

خانم‌های ایرانی بیشترین علاقه‌مندان ورزش‌های هوایی هستند.

# ورزش‌های هوایی، نیازمند فرهنگ‌سازی

در سه سال گذشته ۳۶ آموزشگاه ورزش‌های هوایی در رشته‌های سبک و فوق سبک از سازمان هواپیمایی کشوری مجوز دریافت کردند در حالی که تعداد انگشت‌شمار مراکز تفریحی هوایی به فعالیت مشغولند.

آقای بهزاد صداقت‌نیا مدیر باشگاه هوانوردی پارسان، که در رشته‌های گوناگون پاراگلایدر، پاراموتور، کایت، کایت موتوردار، سقوط آزاد، هواپیمای مدل، هواپیمای فوق سبک و هلی‌کوپتر مجوز فعالیت از سازمان هواپیمایی کشوری را دریافت کرده است وی به خبرنگار ماهنامه گردشگری سفر گفت که تعداد قابل توجهی از هنرجویان و مراجعه‌کنندگان به این موسسه ورزشی خانم‌ها هستند که برای آموزش رشته پاراگلایدر، کایت موتوردار و هواپیمای فوق سبک ثبت نام می‌کنند.

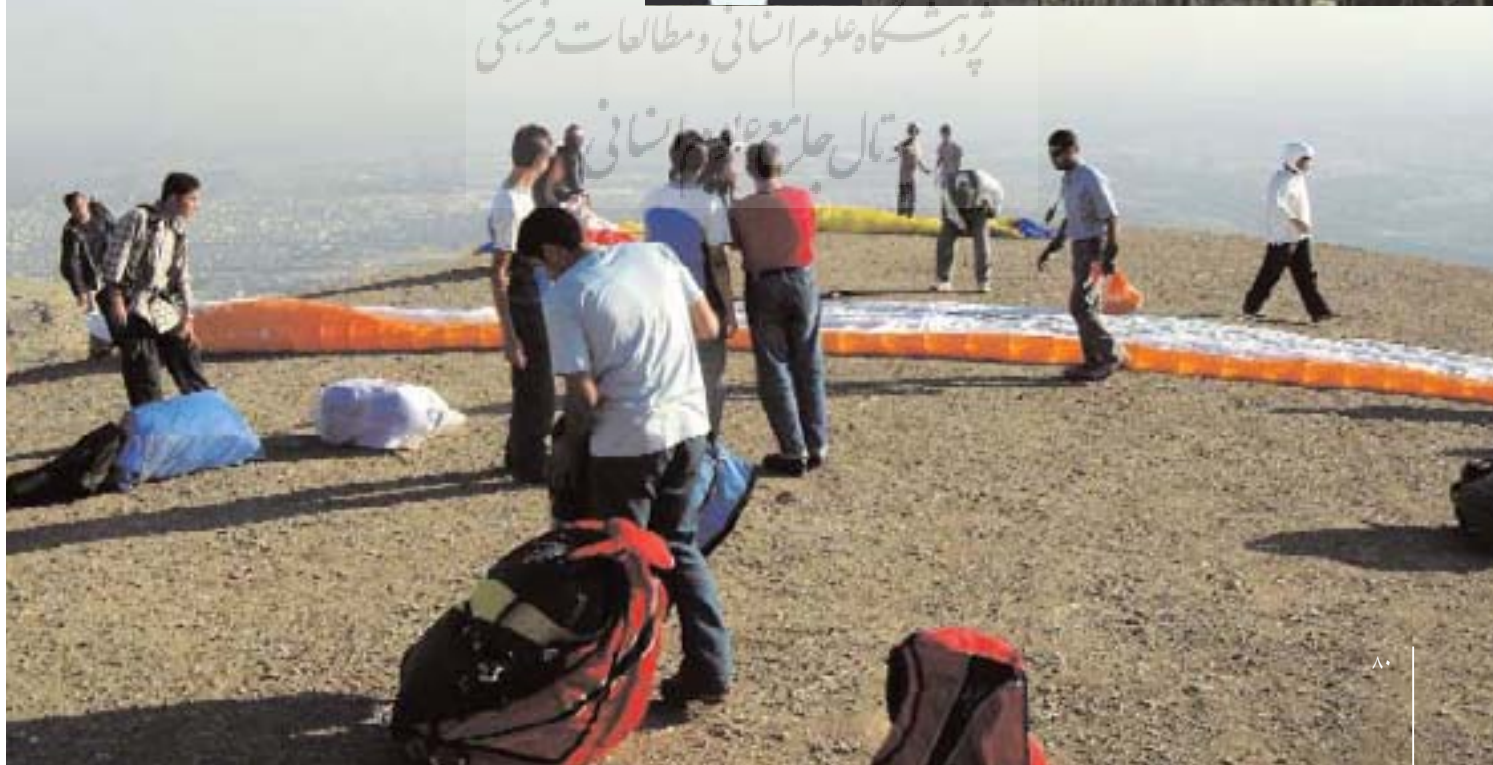
به دلیل نوپا بودن آموزش‌های هوایی در کشور، آموزش این نوع ورزش‌ها هنوز از انسجام مناسبی برخوردار نیست فقدان فدراسیون ورزش‌های هوایی در سازمان تربیت بدنی و سازمان هواپیمایی کشوری، ناهماهنگی و عدم مدیریت صحیح در این رشته، موجب شد تا در گذشته سودجویانی به عرصه وارد شوند و بی‌اعتمادی‌هایی را نسبت به این ورزش‌ها ایجاد کنند.

