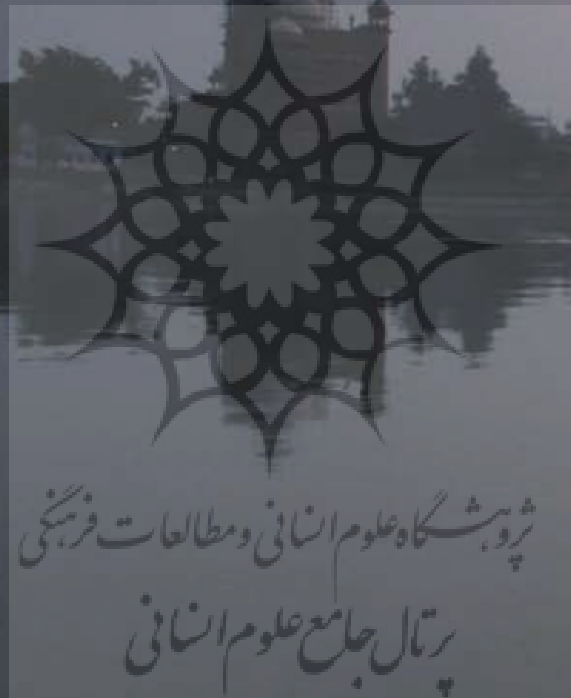


شکر شکن شوند همه طوطیان هند

دکتر کامل حلمی*
عکس‌ها: زنده یاد عباس جعفری



بدون شک در طول تاریخ جهان، هیچ کشوری را نمی‌توان یافت که به اندازه دو کشور ایران و هند با یکدیگر هم ریشه و تا این حد نزدیکی داشته باشند. از هزاران سال پیش، نیاکان مردم این دو کشور، در قالب قوم آریائی از سرزمین‌های یخبندان شمالی اروپا، روسیه و شمال غرب دشت‌های سیبری به امید دستیابی به چراگاه‌های جدید و سرزمین‌های آفتابی به سوی جنوب سرازیر شدند. این کوچ بزرگ طی سالیان دراز، تا سرزمین‌های امروزی هند و ایران به طور مشترک ادامه داشت. از این جا بود که این قوم کوچنده در دو گروه جدا از هم گروهی به سوی سرزمین‌های شبه قاره‌ی هند و گروهی به سوی شبه قاره‌ی ایران به راه خود ادامه دادند و سرانجام در این دو سرزمین گسترده، ساکن شدند در حالی که مدت‌ها پاورهای دینی و حتی زبانی‌شان یکی بود، مثلاً میترا، خدای‌واره‌ی نور و پیمان و راستی، به عنوان خدای‌واره‌ی مشترک هندوایرانی باقی ماند. این یگانگی، پسین ترها و اندک اندک به دوگانگی دینی و زبانی تبدیل شد و زبان سانسکریت در میان هندیان و زبان پارسی باستان و اوستایی در میان ایرانیان پدید آمد. می‌توان پنداشت یادواره‌ی همخونی و هم‌نژادی در حافظه مشترک تاریخی این دو پاره قوم، انگیزه گرایشی بود که ایرانیان زرتشتی پس از گذشت دو هزار سال از آن جدایی تاریخی‌ساز، به سوی همزاد تاریخی خود روی آورده، و در کنار هندیان زندگی تازه‌ای آغاز کردند، و امروزه به نام پارسیان هند، شهره آفاق اند و منشاء خدمات بسیار در عرصه‌ی فرهنگ و مدنیت و صنعت.



