

کشتی‌های غول پیکر ولی

چاند! روزنده!

حیوانی که در اکثر ایالت‌های جنوبی هند در دام‌های بزرگ و کوچکی که در آنجا نگهداری می‌شود، یافت می‌شود. این حیوان در این منطقه بسیار است. این حیوانات در این منطقه بسیار است. این حیوانات در این منطقه بسیار است.

گوشت و پیه، پهنه اقبانوس را عرصه تاخت و تاز خود قرار داده و حتی کشتی‌های بزرگ را بفرق تهدید میکنند!

وال «سولفور یا نوم» (۱) عظیم‌ترین حیوانی است که از آغاز پیدایش حیات در روی زمین اکنون در خشکی یادآرب زیسته است. حتی عظیم‌ترین «دینوسورها» (۲) و غولهای ماقبل تاریخ که بیش از صد میلیون سال پیش روی زمین می‌خريدند، پدرش را به سنگینی اینها نبودند.

با بشارت سنت و تکنیک بویژه در صنعت کشتی-سازی، کشتی‌های عظیم چندین هزار تنی از چوب و فولاد، سجنه اقبانوسها را میدان جولان قرار داده و کشورها و قاره‌ها را بوسیله راههای آبی بهم مرتبط ساخته است.

برخی از نساوها و کشتی‌ها، بقدری عظیم و غول پیکر است که باید به آنها نام شهر شناور داد.

ولی شاید شنیده باشد که کشتی‌های عظیمی از

(۱) وال شکم گوگردی نوعی از بیلنگ است که به آن بال نیز می‌گویند.

(۲) دینوسورها، حیوانات عظیم الجثه دوران اولیه حلقه می‌باشد که نسل آنها یکی منقرض شده است.

والها بیش از ۱۵۰ نوع هستند ولی همه آنها در برابر دسولفور با تومها، کوچک اند.

طول قامت این نوع که تا با سر و زاننده از گری شده است ۳۷ متر - تقریباً برابر با طول ۲ کامیون عظیم باضافه ۴ اتومبیل بزرگ است. این نهنگها هجولائی از گوشت و خون اند.

در سال ۱۹۴۷-۴۸ یک افسر امریکائی با ناوگان سیدوال راین، رهسپار اقیانوس منجمد شمالی می شود و یک وال ماده بطول ۳۰ متر سید می کند. وقتی که بازرس از چین های سینه اش بالا می رفت درست مانند آن بود که کودکی از سینه گوشت بالا رود قطر آن ۱۳/۵ متر، دنباله اش ۷ متر، و باله اش ۳/۵ متر. درازی فک پایین آن ۷/۵ متر بود برای وزن جثه اش ناچار شدند آنرا قلمه قطعه کنند. تنها جگر آن یک تن، و دل آن حدود ۵۰۰ کیلو، و زبان سل آن، ۳ تن وزن داشت !!!

یا آنکه این وال زیاد چاق نبود مجموع وزن آن بیش از ۱۵۰ تن بوده است.

برای وزن و قلمه قطعه کردن این حیوان با وسائل مدون ۸۰ کارگر و ساعتها وقت لازم است. سید این وال در آن موقع برای شرکت زاپنی ۲۷۹۰۰ دلار سود خالص داشت. (۱)

سرعت و قدرت والها

والها را با کشتی های مخصوص سید می کنند، کشتیهاییکه مجهز به توب های زوینند از است و در تونل زوین ها تا در جنگی فرار داده که پس از اسارت

در میان گوه گوشت منفجر می شود و حیوان را از پا در می آورد.

این زوین ها با دهنه اش به کشتی بسته است. گاهی زوین در گوشتهای وال می نشیند ولی منفجر نمی شود، ووال فرار میکند و کشتی را به دنبال خود میکشد و اینچا است که کشتی با خطر بزرگی رو بر روی خود.

در سواحل نیوزیلند، کشتی دیوانه را در این حال با سرعت ۱۲ کیلومتر در ساعت مدت ۴۸ ساعت (جمعاً ۳۳۶ ساعت) بدنبال خود کشید. با آنکه موتورهای کشتی با سرعت متوسط در جهت عکس و مخالف آن، در حرکت بود.

قدرت این والها با ناله ایست که بسیاری از کشتی ها از غرق ساختند.

نوع از اینها که به «سی وال» معروف است گاهی تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت سرعت می گیرد...

