

# نقش پارک‌ها به عنوان نهادی اجتماعی

و رفع خستگی خود یافته این ضرورت با توجه به وجود وسایل بازی و سرگرمی در بوستان‌ها برای کودکان و نوجوانان تنی و محدود در محیط خانه محسوس می‌شد.

تا حدی که بعضی از اقشار و افراد هر روز ساعتی از عمر خود را در بوستان صرف می‌کنند و در مقاطعی همانند روزهای پایان هفته، به‌ویژه بهار و تابستان کم‌تر کسی است که در شهر باشد به یکی از بوستان‌های اطراف خود پناه نبرد.

نحوه و میزان گذران اوقات فراغت فردی، گروهی و خانوادگی بستگی مستقیمی به فرهنگ مردم یک کشور دارد و در ایران نیز این امر به شدت تحت تاثیر فرهنگ شهرنشینی است.

کودکان و نوجوان، معمولاً به‌صورت خانوادگی و به طور خاصی دانش‌آموزان به صورت گروهی، جوانان و سالمندان به‌صورت فردی و گروهی به‌منظور تفریح در بوستان حضور پیدا می‌کنند.

## بوستان‌های تخصصی

از آنجا که ترغیب شهروندان برای مشارکت در بسیاری از برنامه‌ها و طرح‌های اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی به فرهنگ‌سازی در متن جامعه نیاز دارد. بسیاری از سازمان‌ها با همکاری شهرداری به ساخت

بوستان آموزشی و تخصصی اقدام کرده‌اند. احداث بوستان ترافیک در پونک از جمله این بوستان‌هاست در واقع از آنجا که شهروندان برای گذران اوقات فراغت و تفریح به بوستان‌ها مراجعه می‌کنند. آشنایی با مفاهیم علمی با مسائل شهرنشینی را در این اماکن بیشتر پذیرا هستند، چراکه نوع این آشنایی دیگر از جنس تبلیغ صرف نیست.

با تاکید بر بهداشت روانی بوستان‌ها را می‌توان در زمره مراکز تامین‌کننده بهداشت جان و روان افراد دانست. نقش گسترده فضای سبز در تمدد اعصاب بر کسی پوشیده نیست تا حدی که مبحث پارک درمانی به‌عنوان یکی از شاخه‌های سلامت شناخته می‌شود. علاوه بر تاثیر مستقیم حضور در بوستان‌ها و فضای سبز بر روان انسانی، وجود و بهره‌گیری از فضاهای مختلف فرهنگی هنری و ورزشی تاثیر مستقیمی بر بهداشت جسمی و روانی افراد دارد. از جمله اقدامات مشهود و موثر که در سال‌های گذشته از رونق بیشتری برخوردار شده اختصاص فضاهای خاص ورزشی در بوستان‌ها یا راه‌اندازی نرمش‌های صبحگاهی گروهی برای میانسالان است.

اگر تا دیروز محلات، چهارسوق‌ها، گرمابه‌های عمومی و... زمینه‌ساز روابط دوستی و همسایگی بین افراد و خانواده‌ها بودند، امروز در کنار آن یا با کاهش و از بین رفتن نقش اجتماعی

دو ساعت به نیمه شب مانده و خیابان‌های محله کم‌کم خلوت می‌شوند اما در این ساعت که بچه‌ها باید کم‌کم برای خواب به رختخواب بروند. دو دختر بچه در حالی که راکت بدمیتون در دست دارند با پدرشان به پارک محله می‌روند.

چراغ‌های پارک روشن است و جمعیت داخل آن هیچ نسبتی با خلوتی خیابان‌ها ندارند زن و مرد، دختر و پسر و پیر و جوان خنکی هوا را غنیمت دانسته‌اند و برای هواخوری ورزشی یا صرف چای به پارک آمده‌اند اما پارک آنقدر کوچک هست که جمعیت داخل آن شبیه یک اجتماع به نظر می‌آید.

اجتماعی که انگار در مراسم خاصی برای رفع نیازهای تفریحی تفننی خود شرکت کرده‌اند. پارک کوچک ۶ هزار متری در خیابان کمیل نمونه‌ای از استقبال شهروندان از محیط آرامش‌بخش فضاهای سبز است. در هر گوشه از شهر می‌توان نمونه‌ای از استقبال خانواده‌ها از پارک‌های منطقه‌ای را مثال زد. مانند پارک سعادت‌آباد در شمال شرق میدان کاج.

وقتی پارک به نهاد اجتماعی تبدیل می‌شود، چرا براساس تعریف نهاد اجتماعی به دلیل کارکردهای تخصصی و وجود فضاهای فرهنگی علمی و تفریحی در بوستان‌ها این اماکن را دارای ویژگی‌های انعطاف‌پذیری و تطبیق نیازها در هر زمان و مکان کرده است که این نشان

از ویژگی‌های نهادی بودن بوستان‌ها دارد.

در واقع چیزی که کم‌تر در مورد بوستان‌های تهران به آن توجه شده است که این اماکن کارکردی بیش از فضای سبز شهری دارند کارکردی که در نهایت به تقویت روحی شهروندان و آماده‌سازی

آن برای تلاش در فعالیتهای روزمره منجر می‌شود. در واقع کارکرد تفریحی بوستان‌ها به طور مشخص جایگزین قسمتی از کارکردهای تفریحی خانواده، روابط همسایگی، محلی و بازار شده است با کوچک شدن مساحت خانه‌ها نه تنها برای گذران اوقات فراغت بلکه گاه حتی برای گذران وقت با همسایه‌ها و اقوام به بوستان‌های محلی پناه می‌برند.

اتفاقی که تا چند دهه پیش در حیاط‌های پردخت و بزرگ خانه‌های ایرانی می‌افتاد با سر زدن به هر یک از بوستان‌های محلی با منطقه‌ای متوجه می‌شویم که این اماکن امروز از عمده‌ترین مراکز گذران اوقات فراغت برای اقشار مختلف اجتماعی هستند. گسترش شهرنشینی توجه بیشتر به پدیده‌ای به نام اوقات فراغت را به دنبال داشته است. بوستان‌های ایران یکی از قدیمی‌ترین مراکزی هستند که به سرعت جایگزین تفرجگاه‌های اختصاصی اطراف شهرها شده‌اند. از طرف دیگر می‌بایست شهرنشینی برای فرار از آلودگی‌های صوتی ناشی از زندگی کرده در شهر، بوستان‌ها را بهترین محل برای آرامش

علاوه بر تاثیر مستقیم حضور در بوستان‌ها و فضای سبز بر روان انسانی، وجود و بهره‌گیری از فضاهای مختلف فرهنگی هنری و ورزشی تاثیر مستقیمی بر بهداشت جسمی و روانی افراد دارد



بوستان‌ها به‌عنوان یک نماد براساس یک نیاز اجتماعی به‌وجود آمده شکل گرفته، پویا شده و به حضور و حرکت خود ادامه خواهد داد.

در همین حال آموزش و پرورش به‌عنوان یک نهاد وظیفه آموزش و تربیت دانش‌آموزان را به عهده دارد و با افزایش تعداد دانش‌آموزان و احساس ضرورت به‌کارگیری آموزشی، علمی در کنار آموزش نظری به تدریج بر امکانات کمک آموزشی و شیوه‌های آموزش نیز افزوده شده است. یکی از این شیوه‌ها بازدید علمی است که از پارک‌های حیات‌وحش طبیعی و مصنوعی با پارک‌های گیاه‌شناسی چین

وظیفه‌ای را عهده‌دار شده‌اند. وجود گونه‌های مختلف گیاهی در بوستان‌ها، نظر علاقه‌مندان آشنایی با طبیعت را به خود جلب کرده است.