هدایای موبد موبدان را پذیرفته بود به وی پاسخ داد که کشور من همانند این کاسه مملو از شیر است و جایی برای چیز دیگری ندارد. موبد درخواست کرد که کاسه‌ی عسلی برای او بیاورند از مهاراجه رخصت خواست تا قاشقی عسل در شیر او بریزد شیر و عسل را به آرامی هم زد و از مهاراجه خواست تا شیر را بنوشد. مهاراجه کاسه شیر و عسل را برداشته چشید و به سرعت آن را نوشید و بسیار از مزه آن تعریف و تمجید کرد. موبد موبدان سر تعظیم فرود آورده و به وی گفت و ورود مردم من به ایالت شما همانند عسلی است در شیر شما. مهاراجه رخصت داد دروازه‌ها را گشودند و نخستین قوم زرتشتی ایرانی پای به درون شهر نهاد. پارسیان ایرانی در این شهر آتشکده بزرگی بر پا کردند که آن را ایران‌شاد می‌خوانند و بزرگ‌ترین زیارتگاه زرتشتیان در جهان است. آتش این آتشکده از ایران حمل شده بود. امروز صاحبان صنایع فولاد، خودروسازی و سایر صنایع سنگین همان زرتشتیان پارسی هستند که هنوز به پارسی بودن

زبان پارسی از نیمه اول سده‌ی پنجم هجری، از زمان پادشاهی محمود غزنوی، با شروع جنگ‌ها و لشگرکشی‌های معروف‌اش به نام غزوات به هند راه یافت، و در طول زمان به زبان مسلط و فراگیر آن دیار تبدیل شد و در دوران پادشاهی سلسله‌ی مغولان، به ویژه در دوره اکبرشاه و همایون شاه، به اوج شکوه و گستردگی رسید، و این برتری بیش از چهار قرن ادامه یافت. قرن‌ها بعد در زمان دولت صفوی نیز می‌بینیم که باز هم کوچندگان ایرانی به سوی هند شتافتند و این بار نیز اثرگذار و آفریننده‌ی دگرگونی‌های فرهنگی شگرفی در آن سرزمین شدند.

سبک هندی در شعر فارسی که سبکی طرفه و نادره پرداز است از یادگارهای ماندگار این کوچ دوم بود. قرن‌ها پیش از آن نیز نام هند و هندیان به گونه‌های گوناگون در ادب فارسی دری، جلوه گر می‌شد، که این بیت حافظ شیرین سخن یکی از آن هزارها، بسیار معروف و پراکنده بر سر زبان‌هاست:



امروز صاحبان صنایع فولاد، خودروسازی و سایر صنایع سنگین همان زرتشتیان پارسی هستند که هنوز به پارسی بودن خود فخر و افتخار دارند خانواده تاتا از آن قوم است

خود فخر و افتخار دارند خانواده تاتا که افتخار آشنایی با جمشیدجی راتن تاتا (جی به معنای آقا و ارباب آمده است) را داشتیم از آن قوم است. امروز صنایع تاتا موفق به تولید ارزان‌ترین خودرو جهان شده است. صنعت خودروسازی در هندوستان از رشد جامعی بهره مند است. به طوری که در شهر دهلی به طور متوسط روزانه ۹۳۷ خودرو شخصی به جمع خودروها اضافه می‌شود. خودروهای مورد پسند مردم هند عبارتند از کلیه خودروهای ژاپنی و کره جنوبی و خودروهای ساخت کارخانه خودرو سازی تاتا. خودرو معروف تاتانو به عنوان ارزان‌ترین خودرو جهان به بازار عرضه شده و بسیار خودرو کم مصرف و کم هزینه ای است. صنایع موتورسیکلت سازی در هندوستان به صورت مونتاز آغاز و امروز به خط تولید رسیده است. از دیگر حوادث تاریخی فتح هندوستان به دست نادرشاه افشار و معاوضه کلاه خود با سربند امپراتور وقت هند به نام محمدشاه بود که جواهرات گران‌بهرائی درون سربند خود جا

«شکر شکن شووند، همه طوطیان هند»

زین قند پارسی که به بنگاله می‌رود و حتی ضرب المثل‌هایی عامیانه در میان مردم فارسی زبان هم جلوه‌های ویژه خود را داشته و دارد، مانند:

«مرو به هند، برو با خدای خویش بساز»