آقای صداقت‌نیا درباره آسیب‌شناسی آموزش ورزش‌های هوایی در کشور گفت: ورزش‌های هوایی از اقبال گسترده‌ای در میان مردم



پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی

مقاله جامعه‌پایه انسانی





که از این میان ۸ فروند در مجموعه آسمان ری قرار دارد. اکثر این هواپیماها از کشورهای مکزیک، فرانسه، سنگاپور، اکراین، آمریکا و کانادا وارد می شوند.

از دیگر خدماتی که برای علاقه مندان به ورزش های هوایی ارائه می شود، پرواز دادن هواپیماهای مدل بدون محدودیت سنی است. آقای صداقت نیا در این باره گفت: پرواز هواپیمای مدل یا همان کنترل از راه دور در کشورهای صنعتی، جزء دروس درسی محسوب می شود و مخارج

پایینی دارد. در اینجا علاقه مندان می توانند هواپیمای مدل جت را با سرعت ۴۰۰ کیلومتر در ساعت به پرواز در آورند و با مانورهای آن لذت ببرند. پرواز هواپیمای مدل تماشاچیان و گردشگران زیادی جذب می کند و از سویی از این طریق علاقه مندان جذب دیگر رشته های پرواز می شوند.

وی با بیان اینکه کلیه فعالیت های ورزشی هوایی در بعد هواپیما و یا وسایل پرنده موتوردار تحت نظارت سازمان هواپیمایی کشوری است، گفت: پرسان اولین باشگاه خصوصی در هوانوردی کشور است که از سال ۱۳۸۰ بطور جامع در رشته های وسایل پرنده فوق سبک بر اساس مجوز رسمی سازمان هواپیمایی کشوری و سازمان تربیت بدنی فعالیت خود را دنبال می کند.

در روزهای تعطیل و جمعه که ایام فراغت مردم است تعداد زیادی از علاقه مندان به پرواز در مجموعه پروازی آسمان ری حضور دارند که تعدادی پرواز و تعدادی تماشاچی هستند. در ضمن پروازهای تفریحی در این روزها با وسایل مختلف و قیمت های مناسب در اختیار علاقه مندان است.



به ویژه قشر جوان برخوردار است اما متأسفانه پیش از این، ورزش هوایی مورد توجه نبود و علاقه مندان به صورت انفرادی اقدام می کردند. برای نمونه موتور، پاراموتور و یا هواپیما در خانه شان می ساختند. امروزه مسئولان به این نتیجه رسیده اند که باید ورزش هوایی در هیأت ورزشی هوایی تمرکز یابد تا پتانسیل های این ورزش بالفعل شود.

وی هزینه آموزش را نسبت به سرمایه ای که در اختیار هنرجو قرار داده می شود، بسیار پایین ارزیابی کرد و گفت: هدف از آموزش ورزش های هوایی، مخاطب قراردادن قشر خاصی از مردم نیست. اگر هزینه های آموزش را نسبت به هزینه های خارج در نظر بگیریم، هزینه آموزش پرواز در ایران بسیار پایین است. مثلاً آموزش پاراموتور بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار تومان هزینه دربردارد. در حالی که هزینه یک پاراموتور ۱۳ میلیون تومان است. ضمن اینکه درحین پرواز چتر پاراگلایدر مدام در حال باز و بسته شدن است و بعد از سه سال وسایل آموزشی خود را از دست می دهند. بنابراین اگر تعداد مراجعین بالا باشد، چنین شرکت هایی سوده خواهند بود در غیر این صورت هزینه های ما با آموزش سر به سر می شود.

وی با بیان اینکه ورزش هوایی به جز در بحث جهانگردی و گردشگری نمی تواند گسترش پیدا کند تأکید کرد: در حال حاضر موفق به دریافت مجوز بند تب (مجوزی که براساس آن امکان تأسیس اماکن جذب توریسم داده می شود) شده ایم. براین اساس با تلفیق جاذبه های ورزش هوایی با بحث اقامتگاهی جهانگردی مجموعه منحصر به فردی رایبه نام آسمان ری در ایران بنا نهادیم که تنها فرودگاه خصوصی ایران است که در جنوب تهران واقع شده است.

مدیرعامل شرکت هوایی پرسان افزود: داشتن هواپیمای شخصی قوانین مشخصی دارد. اما مردم نسبت به جاری بودن قوانین بی اعتماد هستند. ضمن اینکه هزینه نه چندان زیادی برای خرید و نگهداری این نوع هواپیماها باید هزینه شود.

وی ادامه داد: هواپیماهای شخصی باید تحت نظارت شرکتی که مجوز از شرکت هواپیمایی کشوری دریافت کرده اند، قرار بگیرد. طبق آخرین آمار، ۴۶ فروند هواپیمای شخصی در ایران وجود دارد

ورزش هوایی به جز در بحث جهانگردی و گردشگری نمی تواند گسترش پیدا کند. براین اساس با تلفیق جاذبه های ورزش هوایی با بحث اقامتگاهی جهانگردی مجموعه منحصر به فردی در مجموعه آسمان ری در ایران ایجاد شده است که تنها فرودگاه خصوصی ایران در جنوب تهران به شمار می رود

پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی

سال جامع علوم انسانی

