

مصاحبه با فوزی بوو فرماندار جاکارتا

زندگی در دوازدهمین شهر بزرگ جهان

ارسلان زند

این شهر در یکی از پرباران‌ترین مناطق جهان قرار دارد؛ متوسط باران سالانه آنجا حدود دو هزار میلیمتر و متوسط رطوبت سالانه آن ۸۱ درصد است. جاکارتا از مناطق صنعتی اندونزی است.

دولت در دهه ۱۹۷۰ برنامه‌هایی برای گسترش صنایع آن اجرا کرد که در پی آن جاکارتا مرکز عمده صنایع ساخت ظروف شیشه‌ای، ماشین‌آلات، ابزار و ورق‌های فلزی، تولید روغن و لاستیک صنعتی، صابون‌سازی و نساجی کشور شد. مهاجرت و رشد بی‌رویه جمعیت از مشکلات عمده جاکارتا است. جاکارتا از مشهورترین شهرهای اسلامی، دارای بناهایی متعلق به دوره استعمار و بافت شهری مطابق الگوی شهرهای هلندی است. فرماندار کنونی شهر جاکارتا آقای فوزی بوو (Fauzi Bowo) است که از سال ۲۰۰۷ به این سمت انتخاب شده است و مسئولیت تمامی وظایف مربوط به شهرداری و وظایف اجرایی جاکارتا را در اختیار دارد. وی پیش از این در سمت معاونت فرمانداری فعالیت داشته و به‌طور کلی تجربه زیادی را در مسئولیت‌های اجرایی شهر داشته است. آقای فوزی بوو فارغ‌التحصیل رشته برنامه‌ریزی شهری از کشور آلمان است. طبق اعلام سایت رسمی شهر جاکارتا آقای بوو چندی پیش سفری را به شهر مسکو داشته و با مسئولان شهری مسکو به بحث و گفت‌وگو نشست است. گروه بین‌الملل روزنامه شهروند در گفتگویی با ایشان جویای نتایج این سفر شده است... بخوانید:



شهر جاکارتا، پایتخت و بزرگترین شهر کشور آسیایی اندونزی است که از لحاظ جمعیتی در صدر جدول شهرهای پرجمعیت جنوب شرق آسیا قرار دارد. جاکارتا با قرار گرفتن در زمینی به مساحت ۶۶۱/۵۲ کیلومترمربع جمعیت فراوانی را در خود جای داده است. این شهر مهم‌ترین شهر کشور اندونزی از دیدگاه اقتصادی، سیاسی و فرهنگی به‌شمار می‌رود.

هم‌اکنون جاکارتا دوازدهمین شهر بزرگ دنیا است و جمعیت کلان‌شهری آن به ۲۳ میلیون نفر می‌رسد که از این حیث هم مقام دوم را دارد. از لحاظ جغرافیایی جاکارتا در سواحل شمال شرقی جزیره جاوا و در دهانه رودخانه کیلی وانگ قرار دارد. شهر جاکارتا به‌صورت عجیبی گسترانده شده است. چیزی حدود ۱۳ رودخانه از مسیرهای درون شهر عبور می‌کنند و علاوه بر این جزایر متعددی در محدوده اجرایی شهر جاکارتا وجود دارد که اغلب در بخش شمالی شهر واقع شده‌اند. جاکارتا در منطقه زلزله خیز قرار گرفته است. این شهر در منطقه حاره واقع شده و دارای آب و هوای گرم و مرطوب است. یکی از قدیمی‌ترین ایستگاه‌های هواشناسی منطقه حاره در جاکارتا است و بنا بر آمار اقلیمی ۷۵ ساله دمای آنجا از ۳۵٫۵ بالاتر و از ۱۹۰ پایین‌تر نبوده است. میانگین سالانه دمای شهر در روز ۲۸° و در شب ۲۶° است. باتوجه به موقعیت شهر و نزدیکی آن به دریا، نسیم خشکی و دریا که در جاکارتا دائمی است که در افزایش آلودگی هوای شهر مؤثر است.

حمل و نقل زیرزمینی و شهری دنیا است و استفاده از تجارب مدیریت شهری مسکو بسیار اساسی است.

■ با این تفاسیر شما برنامه‌های گسترده‌ای را دنبال می‌کنید... اولویت‌های اصلی شما برای جاکارتا به چه صورتی مطرح است؟

به اعتقاد من مهم‌ترین مسئله همان مدیریت بحران است. جاکارتا دارای جمعیت فراوانی است و برنامه‌ریزی منسجم شهری در جهت مقابله با بلایای طبیعی و غیرطبیعی از اهمیت فراوانی برخوردار است. موضوع بعدی ساخت و توسعه خطوط قطار شهری است که ما آن را در اولویت فعالیت‌های شهری خود قرار داده‌ایم. مسئله تصفیه آب هم موضوع مهمی است و پس از آن مسئله تامین مسکن برای افراد کم‌درآمد است.