به هر کجا که روی آسمان همین رنگ است» نخستین کوچ ایرانیان حدود هزار و چهارصد و اندی سال پیش آغاز شد که گروه زیادی از زرتشتیان به مقصد هندوستان از طریق کرمان و زاهدان امروز راه افتادند. حکومت آن روز کشور هندوستان نگران از ورود مهاجران جدید آنان را مدت‌ها در پشت دیوارهای ایالت «زن جان» نگاه داشت تا بالاخره موبد موبدان این جمعیت مهاجر اذن ملاقات از مهاراجه وقت گرفته و با هدایایی به خدمتش رسید و اجازه خواست تا هموطنان او بتوانند در آن ایالت با خیال راحت زندگی و کار کنند. مهاراجه که از کثرت جمعیت در آن منطقه نگرانی‌هایی داشت اشاره به کاسه‌ی شیری که برای او آورده بودند کرد و ضمن این که

داده و نادر از این امر با خبر بود. روایت است که پختن نان لواش حاصل ابتکارات سربازان نادری با استفاده از ریگ‌های داغ بیابان بود.

درباره زبان اردو، زبان محاوره‌ی مردم هند، بر این باورم که این زبان زیر سیطره‌ی انگلستان، به هدف پس زدن و زودودن زبان پارسی از متن جامعه هند، برای نخستین بار از میان اردوگاه‌های سربازان هندی سر برآورد. علت نام دار بودنش به اردو نیز همین است که زادگاه‌اش اردوگاه‌های نظامی بود. این زبان که در اصل همان زبان هندی آن روزگار بود با ظاهری تغییر یافته و آمیخته با بسیاری از واژه‌های فارسی اندک بر سر زبان‌ها افتاد و رواج یافت. اردو واژه‌ای مغولی است دخیل در زبان‌های فارسی و هندی به معنی محلی که در آن خیمه‌ها بر پا می‌کنند.

کوچ دوم ایرانیان به کشور هندوستان در زمان روی کارآمدن سلسله صفویه و فرزندان شیخ صفی‌الدین که با گرایش‌های

است که در واقع خوردن غذاهای بدون گوشت و مرغ را ترغیب و تشویق می‌کند. استاد ایران‌شناس ابراهیم پورداوود هم برای بازیابی و بازخوانی تاریخ ایران باستان، مدت‌ها در هند در میان پارسیان زیست. شعرای هند به نوبه خود به علت تسلط فرهنگ و تمدن ایران در آن منطقه و زبان فارسی که حدود چهارصد سال زبان رسمی دربار هند بود اشعار زیادی به زبان فارسی سرودند که از میان آنان می‌توان رابیندرانات تا گور و اقبال لاهوری را نام برد. گسترش دامنه‌ی امپراتوری انگلستان در هند و تسخیر اقتصادی و سیاسی آن کشور سبب شد تا انگلیسی‌ها زبان فارسی را به کناری زده و زبان انگلیسی را جانشین آن کنند. ولی امروزه در زبان محاوره مردم هند بسیاری کلمات هست که ترکیبی از لغت فارسی و لغت انگلیسی و یا هندی هستند. مانند جیم خانه به معنای باشگاه ورزشی.

در سفر اخیر خود به کشور هندوستان برای شرکت در مراسم فارغ التحصیلی دانشجویان گوپتا کالج و دانشگاه بنگلور که با



**زبان اردو، زبان
محاوره‌ی مردم هند،
زیر سیطره‌ی انگلستان،
به هدف پس زدن و
زودودن زبان پارسی از
متن جامعه هند، برای
نخستین بار از میان
اردوگاه‌های سربازان
هندی سر برآورد. علت
نام دار بودنش به اردو
نیز همین است که
زادگاه‌اش اردوگاه‌های
نظامی بود**

دانشگاه بین‌المللی آمریکا برنامه مشترکی دارند موفق به دیدار معروف‌ترین باغ گیاهی شهر به نام لعل باغ - همان سرخ باغ - شدم. کلمات دیگر نظیر تاج محل، ساختمانی که اکبرشاه برای همسر خود به نام تاج محل توسط معماران ایرانی ساخت از شاهکارهای ساختمانی کشور هندوستان است. حال این کشور را با چنان قرابت تاریخی که با ما دارد بهتر بشناسیم.

