**پل خدا آفرین (2): بنای پل خدا آفرین و نام های سابق آن**

**هویدا، رحیم**

پل خداآفرین در سابق نامهای متعددی داشته و در زمانهای باستانی بنام پل کیخسرو معروف بوده است ولی پروفسور آندریو رابرت بارن استاد تاریخ یونان در دانشگاه گلاسکو در کتابی که بنام اران و یونان تألیف کرده آنرا پل سیروس باعتبار نام کوروش نامیده بنا بعقیده وی بنای اولیه پل متعلق بکوروش میباشد.این پل مدتی هم پل جلال الدین ملکشاه‏ نامیده میشده است ولی علت این انتساب به جلال الدین ملکشاه برای بنده هنوز معلوم نشده است.

بهر تقدیر راجع به بنای پل در زمانهای باستانی در مآخذ و معارف اسلامی سندی‏ بچشم نمی‏خورد ولی بطور مسلم پلی در همین نقطه کمی پائین‏تر یا بالاتر از پل فعلی یا در محل همین پل وجود داشته است و همانطوریکه ذکر شد خرابه پلی در نزدیکی پل فعلی‏ بفاصله چندین متر اکنون مشاهده میشود.

در زمان حاضر اگر پلهای قزل‏اوزون را در نظر بگیریم که بفاصله چند متر از همدیگر قرار گرفته‏اند مسئله قدری روشن‏تر میگردد که پلی بنام پلدختر که بسال 933 هجری بوسیله‏ بانوئی بنام بیگم خانم موصللو تعمیر گردیده موقع عقب‏نشینی قوای متجاسرین در آذرماه‏ بسال 1335 شمسی قسمتی از آن خراب و بلافاصله بوسیله دولت تعمیر شد و سپس در سال‏ 1326 پل جدیدی در چند متری آن بنا کردند و اخیرا بسال 1348 ساختمان پل دیگری‏ مدرن بر روی رودخانه در همین حد باتمام رسید که فعلا پل اولی خراب و غیرقابل عبور و دومی‏ متروک و رو بخرابیست و پل سوم دایر و عبور و مرور شاهرا سنتو از روی همین پل انجام میگیرد.

روشن‏ترین مدرک راجع به بنای پل خداآفرین که در مآخذ اسلامی وجود دارد نوشته حمد اللّه مستوفی قزوینی رحمة اللّه علیه در کتاب ارزنده و معروف خود تزهة القلوب است‏ که بسال 740 هجری آنرا برشته تحریر آورده در باب آذربایجان چنین می‏نویسد:

«زنگیان چند پاره دیه است و اکنون داخل مرد انقم،پل خداآفرین بر آب ارس در آن‏ حدود است.بکر بن عبد اللّه صاحب رسول اللّه(صلی اللّه علیه و سلم)ساخت درسنه خمس و عشر هجری» راجع به بنای پل اگر صحت و اصالت قول حمداللّه مستوفی را قبول داشته باشیم باید اذعان کرد که بکر بن عبد اللّه آن پل را تعمیر یا بر روی خرابه‏های پل قدیمی خداآفرین تجدید بنائی بعمل آورده است.زیرا امکان ایجاد پل جدید برای اولین بار با در نظر گرفتن‏ امکانات علمی اعراب در آن زمان و نداشتن استاد پلساز و آشنا نبودن بموقعیت‏ جغرافیائی و نظامی پل و نداشتن مصالح در اختیار قشونی که خود در حال حمله و هجوم‏ بوده غیر ممکن بنظر میرسد هم‏چنین برای ایجاد همچون پل برای اولین بار مطالعات لازم و دقت کافی و بعلاوه طول زمان میخواسته که اعراب بسرکردگی بکر بن عبد اللّه‏ در آن زمان فاقد همه اینها بودند ولی این نکته مسلم است که تازیان برای نفوذ باران و ارمنستان که در آن زمان برخی از آنها بت‏پرست و عده دیگر کیش مسیحی‏ داشتند و یا بالعکس برای رسیدن قشونی دربند و ارمنستان را فتح نموده و قراباغ را گشوده و میخواسته‏اند از ارس گذشته و دشت مغان را مورد تعرض قرار دهند بیک‏ معبر قابل اطمینان احتیاج مبرم داشتند که بآسانی و سرعت قشون بیشمار خود را بجبهه‏های‏ مختلف که داشتند میگشودند برسانند و این معبر همان معبر و پل خداآفرین بوده که‏ بکر بن عبد اللّه آنرا مورد استفاده قرار داده و خود را از قراباغ به مغان رسانیده و لشکر مغان را مغلوب ساخته و آنها را وادار بپرداخت جزیه نموده است.

از طرف دیگر قول مستوفی رحمة اللّه علیه در باب تاریخ ساختن پل بسال 15 هجری‏ نیز مخدوش بنظر میرسد مگر اینکه در عین عبارت از طرف مصححین محترم اشتباهی رخداده باشد.

نام خداآفرین از کی بدان اطلاق میشده است

آنچه مسلم است اینسکه نام این پل در سدهء هفتم هجری خداآفرین بوده که مستوفی‏ با شهرتی که داشته آنرا بتاریخ 740 هجری بدان روشنی و وضوح خداآفرین ثبت و ضبط نموده است و اگر امکانات آنروزی را در خلال سدهء هفتم از لحاظ کتاب و ارتباطات و موقعیت دوردست پل بمرکز علمی آن زمان در نظر بگیریم این نکته محقق میگردد که شهرت‏ این پل با نام خداآفرین محصول سالهای متمادی بوده که دهان بدهان گشته و نزد خاص و عام باین نام معروف گردیده شاید سابقهء تاریخی آن بهمان دورهء اوایل تاریخی میرسیده است‏ که هنوز زبان آذری در ارسباران رایج بوده و زبان ترکی یا هنوز بدان صفحات نفوذ نکرده‏ بوده و یا اصلا در آذربایجان رایج نبوده است.