شگفتیهای زندگی والها

والها برای تفاهم و ارتباط با یکدیگر بجز زبان مخصوصی ندارند. اغلب دیدند شده که شش یا هشت وال بسیار دور از هم شنا میکنند اما در موقع لازم همه باهم زیر آب می روند و یکی از لحظه ای با هم روی آب می آیند و این عملی که به سبب قلاط مخصوص است که با یکدیگر مبادله می کنند. (۲)

تا آنجا که سدهای خاص و قلاط زمزی و ناشناخته آنها در آغاز، نیروی دریائی آمریکا را

(۱) از کتاب غول دریاها، تألیف: روی. جیمز اندروز Roy Chapman Andrews

(۲) غول دریاها، ص ۸۸

چهار ماهی کرده بودند...

زیست شناسان و هیئت کشفای انگلیس با مطالعه روی نوع از والها بنام «وال اسپرم» میگویند اینم جنگگیری والها از ماههای شهریور تا آذر است و مدت بارداری آنها ۱۶ ماه است و هر دو سال یکبار می زایند.

نوزاد این حیوان معمولاً تا ۸ متر طول و گاهی ۸ تن وزن دارد؛ فیثک مادام که ماه نو زاده از پستان خود شیر داده و سپس او را رها می سازد. بلور کلی این حیوان بصورت گوهی از گوشت و چربی است ولی در قسمت بالای جمجمه «وال اسپرم» چیزی بسیار بزرگی از روغن مایع و سیال است که آنرا «اسپر ماسه» می گویند و کافی است شکافی در آن ایجاد کنند و سطلی بدست گیرند و ده تا پانزده بشکه را پر از روغن مایع نمایند! این روغنها شبیه به پارافین سفید است که در صنایع مختلف بکار می رود. (۱)

منه این حیوان ظرفیت ذخیره یک تن غذا ندارد و بکار و وسیله استخوانهای مشبک که در زیر بدن دارد انجام می گیرد.

وال عنبر

این وال که نام ماهی بونی (ع) معروف است (۲) بسیار گرانبها است و در عطر سازی بکار می رود. بسیار کمی گویند عنبر، این مایع خوشبو تنها در مده و اعضای داخلی وال اسپرم بیمار، یافت می شود ولی چگونگی بوجود آمدنش، بر کسی معلوم نیست البته نظریه ها و فرضیات فراوانی در این باره وجود دارد.

عنبر بسیار سبک است و گاهی روی دریا شناور می شود. رنگ آن سیاه یا خاکستری است بوی

خوش و تند مخصوص بخود، دارد که به مشک می ماند. عنبر برای ساختن قوی ترین عطرها بکار میرود و اگر کسی بان دست بزند بوی آن دهنها پس از چندین ماه است و شور بدستهای ماند شو شخص ناخود آگاه پیوسته انگشتان خویش را می بوید!

سدها سال است که پشراز عنبر استفاده می کنند و حتی آنرا داروئی مجرب آسای می دانند.

عنبر در گذشته هر سی گرمی به ۲۰۰ دلار و بیروش می رسید. یکبار یک کشتی ۷۵۰ پونده عنبر بجنک آورد که این مقدار بسیار بیه بود! راستی تاکنون عیج فکر کرده اید که این حیوان غول پیکر، و این ابوالهول دریاها، با چه نیروئی سالها در بنه بیکران در با حرکت میکند آیا ساختمان عظیم و پیچیده آن از یک کشتی کمتر است که سدها متر اندیشمند و تکنیسین و کارگر آنرا ساخته و یکمک دهها وسایل فنی و الکترونیکی حرکت می کند و تازه به ناچار، به نهدس، ملوان، جاشویان و... نیازمند است. و حتماً باید ذخیره کافی داشته باشد، تا بتواند در دریا حرکت کند؟ ولی این کشتی گوشه اقیانوس بیما، خود بخود بوجود آمده باشد؟ و چه نیازمندی های آن بدون هدایت آفرینش و رهبری قدرت و حکمت خالق، آفریده شده. دست قدرت، علم، اراده و تدبیری در آفرینش آن نقش نفاخته باشد؟

آری کشیدن جثه های عظیم بوزن ۱۵۰ هزار کیلو با سرعت دهها کیلومتر در ساعت، و زایلیدن و سیر دادن بیهوا... همه و همه از عجز با وجود کشتی جهان اسرار آسیر است که از هر گوشه و روزنی از آن علم حکمت و شعور توانائی خداوند نمودار است ولی کوه دیده خدا بین تا بتگر و خدایا...

آری! دیده واقفاً آن است که سانع بیند در بینه چه بود فایده بینائی او!

(۲) از کتاب غول دریا...

(۱) همان کتاب ص ۱۴۸