بوستان‌ها با برخورداری از این گونه‌ها محل مناسب و قابل دسترس برای دانش‌آموزان است.

در این زمینه بوستان‌های تخصصی گیاه‌شناسی زمینه‌ساز تحقیق و پژوهش‌های مختلف می‌شوند.

به‌رغم اینکه بوستان‌ها محل تفریح و آرامش هستند، اما به دلیل حضور گسترده مردم، محل مناسب و پر رونقی برای عرضه کالاهای مختلف موردنیاز شده‌اند. علاوه بر وجود مراکز رسمی برای فروش نیازهای غذایی، فروشندگان دوره‌گرد در داخل و اطراف بوستان‌ها کالاهای مختلف فرهنگی، آموزشی، غذایی و سرگرم‌کننده عرضه می‌کنند.

آن بوستان‌ها بخصوص بوستان محلی زمینه‌ساز آنان تحکیم و استمرار روابط همسایگی بین افراد یک محل، یک شهر یا یک منطقه هستند.

چه بسا خانواده‌ها که به بهانه بازی کودکان در بوستان‌ها، روابط صمیمی و دائمی خود را پایه‌ریزی می‌کنند با خانواده‌هایی که به جای تفریح و گذران روز تعطیل ساعات مدیدی را در بوستان‌ها اقامت کرده و یا اطرافیان خود رابطه برقرار می‌کنند. با توجه به اوقات فراغت زیاد افراد میانسال و سالخورده، بیشترین، گسترده‌ترین و مستمرترین روابط بین افراد این قشر برقرار می‌شود.

این افراد با انجام ساعت‌های طولانی گفت‌وگو به انتقال تجارب به یکدیگر پرداخته و چه بسا از طریق آشنایی با یکدیگر بسیاری از مشکلات خود را از طریق همسن و سال‌های خود برطرف کنند.

به‌عنوان نمونه ایجاد بوستان‌های محلی بیشترین تاثیر را در گسترش ارتباطات افراد یک محل داشته است.

بوستان‌ها زمینه‌ساز روابط نانوشته سازمان‌یافته‌ای است که به توجه به نیازهای اقشار مختلف اجتماعی مشکل گرفته است و دوام پیدا می‌کند.

برداشت و نتیجه‌گیری این‌چنینی از بوستان‌ها با این تعبیر که محیط اجتماعی را علت نمادهای گوناگون می‌داند. کاملاً مطابقت دارد و بر همین اساس با قاطعیت می‌توان گفت که

**بوستان‌ها زمینه‌ساز روابط نانوشته سازمان‌یافته‌ای است که با توجه به نیازهای اقشار مختلف اجتماعی مشکل گرفته است و دوام پیدا می‌کند.**

## زنده‌سازی و احیا آثار تاریخی شهرری با اجرای پروژه‌های عمران شهری

مذهبی یک پیاده راه در این خیابان احداث کنیم که در خور و شایسته بارگاه آن حضرت باشد .  
سهرابی ساماندهی بافت فرسوده حرم را خواست‌های دیرینه مردم این منطقه عنوان کرد و یادآور شد: مجموعه حرم در مرکز بافت قدیمی شهرری قرار گرفته که منازل مسکونی فرسوده و انواع فعالیت‌های شهری را در خود جای داده است و ارتباط و اتصال مناسبی با شبکه‌های اصلی شهر نداشته و در عین حال از توانایی لازم برای پاسخگویی به نیازهای زوار برخوردار نمی‌باشد در حال حاضر به منظور اجرای طرح توسعه حرم و گذرها با تشکیل ۲ شرکت در حال توافق و خریداری املاک محدوده‌ی اطراف حرم هستیم .

وی نورپردازی رنگی آثار تاریخی را اقدامی در راستای توجه و زیباسازی این آثار ذکر کرد و افزود: طی سال جاری نورپردازی تپه‌ی چشمه‌علی و برج طغرل نیز به پایان می‌رسد.  
سهرابی از احداث دروازه‌های تاریخی ری به عنوان نماد منطقه خبر داد و افزود: این دروازه‌ها با الهام از دروازه‌های تاریخی ری و در قالب یک مجموعه فرهنگی و هنری در حال ساخت می‌باشد که اولین مورد از این دروازه‌ها به زودی در میدان نماز نصب می‌شود.

وی برپایی توره‌های رایگان "ری گردی" را از جمله نوآوری‌ها و سیاست‌های این منطقه برای معرفی آثار باستانی ری به شهروندان عنوان کرد و اظهار داشت: برپایی توره‌های یک‌روزه رایگان، توزیع کارت پستال، بروشور و نقشه و معرفی آثار باستانی این منطقه به آژانس‌های مسافراتی از جمله اقداماتی بوده که طی سال گذشته صورت گرفته است به طوری که تنها طی سال جاری آثار باستانی و تاریخی ری به بیش از ۱۵۰ هزار نفر از شهروندان تهرانی معرفی شد و طی عید نوروز سال جاری بیش از ۳ هزار نفر از شهروندان از توره‌های نیم‌روزه‌ی رایگان استفاده کردند.



معاون خدمات شهری منطقه‌ی ۲۰ گفت: اگرچه شهرداری منطقه در زمینه باز زنده‌سازی و احیای آثار تاریخی وظیفه‌ای ندارد، اما توانسته با اجرای پروژه‌های عمران شهری در اطراف آثار باستانی آنها را تا حدودی احیا کند.

محمدحسین سهرابی اظهار داشت: در این منطقه ۶۴ اثر ثبت شده تاریخی و مذهبی وجود دارد که حرم حضرت عبدالعظیم (ع)، تپه چشمه‌علی و برج طغرل از مهم‌ترین آنهاست و شهرری با سالانه هشت تا ده میلیون نفر زائر و مسافر سومین شهر مذهبی کشور محسوب می‌شود .

وی احداث مجموعه فرهنگی برج طغرل را از جمله طرح‌های ملی برشمرد که ساخت و ساز آن به خوبی پیش می‌رود. افزود: این طرح با هدف احداث مجموعه‌ی بزرگ فرهنگی و تفریحی با محوریت برج طغرل که یکی از بناهای تاریخی شهرری است در سال ۸۷ آغاز شده که قطعاً پس از بهره برداری می‌تواند گردشگران متعددی را به سوی خود جلب کند.