نام رسمی و سیاسی کشور هند جمهوری هند و زبان رسمی آن هندی است. کشور هندوستان دارای ۷۵۱۷ کیلومتر ساحل است و بین اقیانوس هند و دریای عرب و خلیج بنگال قرار دارد. کشور پاکستان در غرب هندوستان و کشورهای چین، نپال و بوتان در شمال آن کشور و کشور بنگلادش و برمه در شرق آن کشور قرار دارد.

کشور هند در نزدیکی کشورهای سریلانکا و مالدیو است. این کشور بزرگ‌ترین کشور دموکراتیک جهان و دومین از لحاظ تعداد جمعیت پس از کشور چین است. هند مرکز پیدایش تمدن هندی و کانون تجارت، ادب و از دیرباز فرهنگ منطقه بوده

تند و مذهبی خود تقریباً کلیه هنرهای زیبا را تحریم و تقاشی و مجسمه سازی و موسیقی و حتی اشعار غیر مذهبی را مردود خواندند. شعرا و هنرمندان دوباره به هندوستان مهاجرت و به اصطلاح کوچ دوم ایرانیان را آغاز کردند و در هندوستان با فعالیت‌های ادبی سبک جدیدی به نام سبک هندی یا دهلوی را در شعر فارسی به وجود آوردند که سرآمد شاعران آن سبک امیر خسرو دهلوی، صائب تبریزی و بیدل دهلوی بودند. در صد سال گذشته به علت گسترش بازرگانی بین ایران و هند چای توسط یک شاهزاده قاجار به نام کاشف السلطنه از هند به ارمنان آورده شد و در لاهیجان و استان گیلان به کشت چای و پرورش آن ادامه داد. برنج هم قرن‌ها پیش از هند به ایران آورده شده بود. امروزه چای و برنج از مواد اولیه سفره‌ی هر خانواده ایرانی است.

در سال‌های نیمه‌ی اول قرن بیستم نیز روشن‌فکران ایران نظیر صادق هدایت در جستجوی آرامش و خویشتن‌یابی به هند سفر کرده که یکی از حاصل‌های آن سفر کتاب فوائد گیاه‌خواری



پروفیسر شگاہ علوم انسانی و مطالعات اسلامیہ
پرنسپل جامعہ علوم اسلامیہ

است. چهار مذهب عمده هند عبارتند از مذهب هندو، بودائی، جین و ز و سیک از مذاهب خاص و بومی شبه قاره هند بوده در حالی که مذاهب اسلام، مسیحیت، زرتشتی و کلمی مذاهب وارداتی شبه قاره هند هستند. دولت هندوستان به صورت جمهوری فدرال اداره می شود این کشور تا پانزدهم اوت ۱۹۴۷ توسط انگلستان اداره می شد و از ۲۶ ژانویه ۱۹۵۰ به صورت جمهوری مستقل اعلام موجودیت کرد. بین سالهای ۱۹۴۷ تا ۱۹۵۰ پاکستان به صورت پاکستان شرقی و غربی و سیلان (سریلانکا) از هندوستان جدا و هریک برای خود اعلام استقلال کردند. پاکستان غربی بعدها نام بنگلادش بر خود برگزید و به صورت کشور مستقلی از پاکستان جدا شد.

کشور هندوستان دارای دو مجلس، مجلس اعلا و مجلس سفلی است. تولید ناخالص ملی این کشور بالغ بر ۱،۳۶۷ تریلیون دلار است و از این لحاظ یازدهمین کشور جهان شناخته شده است. درآمد سرانه سالیانه بالغ بر ۱۱۲۴ دلار است که کشور هندوستان را از لحاظ درآمد سرانه در مقام صد و سی و نهم نگاه می دارد.

در آغاز قرن هجدهم انگلستان به تدریج هندوستان را تسخیر اقتصادی - سیاسی کرد که شرح کامل آن در کتاب کمپانی هند شرقی ترجمه‌ی کامل حلمی - منوچهر هدایتی آمده است.

