

آیین نامه اجرائی قانون احداث تونل مشترک تأسیسات شهری

هیئت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۴/۳/۱۱ بنا به پیشنهاد شماره ۳۸۱۰/۱/۳/۳۳ مورخ ۱۳۸۳/۹/۳ وزارت کشور و به استناد ماده (۶) قانون احداث تونل مشترک تأسیسات شهری - مصوب ۱۳۷۲ - آیین نامه اجرایی قانون یاد شده را به شرح زیر تصویب نمود:

ماده ۱- در این آیین نامه کلمات و عبارات زیر در معانی مشروح مربوط بکار برده می شود.
الف - شهر جدید: شهری که به استناد ماده (۱) قانون ایجاد شهرهای جدید - مصوب ۱۳۸۰ - ایجاد می گردد.
ب - توسعه شهرها: شامل سطوحی از شهر که بر اساس طرح های توسعه شهری اعم از طرح جامع و هادی، در درون محدوده قانونی شهر قرار می گیرد.

ج - تونل مشترک تأسیسات شهری: تونل دسترسی، تمرکز و تجميع خطوط تأسیسات زیربنایی که جایگزین شبکه های فنی یا هوایی، در اجرای تأسیسات زیربنایی شهری شده و برنامه ریزی، طراحی و اجرا می گردد.
د - آماده سازی: عبارت است از عملیات موضوع بند "الف" ماده (۲۲) آیین نامه اجرایی قانون زمین شهری موضوع تصویب نامه شماره ۵۳/۲۰۰۵ ت/۱۷۹ هـ - مورخ ۱۳۷۱/۴/۲۹ هیئت وزیران.

هـ - تأسیسات شهری: موضوع این آیین نامه آن قسمت از شبکه های شهری است که توسط سازمان ها و شرکت های متولی خدمات آب (شرب و غیر شرب و آتش نشانی) فاضلاب (خانگی و صنعتی)، برق، فیبرهای نوری، تلفن، کابل های تلویزیونی و آنتن، سیستم اطلاع رسانی شهری و کنترل ترافیک، آب های سطحی و خام و سایر خدماتی که مستلزم حفاری در سطح شهر و یا نصب پایه ها و شبکه های روی سطح شهر می باشد.

ماده ۲- مسئولیت رعایت نظارت بر اصول فنی و مسایل ایمنی مربوط به تونل مشترک تأسیسات شهری با توجه به وابستگی استانداردهای مربوط، حسب مورد به عهده وزارتخانه های کشور و مسکن و شهرسازی می باشد.

ماده ۳- سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور مکلف است ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این آیین نامه، نسبت به تعیین ضوابط و استانداردهای فنی احداث تونل های مشترک تأسیسات شهری در ابعاد فنی و اجرایی و همچنین تهیه فهرست بهای مربوط به همکاری دستگاه های بهره بردار و مجریان قانونی اقدام و نتیجه را ابلاغ نماید.

ماده ۴- سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور مکلف است در شرح خدمات تهیه طرح های توسعه شهری، شهرهای جدید و نیز طرح های آماده سازی زمین، مطالعات مربوط به ایجاد تونل مشترک تأسیسات شهری را نیز پیش بینی نماید.

ماده ۵- دستگاه های متولی خدمات تأسیسات شهری و نیز سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور مکلفند به هنگام تهیه و تصویب

طرح‌های خدمات شهری
موضوع این آیین‌نامه، هزینه‌های
مربوط به احداث تونل مشترک تأسیسات
شهری را در فهرست هزینه‌های طرح منظور نمایند.
ماده ۶- صدور مجوز آغاز عملیات اجرایی احداث تونل
مشترک تأسیسات شهری در توسعه شهرها برعهده شهرداری‌ها و در
شهرهای جدید برعهده مدیر عامل شرکت شهر جدید مربوط می‌باشد.
ماده ۷- در مواردی که احداث تونل مشترک تأسیسات شهری مستلزم انجام
حفاری در لایه‌های زیرسازی و روسازی خیابان‌ها باشد، مجریان پروژه‌ها موظف به
استفاده از دستگاه‌های پرش آسفالت بوده و هزینه‌های مرمت و بازسازی و روسازی جزو هزینه
پروژه منظور و در اختیار شهرداری و شرکت شهر جدید مربوط قرار خواهد گرفت.
تبصره - مسئولیت حفاظت و رعایت کامل ایمنی عبور در اطراف گودال‌های حاصل از حفاری و قبل از
ترمیم زیرسازی و تحویل کار به شهرداری و یا شرکت شهر جدید مربوط، طبق قرارداد فی‌مابین، برعهده
مجری پروژه می‌باشد.
ماده ۸- دستورالعمل و مشروح موارد تعمیر، نگهداری و چگونگی تأمین امنیت و مراقبت از خطوط و تونل‌ها و شرح
خدمات مربوط، حدود و اختیارات و مسئولیت دستگاه‌های متولی خدمات تأسیسات شهری توسط کمیسیونی با مسئولیت
وزارت کشور و با عضویت وزارتخانه‌های مسکن و شهرسازی، نفت، نیرو، ارتباطات و فناوری اطلاعات معین و ملاک عمل
خواهد بود.
تبصره ۱- چنانچه به لحاظ عدم رعایت اصول صحیح تعمیر و نگهداری تونل مشترک تأسیسات شهری، صدمات و خساراتی به
خطوط تأسیسات وارد آید، شهرداری مسئول جبران خسارات وارد شده خواهد بود.
تبصره ۲- چنانچه به لحاظ قصور و یا تقصیر دستگاه‌های متولی خدمات تأسیسات شهری، خساراتی به تونل مشترک و یا تأسیسات
موجود آن وارد گردد، دستگاه‌های مربوط مسئول پرداخت هزینه تعمیر و مرمت، به شهرداری‌ها، شرکت شهر جدید مربوط و دستگاه
اجرایی مربوط خواهند بود.
تبصره ۳- تشخیص عدم رعایت اصول و مقررات صحیح تعمیر و نگهداری و میزان خسارات وارده به عهده شورای فنی استان
می‌باشد.
ماده ۹- شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان می‌تواند وظایف قانونی دفترهای فنی استانداری‌ها موضوع این آیین‌نامه را به
شهرداری‌ها واگذار کند.

معاون اول رئیس‌جمهور - محمدرضا عارف