کاروانسراهای تهران قدیم

ستوده، منوچهر

از تهران با باروی شاه طهماسبی دو بار نقشه‏برداری شده است.بار اول به‏ دستور میرزا محمد تقی خان امیر کبیر صدر اعظم و ترسیم عبد الرسول خان مهندس‏ که به چاپ رسید و بار دیگر به امر اعتضاد السلطنه علیقلی میرزا در سال 1275 هـ.ق. به اهتمام مسیو کرشیش سرتیپ و معلم توپخانه و دستیاری ذو الفقار بیک و محمد تقی‏ خان شاگردان نامبرده که در دار الفنون تربیت شده بودد.این نقشه نیز به اتمام‏ رسید و چاپ شد.نقشه‏ای که به دستور امیر کبیر تهیه شد مقدم بر سال 1275 هـ.ق. بود.این بنده تاریخ دقیق اتمام و چاپ آن را نمی‏داند.

در این نقشه دو چیز جلب‏نظر می‏کند،یکی ارگ مبارکهء سلطانی و دیگر کاروانسراهایی که از دروازهء قدیم شاه عبد العظیم با مسیری منحنی به طرف شمال‏ غربی،به بازار امیر(بازار کفاشها)و امامزاده زید منتهی می‏شده است.

اگر در آن تاریخ از دروازهء شاه عبد العظیم وارد شهر می‏شدیم و این راه منحنی‏ را طی می‏کردیم،کاروانسراهائیکه در طرف دست راست می‏دیدیم به نامهای زیر معروف بودند:

ابتدا از میدان مال‏فروشها به کاروانسرای گلشن‏شکن و از این کاروانسرا به‏ میدان کاه‏فروشها و از این میدان به کاروانسرای حاجی هادی و از آنجا به کاروانسرای‏ گردن‏کج و کاروانسرای میرزا اسماعیل و کاروانسرای نواب و کاروانسرای دوستعلی‏ خان و کاروانسرای نو و کاروانسرای شیخ جعفر و کاروانسرای نقاره‏خانه.در جنوب‏ کاروانسرای نقاره‏خانه ضرابخانهء قدیم بود که درست در کنج جنوب شرقی چهارسو بزرگ قرار می‏گرفت.از آنجا به کاروانسرای خدائی و کاروانسرای حاجی سیف الدوله‏ که دیوار به دیوار مسجد سید عزیز الله بوده است.از آنجا به کاروانسرائی که نام‏ آن در نقشه نیامده و جنوب تیمچهء زرگرها بوده است و از آنجا به بازار امیر.

اما کاروانسراهائی که طرف دست چپ این مسیر قرار می‏گرفته‏اند:کاروانسرای‏ عالم‏شکن،کاروانسرائی که نام آن در نقشه نیامده و درست مقابله کوچهء غریبان قرار داشته است.

پس از گذشتن از تکیهء چهل تن به کاروانسرای حاجی کمال و کاروانسرای‏ دالان‏دراز و کاروانسرای سلیمان خان و کاروانسرای حاجی نادعلی و کاروانسرای‏ حاجی عبد الوهاب و قیصریه و کاروانسرای شاه که کمی از کنار این مسیر دورتر است و پس از گذشتن از چهارسو به کاروانسرای حاجی زمان و کاروانسرای حاجی‏ حسن و کاروانسرای حاجی ملا علی و از آنجا به امامزاده زید و بازار امیر.

از دروازهء محمدیه(زمان محمد شاه در جنوب غربی باروی شاه طهماسبی ساخته‏ شد)که وارد شهر می‏شدیم،دو کاروانسرا یکی بر دست راست به نام کاروانسرای‏ کلانتر و دیگری طرف دست چپ به نام کاروانسرای میرزا موسی وزیر بود.

از دروازه دولاب(در جنوب شرقی باروی شاه طهماسبی)که وارد شهر می‏شدند.