانند سایر حوزه های دیگر اقتصادی، قیمت پایین می آید. نرخ تمام شده هیچ زمان این طور نیست. زمانی که ۳۰ درصد نرخ ها افزایش یابد، فاصله ی بین نرخ تمام شده و نرخ واقعی کم می شود. هم اکنون قیمت تمام شده یک پرواز هوایی ۲/۵ برابر و تقریباً معادل ۱۰۰ دلار است.

کاپیتان بهاری درباره زبانی که بکارگیری توپولوف ها در ناوگان هوایی کشور وارد کرده است خاطرنشان کرد: میزان مصرف سوخت ام دی، ایرباس ۳۲۰ و توپولوف اختلاف های زیادی با یکدیگر دارند. اگر قرار باشد حساب کنیم هواپیماهای توپولوف از زمانی که اولین پرواز را انجام داده اند و تعداد پروازها و مصرف سوخت آن ها، در مقایسه با ایرباس ۳۲۰ (هواپیماهای مدرن امروزه) با اختلاف بنزینی که تا به حال دود شده است، معادل خرید حداقل ده هواپیما ۳۲۰ است. پول ملی زیادی به دلیل وجود توپولوف دود شده است. هواپیماهای جدید نسبت به توپولوف ایمنی بیش تری دارد و سوخت بسیار زیادی دارد. هواپیما ام دی نیز به همین صورت است. هواپیمایی که ایمنی باشد و سوخت کمی داشته باشد، هواپیمای مدرن غربی است.

کیش ایر در نظر دارد تا پرواز قاهره را راه اندازی کند. با خرید هواپیماهای دوربرد، برقراری پروازهای چین، تایلند، مالزی، ایتالیا و سوئد در دستور کار این شرکت هواپیمایی قرار خواهد گرفت.



کاپیتان سعید بهاری، مدیرعامل شرکت هواپیمایی کیش در گفت و گو با سفر

از زمانی که راهبرد به کارگیری توپولوف ها در ناوگان تجاری را پیش گرفته ایم هزینه مصرف سوخت این نوع پرنده ها به اندازه ای بالا بوده است که از مابه التفاوت آن به نسبت نوع مشابه غربی می توانستیم ده ها فروند ایرباس نو بخریم. کاپیتان خلبان سعید بهاری رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت هواپیمایی کیش در گفت و گو با ماهنامه با اعلام این مطلب خاطرنشان کرد که این شرکت در تدارک تجهیز ناوگان خود به هواپیماهای پهن پیکر برای ورود به بازارهای اروپا و خاور دور است.

شرکت هواپیمایی کیش زیر مجموعه منطقه آزاد کیش است، که این منطقه نیز تحت نظارت دبیرخانه مناطق آزاد تجاری اداره می شود. بر اساس سند چشم انداز و برنامه های توسعه ای کیش وظایفی بر عهده هواپیمایی کیش گذاشته شده تا پروازهای داخلی و خارجی با محوریت جزیره کیش ساماندهی شود. توسعه منطقه آزاد

کیش هم اکنون جلوتر از سند چشم انداز پیش می رود. هدف این شرکت اتصال مناطق آزاد تجاری به کلیه مناطق اصلی در داخل و خارج از کشور است.

به گفته کاپیتان بهاری شرکت هواپیمایی کیش ایر در برنامه جدید خود از بعضی مسیرها با محوریت تهران و یا مشهد به تدریج خارج می شود و به مسیرهای دیگری با محوریت کیش به شهرهای بزرگ و دیگر مراکز مناطق آزاد تجاری می پیوندد. قشم، آبادان یا منطقه آزاد انزلی که به رشت می رسد از دیگر گزینه های این شرکت هواپیمایی است. متصل کردن این مناطق به یکدیگر و به مناطق خارج از کشور در اروپا و یا خاور دور از برنامه هایی است که مدیرعامل شرکت هواپیمایی کیش به ماهنامه سفر اعلام کرد.

مدیرعامل هواپیمایی کیش بسترهای لازم را برای خرید هواپیماهای پهن پیکر مناسب توصیف کرد و افزود: خرید این پرنده ها نیز تا پایان سال انجام خواهد شد. در فاز اول ۴ فروند هواپیمای ام دی را خریداری کرده بودیم، ۶ فروند هواپیمای ام دی دیگر نیز خریداری شد که در مجموع هواپیماهای ملکی ام دی در ناوگان کیش ایر به ۱۰ فروند رسید. در برنامه ی آتی شرکت گنجانده شده است تا ۲ فروند هواپیمای توپولوف متعلق به کیش ایر از رده خارج شود.

به گفته کاپیتان بهاری در حال حاضر نزدیک به ۶۰ درصد فعالیت کیش ایر مربوط به فعالیت های درستی (چارترینگ) است که صنعت گردشگری جزیره کیش و هتل ها بر اساس آن برنامه ریزی می کنند. وی در پاسخ به این مطلب