■ هم‌اکنون عملکرد سیستم‌های حمل و نقلی جاکارتا در چه شرایطی است؟

■ دلیل اصلی سفر شما به مسکو چه بود...؟ اگر ممکن است در مورد موضوع اصلی مورد بحث شما و شهردار مسکو هم توضیحاتی بدهید؟

خوب موضوعات فراوانی در مسائل شهری دیده می‌شود که نیازمند بحث و گفت‌وگو هستند. از مهم‌ترین مسائل موجود می‌توان به مسائل فرهنگی، ورزشی، حمل و نقل و مدیریت شهری اشاره کرد. دلیل اصلی ما از انتخاب شهر مسکو، دارا بودن سیستم مدیریت پیشرفته بحران در این شهر است. خوب این موضوع هم‌اکنون از اهمیت فوق‌العاده‌ای برای کلان‌شهرهای پرجمعیت برخوردار است. علاوه بر این توسعه فعالیت‌های تجاری دوطرفه نیز از اهمیت بسزایی برخوردار است. حمل و نقل عمومی از دیگر موضوعات مطرح در گفت‌وگوها بوده است. همان‌طور که همه می‌دانیم سیستم متروی مسکو از زیباترین و بهترین سیستم‌های

در حال حاضر ما از چندین سیستم حمل و نقل عمومی در شهرمان بهره گرفته‌ایم. با وجود بهره‌گیری از این وسایل و همچنین داشتن معابر و خیابان‌های عریض ولی همچنان بار ترافیکی خودروها در شهر بسیار سنگین است.

سیستم‌های اتوبوسرانی، تاکسیرانی، مترو و سیستم‌های حمل و نقلی آبی در شهر فعالیت مداوم دارند. با وجود شبکه گسترده ریلی در جاکارتا، ولی همچنان هجوم مسافران را در ساعات اوج ترافیک رامی‌بینیم.

■ می‌دانید که بحث روز مدیریت شهری در کشور ما بحث ترافیک است... دوست داریم بدانیم شما برای مقابله و کاستن از میزان ترافیک در معابر اصلی شهرتان چه برنامه‌ای داشته‌اید؟

سوال خوبی کردید... برای کاستن از ترافیک قانونی را در مسیرهای اصلی شهر به پا کردیم که بر آن اساس از عبور خودروهای کم‌تر از سه سرنشین جلوگیری می‌شود. در اینجا باید عنوان کنم که از جمله دلایل اصلی بروز ترافیک سنگین در جاکارتا رفتار نادرست برخی از رانندگان و بی‌نظمی آنها در هدایت خودروهایشان است. در این میان قانون‌شکنی افراد و حتی عملکرد نادرست پلیس هم نقش زیادی در به‌وجود آمدن ترافیک داشته و دارد. در سالیان اخیر شمار موتورسواران در شهر افزایش داشته است و این خود موجب افزایش بی‌نظمی نیز شده است. این موتورهای غیراستاندارد موجبات بروز ترافیک و آلودگی هوا را در جاکارتا فراهم می‌آورند.

■ مشکلات و مسائل شهری جاکارتا تنها به ترافیک و آلودگی هوا خلاصه می‌شود یا این شهر مشکلات دیگری هم دارد؟

خوب البته همانند دیگر شهرهای بزرگ و پرجمعیت جهان، جاکارتا مشکلات فراوانی دارد، مخصوصاً اینکه جاکارتا شهری در حال توسعه است. مسائل اصلی شهری شدن مشکلات فراوانی را به دنبال داشته است. جمعیت شهر به سرعت در حال رشد است و این مدیریت اجرایی شهر را در جهت فراهم آوردن نیازهای اولیه شهروندان به سختی می‌اندازد.

همان‌طور که خودتان هم اشاره کردید ترافیک سنگین و آلودگی هوا هم مشکل‌ساز است. طراحی ساخت و مدیریت بخش آب و فاضلاب کار بسیار سختی است.

علاوه بر این جاکارتا شهری است که هر ساله در معرض بارندگی‌های سنگین قرار می‌گیرد و سیل‌های شدید در شهر صورت می‌گیرد. سرعت شهری شدن و افزایش جمعیت عملکرد مناسب و سریع را سخت می‌کند. سیل‌های شدید سالیان اخیر خسارات فراوان مالی و زیرساختی را به‌وجود آورده است که این خود مانع پیشرفت می‌شود.

■ تقسیمات اجرایی جاکارتا به چه صورتی است و شهرداری چگونه در این تقسیمات اعمال مدیریت می‌کند؟

بینید... جاکارتا در واقع یک شهر نیست و مسئولیت اجرایی آن بر عهده مسئولان ایالتی است. برای مثال جاکارتا به جای شهردار فرماندار دارد و به چندین بخش شهری و خارج شهری تقسیم شده است. جالب است بدانید که ایالت جاکارتا متشکل از پنج شهر است که هر یک از این شهرها با یک شهردار مدیریت می‌شود. در آگوست سال ۲۰۰۷ اولین انتخابات فرمانداری جاکارتا صورت گرفت که پیش از این فرمانداران جاکارتا مستقیماً از سوی پارلمان محلی منصوب می‌شدند. این ۵ شهردار تحت نظر فرمانداری مدیریت می‌کنند.

■ معمولاً شهرهای بزرگ خواهر خوانده‌هایی دارند... جاکارتا چطور؟

بله... چندین شهر در اقصا نقاط دنیا به عنوان شهرهای خواهر خوانده جاکارتا مطرح شده‌اند که با آنها ارتباطات تجاری و فرهنگی داریم. از جمله پکن، برلین، استانبول، جده، منچستر، پاریس، سئول، توکیو، روتردام و... امیدواریم روزی برسد که همه شهرهای بزرگ دنیا فراغ از مسائل سیاسی با هم در ارتباط باشند... چون معتقدم کلیات، سامان یافته از جزئیاتند. برای شما هم آرزوی موفقیت دارم... راستی خیلی دوست دارم اصفهان را ببینم... تعریفش را زیاد شنیده‌ام.

