



## آیین نامه بهبود وضعیت حمل و نقل و ترافیک شهر تهران

شماره ۶۵۹۲۹/ت/۲۹۲۸ هـ - ۱۳۸۳/۱۱/۱۳  
وزارت کشور - سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور

هیأت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۳/۱۰/۲۷ بنا به پیشنهاد شماره ۱۰/۱/۸۰/۱۹۰۶۶ مورخ ۱۳۸۲/۶/۲۷ نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، آیین نامه بهبود وضعیت حمل و نقل و ترافیک شهر تهران را به شرح زیر تصویب نمود:

**ماده ۱-** کار گروه بهبود وضعیت حمل و نقل و ترافیک شهر تهران به ریاست وزیر کشور و عضویت شهردار تهران، فرمانده نیروی انتظامی، معاون سازمان حفاظت محیط زیست، معاون سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور، رئیس شورای اسلامی شهر تهران، معاون سازمان صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران، استاندار تهران، معاون وزیر مسکن و شهرسازی، معاون بالاترین مقام اجرایی دستگاه مربوط و دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور تشکیل می شود.

**تبصره ۱-** دبیرخانه کار گروه یاد شده در وزارت کشور مستقر خواهد بود.

**تبصره ۲-** کار گروه یاد شده می تواند حسب مورد از مسئولان دیگر دستگاههای اجرایی دعوت به عمل آورد.

**ماده ۲-** شورای عالی بیمه موظف است:

الف - به منظور کاهش تخلفات منجر به تصادف با بهره گیری از اطلاعات ثبت شده راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی درباره تصادفات و تخلفات مربوط، نسبت به افزایش تعرفه های خود برای رانندگان متخلف و سیاست های تشویقی برای دیگران اقدام نماید.

ب - به منظور کاهش تراکم ترافیک ناشی از تصادفات خسارتی، نسبت به افزایش مبلغ خسارت ناشی از تصادفات، بدون ارایه گزارش پلیس تا مبلغ یک میلیون و پانصد هزار ریال



اقدام نماید.

**ماده ۳-** در اجرای ماده (۷) قانون بیمه اجباری مسؤولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در مقابل اشخاص ثالث- مصوب ۱۳۴۷- و بند (۵) ماده (۱۸) قانون تنظیم برخی از مقررات مالی دولت - مصوب ۱۳۸۰- نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران (مأموران اداره راهنمایی و رانندگی و پلیس راه) از تاریخ ۱/۱/۱۳۸۴ از حرکت وسایل نقلیه موتوری که فاقد قرار داد بیمه و گواهینامه معاینه فنی موضوع قوانین یاد شده باشند، جلوگیری و خودرو را تا ارایه قرارداد بیمه شخص ثالث و گواهی نامه معاینه فنی در توقفگاه متوقف می نمایند.

**ماده ۴-** دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور موظف است به منظور مدیریت تقاضای سفر، کاهش سفر و کاهش سفرهای زاید، طرح‌های لازم از جمله طرح‌های زیر را تهیه و پس از تأیید کارگروه بهبود وضعیت حمل و نقل و ترافیک شهر تهران و تصویب هیأت وزیران به مرحله اجرا درآورد:

الف- ارائه پیشنهاد در مورد مراکز عمده نامناسب جذب کننده سفر به خارج از شهر تهران یا ضرورت اجرای طرح‌های مکمل ترافیکی برای کاهش بار ترافیکی مراکز مذکور؛ همچنین ارائه پیشنهاد در تفکیک و تقسیم جاذبه‌های بیش از حد سفرها به مراکز خاص با هماهنگی دستگاه‌های اجرایی ذی ربط به دبیرخانه کارگروه موضوع ماده (۱) این آیین نامه.

ب- پیشنهاد طیف زمانی شروع و پایان کار اداره‌ها، سازمان‌ها، مدرسه‌ها، کارخانه‌ها و غیره با هماهنگی دستگاه‌های اجرایی ذی ربط به دبیرخانه کارگروه موضوع ماده (۱) این آیین نامه.

پ- اقدام برای تمرکز زدایی و ارائه خدمات مورد نیاز جامعه در سطح محله.

ت- تهیه طرح کامل نیازمندی شهر تهران به جایگاه‌های عرضه سوخت با همکاری وزارت نفت تا توسط بخش خصوصی به اجرا گذاشته شود.

**ماده ۵-** وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات موظف است، تمهیدات لازم برای افزایش اعتماد عمومی به خدمات شرکت‌های وابسته را فراهم آورد، تا با استفاده بیش تر مردم، اداره‌ها، شرکت‌ها و سازمان‌ها از خدمات مذکور سفرهای غیر ضروری کاهش یابد. گزارش عملکرد و مقایسه‌ای اقدامات مزبور هر شش ماه به کارگروه بهبود وضعیت حمل و نقل و ترافیک شهر تهران، ارائه خواهد شد.