کشور هند دارای بیست و هشت ایالت و هفت ایالت هم‌پیمان است. کشور هند یازدهمین قدرت اقتصادی جهان از لحاظ تولید ناخالص ملی و از لحاظ قدرت خرید چهارمین نیروی قدرت مند جهان است. با اصلاحات اقتصادی که از سال ۱۹۹۱ در کشور هندوستان آغاز شد امروز کشور هند به عنوان پیشگام ترین قدرت توسعه اقتصادی جهان محسوب می شود. بر اساس مکاشفات یوحنا در کتب مقدس تورات و انجیل در عصر حاضر باید به چهار اسب سوار اپوکالیپس یعنی فقر، جنگ، قحطی و بیماری پنج سوار دیگر به نام فحشا، بیکاری، تروریسم، فساد و بی سواد را افزود.

اسب سواران اپوکالیپس به اشاعه این تباهی ها در سراسر جهان و هندوستان کوشا هستند و این تباهی ها هم چنان گریبان گیر این کشور پیشرو است. هندوستان دارای نیروی اتمی و سومین ارتش جهان است.

همچنان که جمعیت، فرهنگ، ادیان و اجتماع هندوستان متفاوت است طبیعت، گیاهان و انواع و اقسام حیوانات آن نیز متفاوت و گوناگون است.

نام کشور هندوستان ریشه های خود را در زبان آریایی باستان (سانسکریت) هم ریشه با پارسی باستان (زبان اوستایی) از نام رودخانه ایندوس گرفته است. همچنان که آمد زبان های رسمی این کشور، هندی و باهاراتی است و کلمه هندوستان برگرفته از کلمه فارسی سرزمین هندوها است. تاریخ هندوستان بر اساس سنگ نوشته ها و آثار تاریخی نشان می دهد نخستین قومی که در این سرزمین رحل اقامت افکندند نه هزار سال پیش بوده که این قوم در شمال هندوستان و در کنار رود ایندوس زندگانی خود را آغاز کردند. طی قرون و اعصار بعدی قلمروهای سلطنتی مستقل

و حتی حکومت های مشابه جمهوری است که به آن ماهاجانپاداس می گفتند در سراسر این کشور به وجود آمد و سرانجام کشور هندوستان تحت رهبری آشوک بزرگ از سلسله گوپتا دورانی را آغاز کرد که در تاریخ هند به نام عصر طلائی هند شناخته شده است.

در قرون دهم و دوازدهم شمال هندوستان به تسخیر گروهی که سلطنت دهلی درآمد را تاسیس کرد. با توجه به کلمه فارسی سلطنت بعدا این سلطنت به صورت امپراتوری مغول درآمد و به گسترش فرهنگ و تمدن هند پرداخت و در زمان شاه اکبر بزرگ هندوستان از لحاظ فرهنگ، اقتصاد، هماهنگی مذهبی و صلح و آرامش به اوج توانایی خود رسید. به تدریج امپراتوری مغول قسمت اعظمی از هندوستان را به تسخیر خود درآورد. از آغاز قرن شانزدهم کشورهای پرتغال، هلند و فرانسه به تدریج در این کشور پایگاه های بازرگانی تاسیس و با بهره برداری از اختلاف مردم محلی به تدریج انگلستان با بیرون راندن پرتغال، هلند و فرانسه حاکم بر آن کشور شد. در سال ۱۸۵۶ میلادی در حقیقت کمپانی هند شرقی هندوستان را اداره می کرد. در سال ۱۸۵۷ میلادی اولین قیام هندی ها برای کسب استقلال تحت عنوان قیام سسی پو کمپانی هند شرقی را به شدت دچار مخاطره کرد ولی پس از فروپاشی قیام سسی پو دولت انگلستان به طور رسمی هندوستان را تحت حمایت خود قرار داد. قرن بیستم شاهد مبارزات استقلال طلبانه هندوستان علیه انگلستان بود و ماهاتما گاندی با طرح سیاست عدم اطاعت از انگلستان و عدم اعمال هر حرکت خشونت بار به تدریج امپراتوری عظیم انگلستان را که آفتاب در قلمرو آن هرگز غروب نمی کرد به زانو در آورد.