وی احداث بوستان، آب‌نما و ناماسازی تپه تاریخی چشمه‌علی را از دیگر کارهای انجام شده برای احیای آثار باستانی برشمرد و خاطر نشان کرد: از سوی دیگر در حالی که هیأت باستان شناسی در اطراف "دژ تاریخی رشکان" در حال کاوش هستند یک بوستان بسیار زیبا در اطراف این مرکز تاریخی در حال

ساخت است که به زودی شاهد بهره برداری از آن خواهیم بود.  
معاون خدمات شهری منطقه ۲۰ پیاده راه حرم حضرت عبدالعظیم (ع) را از پروژه‌های در حال اجرا در این منطقه ذکر کرد و گفت: خیابان حرم به عنوان اصلی‌ترین معبر برای دسترسی به حرم برای زائران و شهروندان مورد استفاده قرار می‌گرفت که از نظر بهداشتی، امنیتی و محیطی وضعیت مناسبی نداشت اما در نظر داریم با اجرای یک طرح تلفیقی مطابق همخوان با شیوه‌های نوین همراه با آمیزه‌های سنتی و

## انرژی خورشیدی جایگزین انرژی برق در بوستان های منطقه ۹ تهران

مدیر توسعه و تحقیق منطقه اظهار داشت: اقدام یاد شده در راستای فرایندهای پیشنهادی جهت اصلاح الگوی مصرف، طی مکاتبات به عمل آمده و با ابلاغ شهردار منطقه به اجرا درآمده است. منان رئیسی یاد آور شد: این طرح در بوستانهای احداثی با مساحت تقریبی زیر یکهزار متر مربع به اجرا درمی آید. وی یکی دیگر از اهداف استفاده از انرژی خورشیدی را استفاده از انرژی های پاک دانست و اعلام کرد: طبق محاسبات به عمل آمده زمان لازم برای برگشت سرمایه اولیه به کار رفته در این تکنولوژی حدود ۲ سال ارزیابی شده است.

روشنایی بوستانهای منطقه به منظور تحقق شعار اصلاح الگوی مصرف با استفاده از انرژی خورشیدی تأمین می‌شود .  
محمد منان رئیسی، مدیر تحقیق و توسعه منطقه از استفاده انرژی خورشید جهت روشنایی فضاهای شهری در این منطقه خبرداد و گفت: با استفاده از این انرژی برای روشنایی گامی موثر برای اصلاح الگوی مصرف برداشته می‌شود . وی افزود: سوددهی اقتصادی این تکنولوژی برای بوستانهای محلی مورد تایید دفتر تحقیق و توسعه و شهردار منطقه قرار گرفته است .

### تقاطع غیر همسطح بزرگراه باکری و آبشناسان افتتاح شد

بتنی به کار گرفته شده در این پل، خود شستشو بوده و با نور طبیعی خورشید تمیز می شوند که این خاصیت از خوردگی قطعات جلوگیری کرده و نیاز به رنگ آمیزی مجدد را نیز منتفی خواهد کرد. دنیامالی ادامه داد: امیدواریم در دیگر پل های تهران نیز بتوانیم از این قطعات استفاده کنیم.

معاون فنی و عمران شهرداری تهران با بیان اینکه بزرگراه شهید باکری دارای ۷ تقاطع غیر همسطح است گفت: تقاطع های فردوس، آیت... کاشانی و رسالت تاکنون افتتاح شده اند. وی کل هزینه های مسیر اصلی این تقاطع را برابر با ۱۱۰ میلیارد ریال خواند و بیان داشت: این بخش از پروژه مطابق با برنامه زمان بندی، ۹ درصد از کل پروژه را به خود اختصاص داده است.

معاون فنی و عمران شهرداری تهران با بیان اینکه بخشی از پروژه های ۷ گانه محور اتوبان باکری احداث شده و پیش از این نیز تعدادی از آنها افتتاح شده است گفت: تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید باکری و شهید آبشناسان به کاهش بار ترافیک اتوبان تهران - کرج به ویژه محدوده شهرک اکباتان، کمک خواهد کرد. احمد دنیا مالی در مراسم افتتاح تقاطع غیر همسطح بزرگراه باکری و آبشناسان با بیان این مطلب اظهار داشت: سازه فلزی این پل از نظر معماری قابل توجه است همچنین سیستم نورپردازی آن کار جدیدی است.

وی با اشاره به اینکه تکمیل رینگ بزرگراهی از دیگر اهداف این پروژه بوده و کاهش بار ترافیکی بزرگراه های شیخ فضل...، همت و یادگار امام را نیز به دنبال خواهد داشت افزود: قطعات

### آغاز ایمن سازی اطراف مدارس شهر تهران

خط کشی های ویژه، علایم نوشتاری و سرعت گاه ای آسفالتی در محدوده اطراف مدارس استفاده می شود. ایمن سازی اطراف مدارس تازه تاسیس نیز به صورت گسترده تری نسبت به مدارس قدیمی صورت خواهد گرفت زیرا تمام مدارس سال گذشته مورد ایمن سازی قرار گرفتند که بسیاری از علایم عمودی و افقی و خط کشی ها در اطراف این مدارس هنوز سالم و قابل استفاده بوده و نیاز به نوسازی ندارند. اسلامی خاطر نشان کرد: با ایمن سازی اطراف مدارس در تلاشیم تا حوادث و تصادفات احتمالی در اطراف مدارس به حداقل برسد و رانندگان پیش از نزدیک شدن به حریم اطراف مدارس با دقت بیشتر رانندگی کرده و از سرعت خود بکاهند.

مدیر عامل شرکت عرف ایران با بیان اینکه عملیات اجرایی ایمن سازی اطراف مدارس آغاز شده است گفت: اطراف ۴۰ درصد از مدارس شهر تهران نیاز به ایمن سازی دارد که با علایم افقی و عمودی و خط کشی های ویژه نسبت به ایمن سازی آنها اقدام خواهد شد. مهندس اسلامی اظهار کرد: سال گذشته نیز بر اساس دستورالعمل ستاد مهر رمضان نسبت به ایمن سازی مدارس اقدام شد که خوشبختانه به دلیل اینکه کارها اصولی و زیر بنایی صورت گرفت امسال معابر منتهی به ۶۰ درصد از مدارس، نیاز به ایمن سازی مجدد ندارند. ادامه داد: برای ایمن سازی محدوده ورودی به مدارس و خیابان های مجاور آن علاوه بر علایم افقی و عمودی از

### چهاردهمین نشست تالار گفتگوی محیط زیست شهری برگزار شد

اجتماعی» است، چیزی که در تهران بسیار به آن نیاز داریم و در کنار نهاد ها و سازمان های مربوط، شهروندان هم برای حل این مشکل وظیفه ای دارند. تقی زاده در ادامه «پاسخگویی اجتماعی» را از دو جنبه بررسی کرد و افزود: مورد اول، مسائل اقتصادی است؛ اینکه چرا مانند هزینه مصرف آب، قیمت مصرف بیش از حد از منابع آلاینده هوا به صورت تصاعدی حساب نمی شود و دوم اینکه چرا هنوز قوانین و مقرراتی در این زمینه وجود ندارد. مدیر کل سلامت شهرداری تهران، این موارد را مهارکننده های بیرونی خواند و ادامه داد: برای تغییر رفتار ثابت و پایدار به یک مهارکننده داخلی که همان موضوع اخلاقی است، نیاز داریم. در این جلسه که با محوریت آلودگی هوا برگزار شد، دکتر انارکی (دانشیار بیماری های ریه دانشکده پزشکی دانشگاه تهران) و دکتر عقیلی نژاد (مدیر گروه طب کار دانشگاه علوم پزشکی ایران) حضور داشتند و به بررسی تاثیر آلودگی هوا بر انسان پرداختند.

مشاور شهردار تهران گفت: یک شهر با کیفیت نیاز به شهروندان با کیفیت و اثرگذار دارد و برای رسیدن به این هدف باید سلامت شهروندان را افزایش داد.