وجه تسمیهء پل

اما نام پل:که آیا اسم پل از بخش خداآفرین که بخش بزرگی است گرفته شده‏ و یا نام پل آن ده و بخش را معروف ساخته بنظر اینجانب و مسلما این بخش بزرگ مرزی‏ و ده خداآفرین از نام پل بهره‏مند و معروف گردیده است کما اینکه مرحوم حمداللّه مستوفی‏ نیز در کتاب خود همانطور که مذکور افتاد می‏نویسد:

«زنگیان چند پاره دیه است و اکنون داخل مرد انقم،پل خداآفرین بر آب ارس‏ در آن حدود است»و اگر ده یا بخش خداآفرین امروزی شهرتی داشته مسلما مستوفی بدان اشارت‏ مینمود و بخصوص که این بخش چنانکه گفته شد بنام محال‏های کیوان و منجوان معروف است و اطلاق نام خداآفرین با این بخش و ده بایستی از اواخر دورهء قاجار یا اوایل عهد پهلوی باشد. کما اینکه در نوار مرزی میعادگاه و یا شناسائیها با نام پل خداآفرین همیشه مقرون است‏ و می‏گویند از پل خداآفرین تا فلان جا یک روزه راه است یا فلان محل از پل خداآفرین‏ شش ساعت فاصله دارد و در محاورات عامه آنرا خداآفرین و خداآفریم میگویند.

حوادث تاریخی پل خداآفرین بعد از اسلام

کمتر پلی در کشور ما توان یافت که تا این اندازه حوادث تاریخی در اطراف آن رویداده باشد آنچه از خلال اسناد تاریخی روشن است اینکه از هزاره اول قبل از میلاد تا انعقاد عهدنامهء ترکمن‏چای اطراف رودخانه ارس شاهد ماجراها و کشمکش‏ها و فتح و پیروزیها و شکست و ناکامیها بوده و پل خداآفرین و اطراف آن از این کشمکشها و ماجراها بی‏نصیب نمانده و بطور قطع قسمتی از میدانهای نبرد برای گذشتن از پل یا در دست داستن‏ آن و یا خراب کردن به پل برای عدم تعرض دشمن و یا ترمیم آن برای حمله بسرزمینهای‏ موردنظر در اطراف پل خداآفرین بوقوع پیوسته است و بطور حتم غرض از ایجاد پل بوسیلهء بکر بن عبد اللّه نیز حمله و تسخیر ارمنستان و اران بوده است و لاغیر.

اگر حوادثی که از زمان جنگهای بابک شروع میشود و تا زمان اسپهبدان ایرانی که‏ تا سال 460 هجری در مغان حکومت مستقلی داشته‏اند و سپس دورهء سلجوقیان و ایلخانان‏ مغول و دورهء تیموری و صفوی و نادر شاه و حتی از حوادث گوناگون دوره قاجار و دلاوریهای‏ عباس میرزای نایب السلطنه که در کنار همین پل بوقوع پیوسته ذکری بمیان آید سخن بدرازا خواهد کشید و خوانندگان علاقمند را به حوادث سال 1012 از عالم آرای عباسی،و حوادث‏ دورهء آقا محمد خان قاجار از ترجمهء ذبیح اللّه منصوری(ص‏272)حوالت می‏دهیم.

راجع به یکی از وقایع کنار پل خداآفرین ناسخ التواریخ در صفحهء 133 از جلد اول دورهء قاجاریه چنین مینویسد:

چون ایشان بقلعهء شوش رسیدند،ابراهیم خلیل خان محمد حسن خان پسر خود را با جماعتی از لشگر قراباغ و سپاه روسیه بمحافظت پل خداآفرین مأمور و از اینسوی چون‏ برحسب امر نایب السلطنه اسماعیل خان دامغانی لز لرض اهر بر مقدمه روان بود در چهار فرسنگی خداآفرین هنگام نماز دیگر با لشگر روسی و قراباغ باز خوردند و بیدرنگ از دو رویه بجنگ در آمدند.هم‏چنین ناسخ التواریخ در صفحهء 149 از جلد اول دورهء قاجاریه‏ راجع بیکی دیگر از وقایع از پل خداآفرین نام می‏برد.

در حال حاضر دو پل در کنار یکدیگر وجود دارد که اولی خرابه و پایه‏های آن بر آب دیده میشود و دومی آباد ولی ترددی جز در موارد ضروری آنهم با اطلاع قبلی مرزبانان‏ دو کشور برای ملاقات همدیگر و انجام کارهای دولتی انجام نمیگیرد.پایان

از:مهین‏دخت معتمدی

گنج شایگان

سحرگهان که نسیم پیام یار آورد فروغ صبح امیدم به شام تار آورد مرا به گوشهء عزلت جمال طلعت دوست‏ به شامگاه خزان صبح نوبهار آورد سپیدهء شب هجران من به شام فراق‏ برآ،که دیده سپیدی ز انتظار آورد قسم به مهر تو ای شهریار کشور حسن‏ که عشق من به جهان طرفه یادگار آورد گرم بهار گذشت و خزان رسید چه غم! کنون که شاخهء امید برگ و بار آورد نثار مقدمت از گنج شایگسان سخن‏ عروس طبع«مهین»در شاهوار آورد