کشور هند علی رغم کسب استقلال و پیشرفت های اقتصادی خود هنوز در چنگال خشونت های مذهبی، تروریسم منطقه ای و جداخواهی و نظام منحوس کاستی (مردمی که در فقر به دنیا آمده در فقر رشد می کنند و در فقر ازدواج می کنند و در فقر با زندگی به درود می گویند و معروف به طبقه غیر قابل لمس «نجس») است. از کشور بنگلادش تا کراچی نواری به نام جاده بندر وجود دارد که اکثریت این قوم برهنه در این مسیر زندگی می کنند. کشور هندوستان با شورش ها و جنبش های جداخواهی در کشمیر و جامو و شمال شرقی هندوستان روبروست، با پاکستان و چین دارای اختلافات مرزی فراوانی است.

قانون اساسی هندوستان بسیار طولانی، غامض و پیچیده است و در ژانویه سال ۱۹۵۰ تدوین شده است. رئیس جمهور هندوستان به مدت ۵ سال انتخاب و نخست وزیر کشور توسط رئیس جمهور منصوب می شود که مرد قدرت مند اول هندوستان است. در سال های اخیر کشور هند نقش عمده ای در سازمان های بین المللی جهانی نظیر سازمان بازرگانی جهان داشته و در مجموع در سی و پنج عملیات برقراری صلح تحت رهبری سازمان ملل شرکت کرده است و در حال حاضر بیش از پنجاه هزار سرباز در خدمت سازمان ملل دارد.



برای تردد بین شهرها در کشور هندوستان گذشته از اتوبوس، بالغ بر ۱۳ میلیون خودرو در جاده ها در حرکتند. ده درصد از خانواده ای هندی حداقل دارای یک موتورسیکلت هستند و امروز هندوستان یکی از بزرگترین سازندگان موتورسیکلت در جهان به شمار می آید

یکی دیگر از وسائل نقلیه مورد استفاده مردم هند، ریکشا است که درشکه‌ای به ظرفیت دو نفر که به جای استفاده از چهارپایان، انسان آن‌ها را می کشد. در سال‌های اخیر ریکشای موتوری نیز به بازار آمده است.

گذشته از اتوبوس و ریکشا، تاکسی، خودرو، موتورسیکلت نیز مورد استفاده است. ریکشای دوچرخه ای و تراموا از زمان تسلط انگلستان در شهرهای بمبئی و کلکته معمول بوده است. در خیابان های هندوستان معمولاً تراکم جمعیت و وسایل نقلیه سبب کندی حرکت این وسایل می شود با وجود این ۱۷ شهر عمده هندوستان که هر یک بالغ بر یک میلیون جمعیت دارند با کندی و با نظم و ترتیب خاص حرکت می کنند. دوچرخه همگانی است و کجاوه و گاری‌هایی که توسط گاومیش حرکت می‌کند نیز به چشم می خورد. در سال ۲۰۰۵، ۴۰ درصد خانواده‌های هند دارای دوچرخه بودند و خود کشور هند دومین سازنده دوچرخه در جهان است.

برای تردد بین شهرها در کشور هندوستان گذشته از اتوبوس، بالغ بر ۱۳ میلیون خودرو در جاده ها در حرکتند. ده درصد از خانواده ای هندی حداقل دارای یک موتورسیکلت هستند و امروز هندوستان یکی از بزرگترین سازندگان موتورسیکلت در جهان به شمار می آید. قطار راه آهن سالیانه ۶ میلیارد مسافر و بیش از ۳۵۰ میلیون تن بار جا به جا می کند و به صورت شبکه‌ای سراسری، کل هندوستان را در بر گرفته است. تقاضا برای وسایل نقلیه به حدی است که انتظار می رود ۲/۶ میلیون خودروی که در سال در هندوستان تولید می شود، در چند سال آینده به ۵ میلیون برسد. هندوستان در مجموع دارای ۱،۹۷۰،۰۰۰ میلیون کیلومتر جاده آسفالت است.