به گزارش روابط عمومی، مهندس محمد هادی حیدرزاده، رئیس ستاد محیط زیست و توسعه پایدار در چهاردهمین نشست تالار گفتگوی محیط زیست شهری که با موضوع سلامت و محیط زیست با رویکرد آلودگی هوا برگزار شد، با بیان اینکه حکومت های سلامت محور، موفق هستند. افزود: سرمایه شهر، شهروندانش هستند و به همین دلیل یک شهر با کیفیت، نیاز به شهروندان با کیفیت و اثرگذار دارد و برای رسیدن به این هدف باید سلامت شهروندان را افزایش داد.

در این نشست همچنین، دکتر عباس تقی زاده، مدیر کل سلامت شهرداری تهران با بیان این که اثرات زیست محیطی آلودگی هوا را نفی نمی کند اما این موضوع را یک مسئله اجتماعی می داند، گفت: شاه کلید این موضوع، «پاسخگویی

## ۹۶۲ گواهینامه آموزشی برای کارکنان شهرداریهای چهار استان صادر شد

برای کارکنان شهرداریهای استان آذربایجان غربی، ۳۹۵ گواهی نامه برای استان لرستان، ۱۴۰ گواهی نامه برای استان قزوین صادر شد. همچنین ۱۱۲ گواهی نامه دوره مابانی حمل و نقل و ترافیک شهری برای مدیران عامل سازمانهای حمل و نقل همگانی سراسر کشور، ۶۵ گواهی نامه برای کارشناسان سازمان های خدمات شهری شهرداریهای سراسر کشور که دوره آموزشی را در استان مازندران به اتمام رساندند و ۱۳۱ گواهی نامه مقررات ملی ساختمان مخصوص سازمان نظام مهندسی قزوین صادر شده است.

سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور ۹۶۲ گواهی نامه آموزشی برای کارکنان شهرداریهای استانهای آذربایجان غربی، لرستان، قزوین و مازندران صادر کرد. معاونت آموزشی پژوهشکده مدیریت شهری و روستایی این گواهی نامه ها را برای کارکنان شهرداریهای استانهای آذربایجان غربی، لرستان، قزوین و مازندران که جمعا به مدت ۲۶ هزار و ۱۰۶ ساعت از آموزشهای ضمن خدمت مطابق با سرفصلهای نظام جامع آموزشی شهرداریها بهره مند شدند صادر کرد. از مجموع ۹۶۲ گواهینامه ذکر شده، ۳۱۶ گواهی نامه

## بهره برداری از پروژه ورودی بزرگراه شهید کلانتری ارومیه

حال اجراست و تلاش وزارت راه در مرحله اول بهره برداری از قطعه مراغه به ارومیه و در مرحله دوم قطعه میاندوآب به مهاباد است و سپس احداث این قطعه تا ارومیه دنبال می شود. محمدرضا بزرگر افزود: مسوولیت احداث بزرگراه سرو- ارومیه را به اداره کل راه و ترابری آذربایجان غربی واگذار کردیم و احداث جاده مرزی قطور- خوی رانیز در دستور کار داریم. وی همچنین پیشرفت اجرایی باند دوم پل شهید کلانتری دریاچه ارومیه را خوب ارزیابی کرد و گفت: به زودی بهره برداری از باند دوم پل شهید کلانتری دریاچه ارومیه آغاز می شود که امکان تردد کامیون و اتوبوس را فراهم خواهد کرد. یکی از نمایندگان مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی نیز در این مراسم باتاکید بر انتقال اداره کل بنادر و کشتیرانی دریاچه ارومیه از شهرستان شیبستر به ارومیه گفت: باید با خرید ناوگان جدید کشتیرانی، این اداره کل در ارومیه مستقر شود. نادر قاضی پور، همچنین خواستار برقراری پروازهای بین المللی ارومیه به استانبول ترکیه، اربیل عراق و دمشق سوریه شد و افزود: وزارت راه و ترابری طبق تعهدات خود موظف است اعتبارات لازم برای تملک اراضی و احداث تقاطع غیرهمسطح ایبوذر را تامین کند و باید در این زمینه اقدامات لازم انجام گیرد.

حجت الاسلام سیدسلیمان ذاکر، دیگر نماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی نیز در این مراسم از اقدامات دولت در استان و خدمات رسانی به مناطق محروم تقدیر کرد و گفت: یکی از ویژگیهای بارز دولت صبوری در برابر مشکلات بود که با بسیج امکانات و تلاش شبانه روزی بر مشکلات پیش روی فائق آمدند. شهرام آدم نژاد، مدیرکل اداره راه و ترابری آذربایجان غربی نیز در این مراسم به تشریح اقدامات انجام گرفته در حوزه راهسازی استان پرداخت و گفت: برآورد اولیه اجرای پروژه ورودی بزرگراه شهید کلانتری ارومیه ۲۷ میلیارد ریال بود که با استفاده از ظرفیتهای داخلی این اداره کل و بسیج نیروی انسانی و بدون تخصیص اعتبار، در مدت زمان کوتاه اجرا و به بهره برداری رسید.

بهره برداری از پروژه ورودی بزرگراه شهید کلانتری ارومیه با حضور معاونان رییس جمهوری آغاز شد.

این پروژه در ورودی بزرگراه شهید کلانتری ارومیه به طول دو کیلومتر در دو مسیر رفت و برگشت طی ۴۵ روز اجرا شده است.

معاون حقوقی و امور مجلس رییس جمهوری در آیین بهره برداری از این پروژه گفت: راهپانچس مهم و موثری در توسعه منطقه و رونق اقتصاد و تجارت دارند و به همین دلیل دولت نهم به مقوله توسعه راهها و زیرساختهای این بخش توجه ویژه ای داشته است. محمدرضا رحیمی افزود: بهره برداری از پل شهید کلانتری دریاچه ارومیه و امکان تردد از روی آن مزیتهای زیادی در منطقه به همراه داشته که تعالی اقتصاد منطقه و ارتقا سطح معیشت مردم از جمله این مزیت ها است.

وی، با اشاره به اینکه رییس جمهوری در مسیر خدمت به انسانیت حرکت می کند، اظهار داشت: توسعه متوازن و خدمت در مناطق مختلف کشور و توجه به اقشار محروم جامعه در اولویت برنامه های دولت قرار دارد. استاندار آذربایجان غربی نیز در این جلسه با تقدیر از زحمات کارکنان اداره کل راه و ترابری استان در راستای اجرای پروژه ورودی بزرگراه شهید کلانتری ارومیه گفت: این پروژه در مدت بسیار کوتاه اجرا و به بهره برداری رسید که در نوع خود بی نظیر است. رحیم قربانی با تاکید بر ساماندهی ظرفیتهای بلااستفاده دستگاههای اجرایی افزود: ما موظف هستیم در سال اصلاح الگوی مصرف از تمام تواناییها و ظرفیتهای نهفته دستگاههای اجرایی استفاده کنیم و روند اجرای امور را سرعت بخشیم. وی اظهار کرد: دولت با بهره گیری از افراد متعهد و متخصص و توان فنی و اجرایی بالای آنها، اجرای پروژه های عمرانی را سرعت داده که بهره برداری از پل شهید کلانتری دریاچه ارومیه و تکمیل قسمت عمده پروژه در مدت زمان کوتاه، گوشه ای از این اقدامات است. معاون وزیر راه و ترابری و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور نیز در این آیین گفت: احداث راه آهن ارومیه به مراغه به سرعت در

