

گزارشی از یک روز برفی و بارانی در تعطیلات نوروزی قطره‌های آواره در خیابان‌های پایتخت



چندی پیش در اخبار شنیدیم که شهرداری تهران نیز همچون دیگر مراکز شهرداری شهرهای مدرن دنیا طرح‌های ویژه‌ای را جهت مقابله با آب گرفتگی به اجرا گذاشته است و با ایجاد کانال‌های زیرزمینی قصد مهار آب‌های روان در معابر را دارد. جالب اینکه در تابستان گذشته مسئولین شهرداری قول دادند که در پاییز و زمستان آینده شهروندان به ندرت با آب گرفتگی در معابر روبرو خواهند شد و طرح‌های ضربتی شهرداری این معضل را برطرف خواهد کرد. این وعده‌ها تا پایان پاییز نیز ادامه داشت. البته به اقبال خوش شهرداری تهران، سال گذشته پاییز و زمستان نه چندان پرآبی از سر پایتخت گذاشت و به نوعی بارندگی‌ها نتوانستند محک خوبی برای طرح‌های شهرداری باشد.

پدیده شهرنشینی همواره با مشکلات و معضلات مختلفی همراه بوده است و مسئولین و مدیران شهری حل و فصل این معضله‌ها را در راس امور خود قرار داده‌اند. یکی از این مشکلات شهری که معمولاً در فصل‌های پاییز و زمستان گریبان‌گیر کلانشهرها می‌شود، مسئله آب‌گرفتگی خیابان‌ها و معابر است. آب‌گرفتگی از جمله مشکلات اساسی است که شهروندان عموماً درگیر آن می‌شوند. معضل آب‌گرفتگی علاوه بر ایجاد اختلال در عبور و مرور، موجب بروز ترافیک و حتی آلودگی معابر شهرها می‌شود. در سالیان اخیر شهرداری‌های کشورهای مدرن دنیا گام‌های جالب توجهی را در جهت مهار این معضل شهری برداشته‌اند و در این مسیر عملکرد خوبی را از خود به نمایش گذاشته‌اند.



که کلانشهری همچون تهران که از مهمترین شهرهای خاورمیانه محسوب می‌شود، نباید هیچگاه گرفتار چنین معضلی گردد و با تدابیر ویژه مدیریت شهری باید سریعاً این معضل را از بین برد تا آب‌های آلوده و آواره، چهره تهران را در روزهای زیبای بارانی این چنین زشت و مختوش نکند.

در هر حال بارندگی روح طراوت را برای شهرها به ارمغان می‌آورد و مدیران شهری ما باید فکری به حال معابر غیر استاندارد و آب گرفته در گوشه و کنار شهر بکنند تا شهروندان زیبایی و نشاط باران را بیشتر حس کنند.

از آنجایی که کشور ما جزو مناطق کم باران و کم آب جهان محسوب می‌شود، بارندگی موهبتی الهی برای ما به شمار می‌رود. بخصوص در شهر تهران که هر بارش کوتاهی، خوشحالی و طراوت بسیاری را به آسمان دود گرفته و خاکستری‌اش هدیه می‌کند. جو سنگین و آلوده هوای تهران امکان بارندگی را تا حد بسیار زیادی کاهش داده است و بارندگی‌های اندک، روزهایی با آسمان آبی را برای شهروندان تهران به ارمغان می‌آورد. اما این بارندگی‌ها به چه قیمتی برای تهرانی‌ها تمام می‌شود؟ به قیمت ترافیک و آب‌گرفتگی معابر و دشواری عبور و مرور؟

اولین بارش بهاری ۸۸ خیلی زود و متفاوت در تاریخ یازدهم این ماه زیبا و در عین حال غافلگیرانه بود پس از بارش چندین ساعته باران که از شب گذشته آغاز شده بود ناگهان با تغییر و برودت هوا در روزهای اول فصل بهار شاهد بارش برفی بودیم که در زمستان هم کمتر اتفاق افتاد. این بارندگی در روزهایی باریدن گرفت که تهران را از بار ترافیکی بوده و خیابان‌های خلوت پایتخت، فضایی آرامش‌بخش و دلنشین را برای شهروندان فراهم آورده بود. اما همین بارش کم موجبات مشکلات فراوانی را در خیابان‌های شهر بوجود آورد و تردد را با سختی همراه نمود و با وجود خلوتی عجیب شهر، آب‌گرفتگی‌های جدی در معابر اصلی و حتی فرعی تهران به وجود آمد. مهم‌تر از این آب‌گرفتگی‌ها، سرریز شدن مسیرهای عبوری آب و بیرون ریختن زباله‌ها و آشغال‌های روان در این جوی‌ها است. این زباله‌ها چهره شهر را دچار زشتی زائدالوصفی کرده و در صورت تداوم بارندگی به جرات می‌توان گفت که عبور و مرور پیاده‌ها را به کلی مختل می‌کنند.

پیاده‌روهای آب گرفته تهران باعث شد که شهروندان برای زودتر رسیدن به مقصد، به خیابان‌ها هجوم ببرند و در معرض خطرات دیگر ناشی از عبور و مرور خودروها قرار گیرند... البته در اینجا نباید از زحمات پرسنل زحمتکش شهرداری تهران چشم‌پوشی کرد، ولی باید گفت