در بخش کشتی رانی، در مجموع ۲۹۹ فروند کشتی امور حمل و نقل دریایی تحت نظر شرکت کشتیرانی هند که شرکتی است دولتی و سایر شرکت‌های کشتی رانی خصوصی اداره می شود. شرکت کشتیرانی هند بیش از ۳۵ درصد کل کالاهای

روابط ایران و هندوستان به استثنای مدت کوتاهی در زمان نخست وزیری خانم ایندرا گاندی - با پدر ایرانی - همیشه حسنه بوده و کالاهای مختلف منجمله تراورس و ریل راه آهن، شکر، چای، برنج، ادویه جات، سیمان و حتی یک بار پیاز و سیب زمینی با حمایت نیروهای نظامی پاکستان از هند وارد و در استان سیستان و بلوچستان تحویل گرفته شد.

با توجه به این که در آن دو کشور با هم اختلاف داشتند هر دو توافق کردند که در حمایت از محموله ای که دولت ایران خریداری کرده است حداکثر همکاری را معمول دارند. یکی از کشورهایی که ایران پالایشگاه بزرگی در آن ساخت هندوستان بود که به دست ایرانیان پالایشگاه بزرگی برای دولت هند ساخته و تأسیس شد که کلیه کارهای آن تحت نظر مهندسان ایرانی انجام گرفت. پایتخت کشور هند دهلی نو است. بزرگترین شهر هند مومبئی یا همان بمبئی به زبان فارسی است. احمدآباد، کلکته، مدرس، حیدرآباد، بنگلور، آگرا، بندر کوچین از سایر شهرهای مهم هندوستان است.

سامانه‌ی حمل و نقل در هندوستان

کشور هندوستان همانند سایر مستعمرات انگلستان از سامانه‌ی حمل و نقل، راه آهن، ارتباطات، پست و تلفن و تلگراف، قوانین اداری و زبان انگلیسی برخوردار است. اتوبوس رانی ۹۰ درصد احتیاجات حمل و نقل مردم را در داخل شهرهای بزرگ برطرف می‌کند. شهر بنگلور که مراسم فارغ التحصیلی دانشگاه بین المللی آمریکا در آن برگزار شد نخستین ایالتی است که در سال ۲۰۰۶ اقدام به استفاده از اتوبوس‌های ولوو مدل ۷ ب کرد که دارای دستگاه‌های خنک کننده هوا است. سامانه‌ی اتوبوس‌های سریع در حال حاضر در شرق دهلی و احمدآباد و حیدرآباد به طور آزمایشی آغاز به کار کرده و به زودی ایالت کارناتاکا که مرکز آن شهر بنگلور است اقدام به بهره برداری از سامانه‌ی اتوبوس رانی رفاهی، سریع و ارزان قیمتی خواهد کرد.



کشور هندوستان
بزرگ‌ترین تولید
کننده فیلم در جهان
است. مرکز سینمایی
هندوستان در شهر
بمبئی به نام بالیوود
خوانده می‌شود که
بیش از هزار فیلم در
سال تولید می‌کند
در غالب شهرهای
هندوستان سینما ۲۴
ساعته کار می‌کند

بهترین‌های تمدن غربی در صنایع، با حوصله، آرامش و پشتکار فراوان طی ۶۰ سال خود را به جایی رسانده است که سایر کشورهای آسیایی طی شش قرن نتوانسته‌اند به آن دست یابند. پول هندوستان رویه و هر دلار برابر است با ۴۶۷۷۴۰۰ روپیه. کشور هندوستان بزرگ‌ترین تولیدکننده فیلم در جهان است. مرکز سینمایی هندوستان در شهر بمبئی به نام بالیوود خوانده می‌شود که بیش از هزار فیلم در سال تولید می‌کند در غالب شهرهای هندوستان سینما ۲۴ ساعته کار می‌کند و سرپناه بسیار مناسبی برای مردم است. فیلم‌های هندی با برخورداری از درون‌مایه‌های عشق و حسادت، فقر و ثروت توأم با رقص، موسیقی و آواز بهترین وسیله سرگرمی افیونی برای فراموشی مشکلات زندگانی است.