### نشست ویژه بررسی راههای مقابله با "ریزگرد" برگزار شد

کشورهای عراق، عربستان، سوریه، اردن و نیز سازمان های بین المللی زیست محیطی به منظور بررسی راهکارهای منطقه ای و بین المللی برای مقابله با این پدیده را تشریح کرد. باقری لنکرانی وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی نیز اقدامات وزارت تحت مسئولیت خود را توضیح داد و آثار این پدیده بر سلامت و بهداشت جامعه و همچنین اقدامات به عمل آمده به منظور مقابله با این پدیده را تشریح کرد. در این جلسه همچنین معاونان وزارتخانه راه و ترابری و رئیس سازمان هواشناسی کشور، وزارت کشور، وزارت نیرو و وزارت جهاد کشاورزی اقدامات و راهکارهای سازمان های متبوع خود برای رسیدگی به این موضوعات را تشریح کردند. نمایندگان مجلس شورای اسلامی از مناطق خسارت دیده در این جلسه ضمن ابراز نگرانی از انتشار این پدیده و تشریح وضعیت و آثار این پدیده به زندگی روزمره مردم خواستار رسیدگی و مبارزه با این پدیده شدند. همچنین در این نشست رئیس سازمان حفاظت محیط زیست ضمن تشریح اقدامات این سازمان، نتایج سفر اخیر خود به عراق و مذاکرات با مقامات بلندپایه عراقی را توضیح داد. استاندار خوزستان نیز در این جلسه با ارائه آماری از مشکلاتی که این پدیده در استان ایجاد کرده است خواستار اقدام عملی و همه جانبه سازمان های داخلی در این زمینه شد.

در نشست به منظور بررسی راههای مقابله با "ریزگرد" مقرر شد، وزیر امور خارجه ایران نامه ای به همتایان خود در کشورهای منطقه تهیه کند و در اسرع وقت ترتیبات منطقه ای بر این اساس ایجاد و پیگیری شود. این نشست در پی تشدید گرد و غبار در بخش هایی از کشور و به دعوت متکی و با حضور وزراء و نمایندگان وزارتخانه های کشور، بهداشت، نیرو، جهاد کشاورزی و رؤسای سازمان های محیط زیست و هواشناسی و تعدادی از نمایندگان خوزستان، ایلام و کرمانشاه در مجلس شورای اسلامی و استانداران در وزارت خارجه تشکیل شد. در این جلسه تأکید شد علاوه بر پیگیری همه جانبه با سوریه و عراق، نشست کمیته فنی مشترک ایران و عراق در نخستین فرصت برگزار و همچنین هیأت پارلمانی در قالب گروه های دوستی با گروه های فنی و استانی به عراق اعزام شود و با سازمان منطقه ای محیط زیست دریایی (رایمی) هماهنگی های لازم به عمل آید. همچنین مقرر شد سازمان محیط زیست به عنوان هماهنگ کننده داخلی اقدامات ارگان های مختلف عملی و تصمیمات را پیگیری کند. در این نشست وزیر امور خارجه ریشه های انتشار گرد و غبار را بیشتر در کشورهای همسایه عنوان و اقدامات وزارت امور خارجه در این زمینه از جمله هماهنگی های لازم با مقامات ذیربط

### اصفهان نماد ایجاد شهر الکترونی در ایران است

در بعد سیاسی را معرفی شهر در سطح بین المللی و شناخته شدن شهر به عنوان یک منطقه پیشرو برشمرد. جلالی، مهمترین چالش پیش رو در ایجاد شهر الکترونیکی در ایران را دسترسی کم مردم به اینترنت، تسلط نداشتن بیشتر مردم به زبان انگلیسی و پایین بودن سطح سواد دیجیتال مردم عنوان کرد. وی اضافه کرد: شهر الکترونیکی یک ضرورت اجتناب ناپذیر است و برای ایجاد آن لازم است این چالشها هرچه سریعتر برطرف شود. وی با اشاره به جامعه اطلاعاتی گفت: این جامعه از چهار رکن اساسی آموزش الکترونیکی، تجارت الکترونیکی، مشارکتهای اجتماعی و بهداشت الکترونیکی برخوردار است و شهروندان الکترونیکی باید به دولت کمک کنند تا به این موارد برسند. این استاد دانشگاه تأکید کرد: دولت به تنهایی نمی تواند از عهده تمام این برنامه ها برآید و مردم باید با تقاضای خود دولت را درارایه این خدمات و امکانات تشویق و کمک کنند. ایجاد شهر الکترونیکی یک حرکت بزرگ اقتصادی و اشتغالزایی برای جوانان به همراه دارد و لازم است تمام نهادها درگیر آن شوند.

به همت کمیته فرهنگی شهروندی و سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان همایش شهر الکترونیکی، شهروند الکترونیکی با حضور دکتر علی اکبر جلالی - کارشناس ارتباطات الکترونیکی و استاد دانشگاه - برگزار شد.

جلالی با تأکید بر اینکه شهر الکترونیکی واقعیت آینده شهرهای سنتی ما با استفاده از فناوری اطلاعات و ارتباطات هستند گفت: برقراری عزم و اراده لازم در بین مدیران، مسئولین و شهروندان برای ایجاد شهرهای الکترونیکی امری اجتناب ناپذیر است. وی افزود: مزیت شهر الکترونیکی ایجاد فرصتهای تجاری، نشر فرهنگ، توسعه دانش، کاهش فساد اداری، افزایش مشارکت مردمی، کاهش آلودگی هوا و کاهش رفت و آمدهای شهری است. دکتر جلالی در مورد خصوصیات شهروند الکترونیکی اظهار داشت: شهروند الکترونیکی کسی است که با فناوری اطلاعات آشنایی دارد و می تواند کارهای روزمره خود را از طریق امکانات شهر الکترونیکی انجام دهد. این کارشناس از مهمترین نقاط قوت ایجاد شهر الکترونیکی

## روند ساخت و ساز در بوشهر به نسبت سال های گذشته از کیفیت مطلوب تری برخوردار است

پارکینگ کرده که خلاف قانون شهرداری است. فروزانی از دلایل عمده این گونه تخلفات را سود اقتصادی عنوان و اظهار داشت: ایرادات موجود در قانون شهرداری ها به خصوص ماده ۱۰۰، قدرت و اقتدار شهرداری را کاهش داده و این امر سبب افزایش این گونه تخلفات شده است. وی با بیان این که متأسفانه تخلفات ساخت و ساز به صورت یک فرهنگ درآمده است، گفت: گرانی مسکن و ساخت و سازهایی که منجر به تولید بخش مسکونی یا تجاری می شود سبب انگیزه بیشتری جهت اینگونه تخلفات شده است. فروزانی با انتقاد از عوامل کنترل ساخت و سازها ابراز داشت: گاهی اوقات حجم بالای ساخت و سازها مانع نظارت دقیق عوامل کنترلی مانند مهندسین ناظر، سازمان نظام مهندسی، سازمان مسکن و شهرسازی و حتی بخشی از شهرداری می شود.

