**جزیره کیش**

**مازندرانی، ع - وحید**

نیمهء دوم قرن دوازدهم میلادی(قرن ششم ه.ق.)بواسطه مبارزه خطیر بین صلیب‏ (صلیبیون)و هلال(آل عثمان)دوران برجسته‏ای در تاریخ بشر بوده است و راجع به همین‏ دوره خاص سفرنامهء ربی بنیامین یهودی اسپانیائی از منابع بسیار مغتنم به شمار می‏آید.او در سال 1165 میلادی از زادگاه خود در تودلا،شمال اسپانیا راه افتاد و پس از هشت سال سیر و سیاحت در انفس و آفاق،در اروپا،شمال آفریقا و آسیا جهانگردی خود را در سال 1173 میلادی به پایان رسانید و نوشته‏اندکه رویهم رفته سیصد شهر و آبادی را بازدید و گزارش‏ مسافرت خود را با شرحی در باب عربستان،هندوستان و چین و شرح و بیانی راجع به وضع‏ جهانی اسلام در قرون وسطی تکمیل کرد.بینامین بخصوص می‏خواست که آماری از عده هم‏ کیشان خویش در آن زمان فراهم سازد و از این لحاظ کتابش ممتاز است.

بهترین ترجمه انگلیسی سفرنامه او که به زبان عبری تحریر یافته بود با مقدمه‏ای فاضلانه و حواشی جامع بوسیله مارکوس ناتان آدلر دانشمند امریکائی به سال 1907 در نیویورک‏ انتشار یافت.این نسخه نقشه‏ای هم راجع به خط سیر وی ضمیمه دارد که میرساند خلیج فارس‏ در عهد اتابکان بحر الفارس نامیده می‏شده است.

بنیامین درباره جزیرهء کیش(تیس اعراب و کیسی مارکو پولو)مینویسد:«آن‏گاه به‏ سرزمین خوزستان میرسیم که رود دجله از کنارش جاری است و به اقیانوس هند میریزد.از بصره تا کیش با کشتی شش روز راه است،اهالی آنجا کشت و کاری ندارند.جزیرهء سنگی‏ و مرجانی است،فقط یک چاه آب دارد و در سراسر جزیره رودخانه نیست.اما سکنه از آب‏ باران استفاده میکنند.بازرگانانی که از هندوستان و سایر جزایر می‏آیند با کالای خود در چادرها بسر می‏برند و کسانی که از شینار(؟)یمن و ایران وارد میشوند.انواع پارچه ابریشمی‏ الوان و پارچه‏های پشمی،کتانی،کنف و خواربار شامل گندم،ذرت،ارزن،چاودار و اقسام‏ حبوباتی می‏آورند و با یکدیگر دادوستد دارند.از هندوستان همه قسم ادویه وارد میشود.

اهالی جزیره رابط بین تجار خارجی هستند و از این راه امرار معاش می‏کنند.در حدود پانصد نفر یهودی در آنجاست(در شرح راجع به اصفهان مینویسد پانزده هزار نفر یهودی‏ دارد).شهر در وسط جزیره ساخته شده با دیوار آجری بلند محصور شده است.در آنجا آب انبارهای‏ بزرگ هست و مجاور آنجا در ساحل خلیج مروارید صید میشود.کشتی‏ها از عربستان و هندوستان‏ در پیرامون جزیره دیده میشوند و آنجا رابط عمدهء تجارتی بین هند و اروپا است.»

با کاوشهای هیات باستانشناس انگلیسی در سیراف اخیرا معلوم شده است که هر وقت‏ مثل دورهء تهاجم مغولها ایران وضع آشفته و بحرانی داشت خواه‏ناخواه در کار بندر تجارتی‏ سیراف اثر منفی می‏گذاشت و در نتیجه از لحاظ مزید احتیاط،بازرگانها با کالای خود به‏ کیش می‏رفته‏اند و بر رونق تجارتی جزیره می‏افزوده‏اند.در هر حال با آبادان بندرعباس و بندر هرمز کیش رفته رفته از اهمیت سابق افتاد.این بود شرح مختصری راجع به جزیره‏ کیش که شیخ اجل سعدی که مانند بنیامین و شاید مقارن زمان او از آنجا عبور کرده بود در کتاب گلستان باب قناعت می‏فرماید«بازرگانی را دیدم که صد و پنجاه شتر بار داشت و چهل بنده‏ و خدمتکار،شبی در جزیره کیش مرا به حجرهء خویش درآورد و همه شب نیارمید از سخنهای‏ پریشان گفتن....