**ماده ۶-** سازمان صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران موظف است به منظور ارتقای فرهنگ و افزایش آگاهی‌های عمومی برای رعایت قوانین و مقررات و توسعه رفتارهای صحیح ترافیکی، قوانین و مقررات مذکور را در تهیه و پخش برنامه‌ها رعایت نماید و طرح‌های آموزشی مورد نظر کارگروه بهبود وضعیت حمل و نقل و ترافیک شهر تهران را به مرحله اجرا در

آورد.

**ماده ۷-** وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی موظف است، دستورالعمل‌های ترافیکی مصوب کارگروه بهبود وضعیت حمل و نقل و ترافیک شهر تهران را جهت رعایت در تهیه فیلم‌ها، به فیلمسازان اعلام و کنترل نماید.

**ماده ۸-** برای ارتقای توان کنترل پلیس ترافیک تهران، منابع مالی لازم برای خرید هزار دستگاه موتور سیکلت، ۳۰۰ دستگاه خودرو و دیگر تجهیزات مورد نیاز، طبق زمان بندی پیشنهادی تأمین می‌گردد.

**ماده ۹-** وزارت کشور و سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور موظف اند؛ ساختار و تشکیلات سازمانی راهنمایی و رانندگی تهران را به بنا به پیشنهاد نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران اصلاح نمایند.

**ماده ۱۰-** سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور موظف است، شغل افسران و درجه داران راهنمایی و رانندگی که فعالیت انتظامی- ترافیکی در معابر شهری و جاده‌ها دارند، را جزو مشاغل سخت و زیان آور منظور نماید.

**ماده ۱۱-** شهرداری تهران بر اساس اولویت‌های مصوب کارگروه بهبود وضعیت حمل و نقل و ترافیک شهر تهران، نسبت به ایجاد پارکینگ‌های عمومی؛ همچنین ایستگاه‌های اتوبوس و تاکسی و ایجاد پل‌های عابر پیاده برابر استانداردهای قابل قبول و نیز انجام اصلاحات هندسی معابر و تقاطع‌ها اقدام نماید.

**ماده ۱۲-** شهرداری تهران نسبت به تهیه تجهیزات کنترل هوشمند ترافیک شهر تهران از قبیل دوربین‌های ثبت سرعت و سیستم ثبت تخلفات چراغ قرمز اقدام نماید و امکان بهره برداری از تصاویر مرتبط با تجهیزات کنترلی برای راهنمایی و رانندگی تهران را فراهم نماید. حضور نماینده راهنمایی و رانندگی در مرکز کنترل ترافیک شهرداری تهران الزامی است.

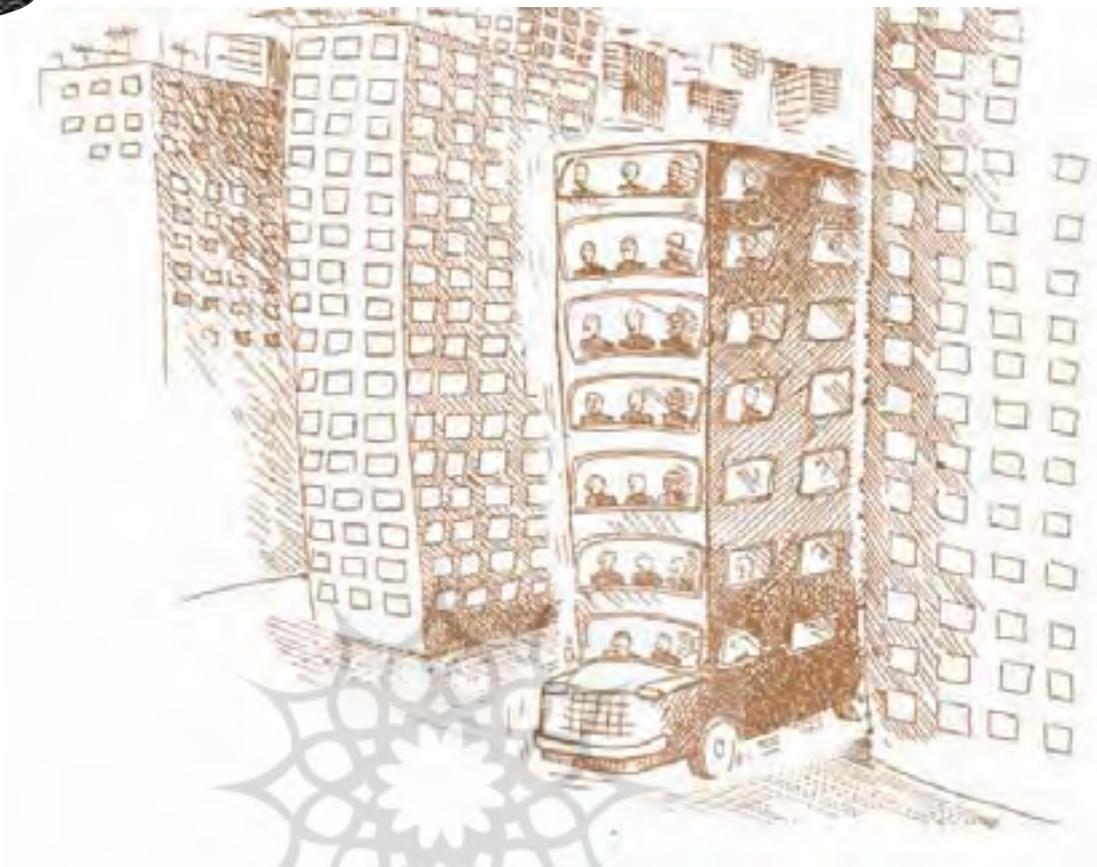
**ماده ۱۳-** طرح ساماندهی علایم راهنمایی و رانندگی تهیه و به مورد اجرا گذاشته شود.