وی ادامه داد: می بایست اعتبارات بیشتری در اختیار این سازمان ها جهت کنترل و نظارت بیشتر بر ساخت و سازها قرار گیرد. معاون شهرداری شهرداری ارتباط مستمر با دستگاه های مرتبط در امر ساخت و ساز را از جمله راهکارهای مهم جهت جلوگیری از تخلفات ساختمانی دانست. فروزانی در پایان با بیان این که با پیشنهاد شهرداری و تصویب شورای اسلامی شهر بوشهر ارزش پایه معاملات ساختمانی که چند سال مسکوت مانده بود افزایش یافته است، اظهار داشت: امیدواریم با افزایش ارزش پایه معاملات ساختمانی، ارسال آن به کمیسیون ماده ۱۰۰ و افزایش جرایم تخلفات ساخت و ساز بتوان از بروز این تخلفات در شهر بوشهر جلوگیری کرد.

معاون شهرداری بوشهر گفت: کیفیت روند ساخت و سازها در شهر بوشهر در مقایسه با دهه های ۶۰ و ۷۰ از وضعیت بهتری برخوردار می باشد اگر چه این روند دارای فاصله هایی با استانداردهای موجود و مقررات ملی ساختمان در کشور است.

مهندس ابراهیم فروزانی با بیان این مطلب افزود: غالب مشکلات پیش آمده در خصوص ساخت و سازهای غیرمجاز را عوامل اقتصادی عنوان و ابراز داشت: متأسفانه برخی جهت رسیدن به سود اقتصادی بیشتر مرتکب تخلفات گسترده ای در بخش ساخت و ساز می شوند. فروزانی کمبود زمین در شهر بوشهر و بالا بودن قیمت ملک در این شهر را از عوامل مهم تخلفات ساختمانی دانست. معاون شهرداری شهرداری با تقسیم تخلفات ساختمانی به دو بخش ابراز داشت: بخشی از ساخت و سازهای غیرمجاز که از درصد بالایی نیز برخوردار هستند بدون پروانه بوده که مربوط به حریم ۵ تا ۱۰ کیلومتری نیروگاه می باشد. وی منطقه های تنگک، امامزاده، ریشهر، سرتل و رایانی را از جمله مناطق در حریم نیروگاه دانست که مالکین، بدون رعایت ضوابط مربوطه اقدام به ساخت و ساز می کنند.

فروزانی با بیان این که حجم تخلفات این مناطق بسیار بالاتر از توان شهرداری است گفت: مقابله با این گونه ساخت و سازها نیازمند عزمی ملی و استانی است. وی بخش دیگر تخلفات را مربوط به ساخت و سازهای محدوده شمال و جنوب شهر بوشهر که دارای پروانه نیز می باشند دانست و افزود: متأسفانه برخی از مالکین پس از اخذ پروانه ساخت، اقدام به اضافه بنا و حذف

### در آینده نزدیک انجام می شود

## راه اندازی سامانه مدیریت شهری با رویکرد جدید در اهواز

سامانه برآورده کنیم کار بسیار بزرگی صورت گرفته است. شهردار اهواز همچنین از راه اندازی اکیپ هایی در سطح مناطق شهر اهواز جهت رسیدگی به مشکلات و درخواست های شهروندانی که با این سامانه تماس می گیرند خبر داد و گفت: با راه اندازی این سامانه پس از دریافت تقاضاهای مردم، آنها را توسط مرکز مذکور پالایش کرده و در قالب دستورالعمل به زیر مجموعه ها ابلاغ خواهیم کرد. مهندس شمسایی اظهار امیدواری کرد با راه اندازی سامانه مدیریت شهری (۱۳۷) در اهواز، شهرداری خدمات بهتری را به شهروندان ارائه کند. همچنین در این نشست معاون خدمات شهری شهرداری اهواز نیز بر لزوم راه اندازی این سامانه در سطح شهر اهواز تاکید کرد و گفت: امیدوارم با راه اندازی اکیپ های مرتبط با این سامانه در سطح مناطق شهر بتوانیم بخشی از مشکلات شهروندان را پیگیری و رفع نمائیم.

نشست مشترک شهردار اهواز و کارشناسان سامانه مدیریت شهری (۱۳۷) تهران با هدف ارائه راه کارهایی برای راه اندازی هرچه بهتر این سامانه در اهواز برگزار شد. در این نشست مهندس شمسایی از راه اندازی سامانه مدیریت شهری با رویکرد جدید در اهواز در آینده ای نزدیک خبر داد و گفت: ما از کسانی در این خصوص دعوت به همکاری کرده ایم که دارای تخصص بالایی در این زمینه هستند. وی با اشاره به کیفیت بالای فعالیت سامانه مدیریت شهری (۱۳۷) شهرداری تهران و عملکرد مطلوب این مرکز در رسیدگی به خواسته ها و مشکلات شهروندان تهرانی تصریح کرد: ما انتظار نداریم در یک مدت زمان کوتاه نیازهای مردم را برطرف کنیم. بخشی از مشکلات مردم پول نیست بلکه ساماندهی مسائل و مشکلات شهری از طریق راه اندازی سامانه مدیریت شهری است. به اعتقاد من اگر سالیانه ۶۰ درصد از انتظارات مردم از طریق این

## طرح اصلاح و ساماندهی سه راهی بیجار کلنگ زنی شد

موجود و اصلاح هندسی تقاطع با حداقل هزینه و در کمترین زمان ممکن می باشد و طرح بلند مدت پس از تعریض جاده بیجار توسط اداره راه و ترابری بر طرح جدید منطبق خواهد شد. موسوی تصریح کرد: جهت روان تر شدن ترافیک عبوری در تقاطع مسیر راستگرد غرب به جنوب نیز در طرح پیش بینی شده است که پس از انجام تملکهای لازم انجام خواهد شد. وی با اشاره به اهم موارد پیش بینی شده در طرح با اشاره به ممنوع کردن حرکت غرب به سمت شمال در سه راهی بیجار گفت: جهت انجام این حرکت از دور برگردانی که در فاصله ۲۰۰ متری تقاطع به طرف راه آهن پیش بینی شده استفاده خواهد شد تا میزان برخوردها در محل تقاطع کاهش پیدا کند و به همین علت نیز رفوژ میانی ضلع غربی کمربندی جنوبی به سمت شرق امتداد داده شد تا بتوان تا حدی مانع از حرکت غرب به شمال شود. سرپرست شهرداری، حذف توقفگاه و سامانه موقت مسافربری جهت کاهش حجم خودروهای مسافربری، اصلاح مسیر راستگرد جنوب به شرق و ایمن سازی این حرکت، ایمن سازی تقاطع جهت عبور عابرین پیاده با توجه به اینکه حجم بالای مسافر و عابر پیاده در این منطقه وجود دارد و تعریض ضلع جنوبی کمربندی جنوبی حدفاصل سه راه بیجار تا راه آهن جهت افزایش حجم ترافیک عبوری و احداث دور برگردان را از دیگر موارد پیش بینی شده طرح مذکور عنوان کرد. موسوی تصریح کرد: جهت اجرای این پروژه در حدود ۳۰۰ متر جدولگذاری، ۳۵۰۰ متر مربع پیاده رو سازی، ۳۵۰۰ متر مربع زیر سازی و ۵۵۰۰ متر مربع فضای سبز انجام خواهد شد.

