




سهام مهمی از بازار مسافرت های ایرانیان بین اروپا و آمریکای شمالی است. آقای سهی نیز پروازها را در دو کلاس مختلف توصیف کرد که برای مسیر تهران - لندن از نرخ های مناسب و در مواردی ارزان قیمت برخوردار است.

کوتاه درباره بی ام ای

خط هوایی بی ام ای با هشت دهه قدمت و بیش از ۲۵۰۰ پرواز در هفته به بیش از ۵۰ فرودگاه در داخل بریتانیا، آمریکا، کارائیب و عربستان سعودی پرواز برقرار کرده است. بی ام ای ۷۰ فروند هواپیما در اختیار دارد که بیشتر آنها استیجاری است. خدمات این شرکت هوایی در سال ۲۰۰۲ با قیمت نازلی آغاز شد و با رشدی سریع توانست بیش از ۳ میلیون مسافر را از ۴ نقطه مختلف بریتانیا جابجا کند. 

آقای ترنر در گفت و گوی اختصاصی با سفر در پاسخ به این پرسش که تنش های بین المللی به ویژه بحران هسته ای که ممکن است ایران را دچار تحریم های بیشتر در صنعت هواپیمایی کند خاطر نشان کرد: بازار هواپیمایی ایران برای شرکت ما بسیار مهم و حیاتی است. از طرف دیگر این مشکلات را گذرا می بینم. به خوبی درک می کنیم که ایران در شرایط دشواری در تصمیمات بین المللی قرار دارد و انتظار داریم دولت ایران حضور شرکت BMI را به نشانه دوستی عمیق کشور انگلستان با ملت ایران تلقی نماید.

این مقام عالی رتبه در شرکت بی ام ای بازار ایران را برای این شرکت حاوی سه هدف مهم دانست که عبارتند از جابجایی مسافران تجاری بین تهران لندن، گسترش برنامه های گردشگری و در اختیار گرفتن

داشت. کارکنان بی ام ای بسیار کارآمد هستند و به این همکاران جدید خوش آمد می گویم.

مجید سهی مدیر بازرگانی بی ام ای در ایران نظر مثبتی نسبت به این تحول نشان داده و معتقد است این امر باعث بهبود هرچه بیشتر صنعت هوایی در ایران می گردد. ما از همکاری با بی ام ای که شهرتی استثنائی در صنعت هواپیمایی دارد بسیار خوشحالیم و رشد و پیشرفت فراوانی را در کوتاه و بلندمدت پیش بینی می کنیم.

مزایای این ادغام شامل حق نشست و برخاست بی ام ای در هیترو و از نظر فنی استفاده از موتورهای IAE در هواپیماهای ارباس ۳۲۰ و ۳۲۱ با دو کابین بیزینس و اکونومی است. بلیت های شبکه توسعه یافته بی ام ای از ۴ ماه سپتامبر ۲۰۰۷ قابل فروش است.

در حال حاضر بی ام ای روزانه حدود ۱۷۰ پرواز از فرودگاه هیترو لندن انجام می دهد. این شرکت عضو مجموعه هوایی "STAR ALLIANCE" بزرگترین اتحادیه خطوط هوایی جهان است که برای مسافران تسهیلات ارتباطی به نقاط مختلف دنیا و سفرهای ایمن را به ارمغان آورده است.

شرکت مادر بریتیش میدلند مالک بی ام ای با مبلغی حدود ۳۰ میلیون پوند سهام شرکت بریتیش مدیترانین (بی ام ای) را خریداری کرد. شرکت سابق (بریتیش مدیترانین) در سال ۱۹۹۴ به صورت سهامی خاص تاسیس شد و از سال ۱۹۹۷ بعنوان شریک تجاری مستقل بریتیش ارویز فعالیت می کرد در حال حاضر مالک سه فروند هواپیمای ارباس ۳۲۰ و پنج فروند ارباس ۳۲۱ است.

آقای نایجل ترنر مدیر کل شرکت بی ام ای که برای توضیحات بیشتر به تهران سفر کرده بود در زمینه تغییرات اخیر می گوید: ورود شرکت بی ام ای در گروه بی ام ای موجب درآمدی بیش از یک میلیارد پوند و امکان رشد معتابهی در آینده را فراهم می آورد. گروه بی ام ای با این مالکیت قادر به تسریع در استراتژی توسعه مسیرهای بلند می گردد زیرا شرکت بی ام ای تنها به ۱۷ مقصد در ۱۶ کشور پرواز دارد که هیچیکدام با مسیرهای فعلی بی ام ای تداخل نخواهد