**یک خارجی در خدمت نیروی دریایی نادر شاه**

**بیگلری، بیژن**

یکی از اقدامات مهم نادر در امر کشورداری توجه به نیروی دریائی بازرگانی و تجاری‏ میباشد و این در جنوب بخاطر تسلط بر اعراب جزایر خلیج فارس و در شمال برای لشکر- کشی به داغستان جهت سرکوبی طوایف لرگی بوده.البته تشکیل نیروی دریائی ایران در زمان نادر خود مبحثی جداگانه دارد که در این مقاله نمی‏گنجد و باید در جای دیگر به آن‏ پرداخت.در اینجا فقط معرفی و شرح حال التون و اقدامات او در امر کشتی‏سازی‏ خواهد آمد.

در سال 1151 هـ قمری یکی از سیاحان انگلیسی به نام جان التون که پیش از این در خدمت روسیه بود با مقداری مال التجاره به رشت آمد و از رضا قلی میرزا(فرزند ارشد نادر شاه) فرمانی دایر به تجارت با ایران گرفت و به انگلیس برگشت و مردم را به تجارت با ایران‏ تشویق نمود و پس از مراجعت و تحصیل اجازه از روسیه در شهر غازان دو کشتی ساخت و با همانها به ساحل گیلان آمد.نادر از وجود التون استفاده کرد و التون اسلام آورد و سمت دریا بیگی یافت و مأمور شد که در سال 1156 در مشهدسر و لنگرود برای ایران کشتی بسازد ولیکن‏ روسها بخاطر لشکرکشیهای نادر به داغستان با این اقدام مخالفت ورزیدند اما التون‏ با وجود مخالفت روسها و همشهریان خود که از دشمنی روسها با تجار انگلیسی بیم داشتند، دست از کار نکشید و با عزم راسخ و کمک چند تن روسی و هندی مؤفق شد که یک فروند کشتی بآب بیاندازد حتی بعد از قتل نادر هم دنبال کار خود را گرفت لیکن در سال 1165 در یکی از انقلابات محلی گیلان بقتل رسید و موضوع کشتی‏رانی در دریای خزر موقوف‏ ماند(1).البته جان التون همکار دیگری نیز داشت در(منتظم ناصری)چنین آمده:(دو نفر صاحب منصب کشتی انگلیسی را نادر بدادن مبلغ گزاف داخل در خدمت خود کرد.آن دو نفر التون و(وروف)نام داشتند.التون قبول اسلام کرده به جمال بیک موسوم شد از جانب نادر شاه‏ دریا بیگی گردید و مأمور ساختن کشتیهائی در مشهدسر مازندران گردید)(2).

(1)-اقبال آشتیانی-عباس،تاریخ مفصل ایران،ص 735،تهران 1348

(2)-اعتماد السلطنه،منتظم ناصری،ج 2 ص 289،چاپ 1299 ق.

سایکس در این باره گوید:(نادر شاه اولین پادشاه ایران است که ارزش نیروی دریائی‏ را درک نمود و از این حیث شایسته احترام میباشد.در ژانویه 1743 التون بریاست کل کشتی‏ سازی تعیین و به لقب جمال بیک ملقب گردید.التون تنها به ساختن کشتی قانع نشد بنابراین‏ در تحت اوامر ارباب خود(نادر شاه)ساحل شرقی دریای خزر را بسوی شمال تا جزیره‏ (چلکن)مساحی نمود.نقشه نادر آن بود که ترکمن‏های غارتگر را متوقف ساخته و بوسیله‏ تأسیس یک ایستگاه مستحکم ادعاهای ایران را برای سواحل قوی‏تر سازد علاوه بر آن نادر خیال داشت بوسیله آذوقه و مهمات برساند(1).)جونس هنوی انگلیسی معتقد است که: (محرک نادر در قسمت تأسیس نیروی دریائی عشق و علاقه او در بدست گرفتن تجارت و سلطهء دریائی خزر بوده است،التون یک راهیه‏ای بود(2).)او مراکز و ستاد خود را در لنگرود و بندر لاهیجان برقرار ساخت.الوارها را از جنگل بریده و بساحل رسانید.پارچه‏های بادبان‏ را از پنبه بافتهع طنابها را از لیف کتان درست کرد و چون در آن نواحی لنگر پیدا نمیشد به تجسس و جستجوی آن پرداخت.اهالی محل که بدون دریافت مزد کار میکردند نسبت‏ به این بیگاری و کار اجباری بدون اجرت سخت دشمن بودند اما التون که فقط یک نجار انگلیسی و چند روسی و هندی در اختیار داشت یک کشتی بآب انداخت.حکومت روسیه‏ فعالیت‏های دریائی ایران و نادر شاه را با نظر خصمانه مینگریست.التون پس از کشته شدن‏ نادر به سرنوشت شوم آقای خود دچار شد زیرا در یکی از شورشهای محلی کشته شد (1751-م).پس از مرگ او تمامی نقشه ایجاد نیروی دریائی از بین رفت.3بطور کلی‏ نادر در شمال بعلت رقابت و کارشکنی روسها کاری از پیش نبرد4ولی در جنوب موفق‏تر و قدرتمندتر بود و توانست اعراب سواحل جنوبی خلیج فارس و دریای عمان را مطیع سازد که این خود بحث جداگانه‏ای دارد.نکته قابل توجه در اینجاست که التون اگر چه یک فرد خارجی بود ولی چون بخدمت دولت ایران در آمد صادقانه خدمت کرد و با وجود موانعی‏ که سر راه وی بود دست از کار نکشید حتی بعد از نادر نیز بکار خود ادامه داد و جان بر سر آن‏ داد.

(1)-سایکس-ژنرال سرپرسی،تاریخ ایران ج 2 ص 392 و 393

(2)-به نقل از سایکس تاریخ ایران ج 2 393 ترجمه سید محمد تقی فخر داعی‏ گیلانی چاپ اول 1330 خورشیدی.

(3)-سایکس ج 2 ص 394

(4)-قوزانلو-جمیل،تاریخ نظامی ایران(مفصل)ج 2 ص 651 و 652 تهران 1315