فاز اول اجرای این پروژه در حدود ۳ میلیارد ریال و جهت اجرای فاز ۲ بالغ بر ۱۰ میلیارد ریال اعتبار مورد نیاز است. استاندار زنجان در مراسم کلنگ زنی سه راهی بیجار با بیان اینکه مسیر سه راهی بیجار در آینده نزدیک چهار بانده می شود؛ گفت: سه راهی بیجار یک محور بین استانی، کردستان و زنجان و کردستان و همدان است. دکتر رئوفی نژاد از کلنگ زنی بزرگترین ترمینال شمال غرب در آینده نزدیک خبر داد و افزود: این ترمینال بین پل زنجان رود تا آزاد راه احداث خواهد شد و توسط بخش خصوصی اجراء می شود. وی اظهار داشت: حدود ۷۰ الی ۸۰ هکتار از زمین زنجان رود و کمربندی جنوبی برای طرح گردشگری پیش بینی شده است. رئوفی نژاد با بیان اینکه در هر اقدام و برنامه ریزی نگاه ما باید نگاه جامع و کاملی باشد، گفت: همه این پروژه ها باید در دورنمای اقدامات مدیران قرار گیرد. وی افزود: این ظرفیتهای طی یکی دو سال آینده اجراء شده و یکی از محورهای پرچاذه استان زنجان خواهد شد. سرپرست شهرداری نیز در ادامه گفت: جهت اصلاح تقاطع سه راه بیجار و کمربندی جنوبی؛ گزینه های مختلفی از طرف مشاور مطرح گردید که یکی از این گزینه ها احداث تقاطع غیر همسطح بود. سید ناصر موسوی اظهار داشت: با توجه به تاسیسات زیرزمینی موجود و شرایط خاک منطقه و نظر اعضای محترم کمیته فنی ترافیک و معاون محترم عمرانی استاندار زنجان، این گزینه رد و اصلاح هندسی بیجار به صورت طرح بلند مدت و کوتاه مدت مصوب گردید. وی افزود: در طرح کوتاه مدت؛ هدف ساماندهی وضع

## چهارمین گردهمایی شهرداران سراسر استان در ایلام برگزار شد

یاد کرد و گفت: تا کنون عملیات آسفالت هفت محله از شهر که کار حفاری آنها به پایان رسیده است، انجام شده است. در ادامه، آقای طاهری مدیر کل امور شهری استانداری با اشاره به اینکه ۸۰ میلیارد ریال جهت به ثمر رساندن طرح نهضت آسفالت اختصاص یافته است گفت: ۵۰ درصد از این مبلغ از محل اعتبارات استانی تأمین شده است. وی از تشکیل کارگروههای شش گانه در شهرداری خبر داد و گفت: تشکیل این کارگروهها گامی مهم در راستای ایجاد شهرداری الکترونیکی است. معاون امور عمرانی استانداری در این همایش از نهضت سراسری آسفالت به عنوان یکی از افتخارات دولت یاد کرد و گفت: امیدواریم با اجرای کامل این طرح از سوی شهرداریها باید در جهت رفع مشکلات مربوط به آسفالت باشد. در ادامه این جلسه شهرداران سراسر استان در خصوص مشکلات و موانع موجود در شهرداریها به تبادل نظر پرداختند

چهارمین گردهمایی شهرداران سراسر استان در ایلام برگزار شد. در چهارمین گردهمایی شهرداران سراسر استان که به منظور رفع مشکلات شهرداری ها و ارائه راهکار برای رفع آنها در محل سالن کنفرانس شهرداری ایلام برگزار شد شهردار ایلام در ابتدا به بیان عملکرد ۱۰ ماهه شهرداری پرداخت و گفت: ساماندهی نیروی انسانی - جمع آوری سد معبر - جمع آوری سایه بانهای مزاحم، اصلاح رینگ مرکزی شهر، ایجاد روشنایی بلوارها - اصلاح هندسی میدانی شهداو انقلاب - بازسازی میدانی ۲۲ بهمن و ارغوان - تکمیل مسجد و ورودی ارغوان - تکمیل کمربندی ضلع شمالی شهر، راه اندازی ایستگاه شماره ۲ آتش نشانی - احداث تقاطع پیامبر اعظم - ایجاد پارک ترافیک کودکان و خرید ۲ دستگاه پرس زباله از جمله اقداماتی است که شهرداری ایلام در طول ۱۰ ماهه گذشته انجام داده است: آقای بهادری از نهضت آسفالت به عنوان گامی مهم در جهت زیبا سازی شهر



## انتقال درختان بزرگ به جای قطع آنها در شیراز

همه ساله در اثر گسترش شهرنشینی و افزایش جمعیت و بیشتر شدن تعداد ماشین آلات و در نتیجه بیشتر شدن ترافیک و حجم عبور و مرور و نیاز به اجرای قطار شهری، پل ها، تقاطع ها، زیرگذر و روگذرها، بازکردن مسیرها و تعریض خیابانها میباشد و متاسفانه در این راستا تعداد زیادی درخت دستخوش حذف می شوند. هرچند که در طول سال تعداد زیادی درخت در حاشیه خیابانها و بلوارها در پارکها و قطعات کاربری سبز کاشته می شود اما حذف درختان با سنین بالا و سایز بزرگ بسیار مشکل و تاسف برانگیز است.

سازمان پارکها و فضای سبز شیراز با مطالعات و استفاده از علم و تجارب سایر کشورها راهی را پیش رو نهاده است تا بتوان بجای قطع درختان آنها را منتقل نمود.

۱- پروژه هایی را که بدلیل اضطرار مجبور به حذف سریع درختان هستیم که لاجرم درختان با ارزش شناسایی و با روش انتقال سریع جابجا می شوند بدین صورت که درخت را با حجم مناسب خاک اطراف ریشه توسط کارگر یا بیل مکانیکی از خاک اطراف آزاد کرده و توسط چرتقیل به محل جدید که قبلاً گودال مناسب با حجم کرسی درخت آماده انتقال حفاری گردیده حمل و جاگذاری می شود و در آنجا، تمهیدات خاصی از قبیل

گذاشتن قیم های متعدد، آبیاری و تیمار بیش از حد متعارف مستقر می شوند که در این روش امکان تلف شدن درختان انتقال یافته دور از انتظار نیست.

۲- انتقال درختان در یک پروژه زمانی یکساله است که در این روش قطع ارتباط ریشه درخت با خاک محل اصلی بتدریج و در یک پروژه چند ماهه و حداکثر تا یکسال صورت میگیرد. برای اینکار در فصل زمستان شیاری مدور به قطر حدود ۶ برابر قطر تنه در اطراف درخت ایجاد و در طول چند ماه و حداکثر یکسال ریشه های افقی و عمودی بتدریج قطع و امکان ریشه زایی در محل اصلی فراهم می شود. پس از یکسال درخت مزبور با کرسی اطراف آن به محل جدید منتقل و با قیم مهار می شود و با تیمار آب و غذا بتدریج استقرار کامل می یابد. در راستای تحقق این روش مکاتبه ای با معاونت محترم عمرانی و معاونت محترم حمل و نقل و ترافیک و سایر مسئولان صورت گرفته تا پروژه ها را یکسال قبل از اجرا به سازمان پارکها و فضای سبز اعلام نمایند تا درختان مورد مسیر را شناسایی و پروژه انتقال یکساله در مورد درختان با ارزش اجرا شود.

لازم به ذکر است که بنا به بررسی تلفات درختان انتقال یافته در این روش بسیار ناچیز و قابل اغماض است.