**ماده ۱۴-** نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است با موافقت وزارت کشور طرح تعویض پلاک خودروهای کشور را حداکثر ظرف دو سال از تاریخ ابلاغ این آیین نامه، در تهران اجرا نماید.

**ماده ۱۵-** دستورالعمل بررسی تأثیرات ترافیکی احداث ساختمان‌ها، به منظور اعمال پیش از صدور پروانه ساخت توسط شهرداری تهران تهیه و به تصویب مراجع ذی ربط می‌رسد.

**ماده ۱۶-** شهرداری تهران موظف است، با حمایت دولت تربیتی اتخاذ نماید تا سهم حمل و نقل عمومی را در جابجایی مسافر تا پایان برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران- مصوب ۱۳۷۹- به هفتاد و پنج درصد افزایش دهد.

**ماده ۱۷-** شهرداری تهران می‌تواند نسبت به تشویق و



ایجاد تشکل‌های مردمی غیردولتی مؤثر در بهبود وضعیت ترافیک اقدام نماید.

**ماده ۱۸-** شهرداری تهران موظف است اعتبار ردیف متفرقه تملک دارایی‌های سرمایه‌ای به شماره ۵۰۳۷۱۸ قانون بودجه سال ۱۳۸۳ کل کشور را به اولویت‌های این آیین نامه اختصاص دهد.

**ماده ۱۹-** دوره‌ی اجرای این تصویب نامه از زمان ابلاغ (۱۸) ماه تعیین می‌شود.

معاون اول رییس جمهور - محمدرضا عارف

### اصلاح آیین نامه بهبود وضعیت حمل و نقل و ترافیک شهر تهران

وزارت کشور - سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور هیأت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۵/۳/۱۰ با توجه به نظر رییس مجلس شورای اسلامی، موضوع نامه شماره ۱۳۸۴/۳/۲۶ تصویب نمود: آیین نامه بهبود وضعیت حمل و نقل و ترافیک شهر تهران، موضوع تصویب نامه شماره ۲۹۵۲۸/۶۵۹۲۹-هـ مورخ ۱۳۸۳/۱۱/۱۳ به شرح زیر اصلاح می‌شود:

۱- در ماده (۲) عبارت «موظف است» به عبارت «مجاز

است» اصلاح می‌گردد.

۲- در ماده (۴) واژه «دبیرخانه» حذف و عبارت «تأیید وزیر کشور» جایگزین عبارت «تأیید کارگروه بهبود وضعیت حمل و نقل و ترافیک شهر تهران و تصویب هیئت وزیران» می‌گردد.

۳- در ماده (۷) عبارت «دستورالعمل‌های ترافیکی مصوب شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور» جایگزین عبارت «دستورالعمل‌های ترافیکی مصوب کارگروه بهبود وضعیت حمل و نقل و ترافیک شهر تهران» می‌گردد.

۴- ماده (۹) به صورت زیر اصلاح می‌گردد: «ماده ۹- ساختار و تشکیلات سازمانی راهنمایی و رانندگی تهران توسط وزارت کشور تهیه و به تصویب فرماندهی کل قوا خواهد رسید.»

۵- در ماده (۱۱) قبل از عبارت «بر اساس اولویت‌های مصوب» عبارت «مجاز است» اضافه می‌گردد.

۶- در ماده (۱۴) عبارت «با موافقت وزارت کشور» حذف می‌گردد.

۷- ماده (۱۸) از زمان اعلام ایراد لغو می‌شود.

معاون اول رییس جمهور - پرویز داوودی