ترکیب مذاهب هندی‌ها

هندو ۸۰ درصد

مسلمان ۱۴ درصد

مسیحی ۲٫۴ درصد

سیک ۲ درصد

بودائی کم‌تر از هفت دهم درصد

چین ز کم‌تر از پنج دهم درصد

صادرات سالیانه هندوستان بالغ بر ۳۴ تریلیون دلار شامل مواد غذایی - چرم - ماشین‌آلات صنعتی و کشاورزی - جواهرات و سنگ‌های بهادار و مواد شیمیایی است.

واردات سالیانه هندوستان بالغ بر ۳۰ تریلیون دلار و شامل نفت و مشتقات آن - کودهای شیمیایی - ماشین‌آلات است.

نرخ زاد و ولد ۲۷/۵ در هزار و مرگ و میر ۱۰ در هزار است با متوسط عمر ۵۹ سال.

* مدیرعامل حمل و نقل و کوریر
 بین المللی اسپیداکس لس آنجلس

دریایی هندوستان را با ۷۹ فروند کشتی که دارد حمل می‌کند. نیروی انسانی برای کشتیرانی هند، در آموزشگاه بمبئی که تحت نظر دانشگاه دریایی و کشتی رانی هند است، تربیت می‌شود. هند با ایران و کشور مالت مشارکت‌های کشتی رانی دارد. هندوستان دارای ۱۲ بندر بزرگ و ۱۸۷ نیم بندر و ۴۳ پایگاه دریایی، برای حمل و نقل و پهلوگیری کشتی، است.

هندوستان دارای شاه‌راه‌های آبی متعدد است که در مجموع چهارده هزار و پانصد کیلومتر آن قابل استفاده ترابری آبی است. طی سال‌هایی که در کشتیرانی ملی آریا و کشتیرانی جنوب - خط ایران خدمت می‌کردم با توافق وزرای اقتصاد دو کشور به اتفاق آقای آدمیرال ناندا مدیرعامل شرکت کشتیرانی هند اقدام به نوشتن اساس‌نامه و ایجاد شرکت کشتیرانی ایران و هند کردیم که نخستین مدیرعامل آن شرکت (با انتخاب هیئت مدیره) آقای شوکلا بود.

جالب است که در آن زمان به علت ضیق وقت ناهار برای میهمانان چلوکباب مخصوص می‌آوردند. در آن روز هم طبق معمول برای آقایان چلوکباب آوردند بدون این که توجه شود که آقایان به علل مذهبی گوشت خوار نیستند. پس از انقلاب اسلامی ایران، کشتیرانی ایران و هند که در آغاز برای تردد بین ایران و هند به وجود آمده بود، اقدام به حمل و نقل بین‌المللی و حمل کالاهای یخچالی با کشتی‌های اجاره‌ای یخچالی و ترابری نفت نیز کرد. در یکی از سفرهای خود به ایران با آقای گل پرور مدیرعامل وقت کشتیرانی ایران و هند ملاقاتی داشتم.

شرکت‌های هواپیمایی ایرایندیا، کینگ فیشر و جت (و حدود ۱۵ شرکت هوایی دیگر)، ۸۰ شهر داخلی هندوستان را به سراسر جهان مرتبط می‌کنند. هندوستان دارای ۲۵۱ فرودگاه آسفالت و ۹۴ فرودگاه خاکی است.

مردم هندوستان علاقه فراوانی به کریکت و هاکی، تنیس و چوگان دارند. هندوستان با احترام به استقلال ملی خود علی‌رغم اقوام، ادیان و گویش‌های مختلف با بهره‌گیری از