## روزانه ۱۵۰ تن زباله در شهر بوشهر تولید می شود

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری بوشهر گفت: باید زمین را از بحران های کنونی نجات داد.

مهندس حمید حبیبی نیا با بیان این مطلب افزود: اگر الگوی مصرف را اصلاح و رفتارها را تغییر دهیم قطعاً زباله های کمتری تولید و این امر آلودگی کمتر کره زمین را در پی خواهد داشت. وی خاطرنشان کرد: تولید زباله های زیاد پیامدهای بسیار مخربی برای محیط زیست به همراه داشته و به زمین آسیب می رساند. مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری بوشهر با بیان این که روزانه حدود ۱۵۰ تن زباله در شهر بوشهر تولید می شود ابراز داشت: این میزان زباله بدون در نظر گرفتن زباله های مربوط به پایگاه های هوایی، دریایی، نیروگاه اتمی و روستاهای هلیله و بندرگاه می باشد. وی با اشاره به راه اندازی کارخانه ای در منطقه ویژه اقتصادی جهت بازیافت لاستیک ها اظهار داشت: به زودی با راه اندازی این کارخانه و بازیافت لاستیک ها در آن، گام مهمی جهت سلامت محیط زیست شهر بوشهر برداشته خواهد شد. حبیبی نیا با بیان این که حدود ۵۴۰ نفر در شبانه روز در حال جمع آوری زباله های شهر بوشهر هستند اذعان داشت: طی ماه های گذشته ۵ خودروی پرس به سیستم جمع آوری زباله ها در سطح شهر بوشهر افزوده شده است.

وی همچنین خواستار رعایت شهروندان در خصوص بیرون گذاشتن به موقع زباله ها شد و گفت: شهروندان با رعایت این مهم می توانند در ایجاد شهری سالم و پاکیزه مشارکت داشته باشند. حبیبی نیا از وجود یک دستگاه خودرو جاروی خیابانی جهت نظافت شهر بوشهر خبر داد و اظهار داشت: به زودی یک دستگاه خودروی جاروی خیابانی دیگر نیز جهت تنظیف شهر اضافه خواهد شد. وی با بیان این که هم اکنون با خرید یک دستگاه خودروی نیشان مشغول شستشوی برخی نقاط شهر بوشهر هستیم ابراز داشت: درصددیم تا به وسیله این خودرو ایستگاه های اتوبوس، تابلوهای راهنمایی و رانندگی، جدول های شهر و ... را هر دو هفته یکبار شستشو دهیم.

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری از راه اندازی واحد آموزش این سازمان با همکاری سازمان آموزش و پرورش استان بوشهر خبر داد. وی با بیان این که قبوض مربوط به بهای خدمات پسماند در شهر بوشهر توزیع شده است خواستار پرداخت به موقع آن توسط شهروندان بوشهری شد. حبیبی نیا در پایان با اشاره به هزینه های هنگفت جمع آوری پسماند در بوشهر تصریح کرد: شهرداری بوشهر در سال گذشته حدود ۳ میلیارد تومان بابت جمع آوری، انتقال و بازیافت پسماند هزینه کرده است.

## معاون خدمات شهری شهرداری اصفهان خبر داد: روشنایی پارک های شهر اصفهان با انرژی خورشیدی

مصرف LED با ولتاژ ایمن را از دیگر از طرح های انجام شده شهرداری در جهت کاهش مصرف انرژی برشمرد و به برنامه های سال ۸۸ در سال اصلاح الگوی مصرف اشاره و تصریح کرد: کاهش توان الکترونیکی الکترو پمپ های آبناها با محاسبات جدید طبق استاندارد ASTM، انتخاب ظرفیت پمپ ها به صورت نرم افزاری، و نور پردازی با استفاده از منابع نور با راندمان بالاتر و توان مصرفی کمتر مانند تکنولوژی LED و لامپ های کم مصرف روشنایی ساختمان ها و اماکن عمومی مربوط به شهرداری با استفاده از لامپ های کم مصرف در زمینه تاسیسات حرارتی و برودتی ساختمان های شهرداری با هماهنگی های به عمل آمده یک دستگاه کنترل دما به صورت آزمایشی نصب شده است وی اضافه کرد: در سال آینده این سیستم در تمام ساختمان ها به مرور نصب خواهد شد. وی همچنین گفت: با استفاده از دستگاه سیستم های حرارتی و برودتی تا ۴۰ درصد صرفه جویی در انرژی می شود. باقرصاد با بیان این مطلب که در سال جاری با انجام آزمایش هایی بر روی سیستم های روشنایی پارک ها، دستگاه کنترل توان الکترونیکی به صورت آزمایشی نصب شده است، گفت: با استفاده از این دستگاه تا ۳۰ درصد مصرف انرژی الکترونیکی در ساعات مورد نظر کاهش می یابد. وی اظهار امیدواری کرد: با استفاده از این انرژی ها برای روشنایی گامی موثر برای اصلاح الگوی مصرف برداشته می شود. معاون خدمات شهری شهرداری اصفهان یکی دیگر از اهداف کاهش انرژی ها، استفاده بهینه از انرژی های پاک دانست و اعلام کرد: استفاده از انرژی خورشیدی در راستای فرایندهای پیشنهادی جهت اصلاح الگوی مصرف به اجرا در آمده است.

روشنایی برخی از پارک های شهر اصفهان به منظور تحقق شعار اصلاح الگوی مصرف با استفاده از انرژی خورشیدی تامین می شود.

معاون خدمات شهری شهرداری اصفهان با بیان این مطلب گفت: در راستای اجرای سیاست های کلی بهینه سازی مصرف انرژی در شهرداری و بخش نامه شورای برنامه ریزی و توسعه استان اقداماتی طی چند سال گذشته شروع شده است. منصور باقرصاد با اشاره به برنامه های این معاونت در خصوص بهینه سازی مصرف انرژی افزود: تعویض حدود ۹ هزار عدد لامپ رشته ای و پر مصرف با لامپ کم مصرف در سطح پارک ها و فضای سبز شهر از برنامه های این معاونت در کاهش مصرف انرژی می باشد. وی با بیان اینکه شهرداری اصفهان از سال ۸۱ با نصب سیستم روشنایی و لامپ کم مصرف در پارک های سطح شهر در زمینه بهینه سازی مصرف انرژی پیشتاز بوده است، ادامه داد: طی سه سال گذشته با شناسایی و محاسبه تمام اشتراک های برق با مصرف راکتیو اقدام به نصب خازن بر روی ۶۰ عدد تابلو برق نموده که کنترل قابل توجهی در مصرف توان الکترونیکی راکتیو در پی داشته است. وی از کاهش ۳۰ درصدی مصرف انرژی الکترونیکی با نصب آزمایشی سیستم هوشمند کنترل شدت روشنایی پارک ها در ساعات غیر ضروری خبر داد و اظهار داشت: برای اولین بار سیستم روشنایی خورشیدی در پارک سعدی استفاده شد که با بررسی های به عمل آمده و تعامل با شرکت های داخلی در سال آینده چند پروژه روشنایی با استفاده از این منبع انرژی طراحی و اجرا می گردد. معاون خدمات شهری شهرداری حذف چراغ های پر مصرف در آبنا های سطح شهر و جایگزینی چراغ های کم

