

پیامدهای ترور دبیر کل پیشین حزب الله را درک نکرده بودیم ...

سرتیپ ترور یست ارتش اسرائیل

چگونگی ترور سیدعباس موسوی را فاش کرد

یکی از چهار خلبان ارتش رژیم صهیونیستی که در جنایت ترور شهید حجت الاسلام والمسلمین سیدعباس موسوی دبیر کل پیشین حزب الله لبنان و همسرش ام یاسر و فرزندش شش ساله اش حسین، و پنج تن از محافظان او در روز شانزدهم فوریه سال ۱۹۹۲ شرکت داشت. پس از گذشت ۱۶ سال فاش کرد که این عملیات ترور یستی به دستور مستقیم ایهود باراک رئیس وقت ستاد مشترک ارتش اسرائیل به اجرا گذاشته شد.



درآمد

هلی کوپتر دوم، همراهان موسوی را که پشت سنگ‌ها پنهان شده بودند با مسلسل سنگین هدف رگبار قرار داد. اما، تاکنون روشن نشده که چند نفرشان کشته یا زخمی شده‌اند.

سرتیپ خلبان (الف) می‌افزاید که هلی کوپتر او هنگام انجام این مأموریت به وسیله نیروهای زمینی مستقر در لبنان هدف گلوله قرار گرفته اما، توانسته از این معرکه جان سالم بدر برد. او می‌گوید که فرماندهان ارتش پیش از اجرای این عملیات به او گفته بودند که قرار است شخصیت مهمی را مورد حمله قرار دهند، اما، هویت او را فاش نکرده بودند. (الف) پس از انجام عملیات و بازگشت به اسرائیل از طریق رسانه‌های خبری اطلاع یافت که سیدعباس موسوی دبیر کل حزب الله لبنان و خانواده‌اش را به قتل رسانده است.

معارفو نوشته است که بسیاری از فرماندهان نیروی هوایی نسبت به موفقیت این عملیات که به «عملیات ساعت شبانه» نامگذاری شده بود، شک و تردید داشته، و این طرح را جوک خواندند. زیرا امکان تشخیص هدف برای آنان بسیار دشوار بوده است. ژنرال احتیاط عاموس جلبوع در پی تحقیقاتی که در شعبه اطلاعات نظامی ارتش در سال ۲۰۰۶ به عمل آورد، از تصمیم گیرندگان اجرای طرح ترور سیدعباس موسوی به شدت انتقاد کرد. او گفت که هدف اصلی اجرای این طرح، ربودن موسوی، به منظور وادار کردن حزب الله به مشخص نمودن سرنوشت رون آراد خلبان ناپدید شده اسرائیلی در جنوب لبنان بوده است اما، در پی شکست طرح ربودن دبیر کل حزب الله، ژنرال موشه آرنز وزیر جنگ وقت دستور داد موسوی ترور شود.

شهادت سیدعباس موسوی اولین عملیات ترور یستی هوایی اسرائیل است. الیاکیم روبنشتاین مشاور قضایی کابینه رژیم صهیونیستی به منظور زیبا جلوه دادن این جنایت واژه «بی طرف نمودن هدف» را مطرح کرده بود. به هر حال ایهود باراک رئیس پیشین ستاد مشترک و الیاهو بن نون فرمانده نیروی هوایی و اووری ساجی مسئول اداره اطلاعات ارتش به‌طور مستقیم بر این جنایات نظارت داشتند. ■

و ترور او را از دست ندهند. طرح عملیات به این شکل برنامه‌ریزی شده بود که هدف مورد نظر را در منطقه‌ای باز و خارج از شهرها مورد حملات موشکی خود قرار دهیم.

بر اساس ادعاهای این خلبان صهیونیست، کاروان حامل سیدعباس موسوی و همراهان او پس از گذشت ده دقیقه از خروج‌شان از شهر جبشیت، توسط خلبانان اسرائیلی شناسایی شده و مورد تعقیب و مراقبت قرار گرفتند. این کاروان از چند خودروی سواری با رنگ مشکی و یک دستگاه جیب لاندروور تشکیل شده بود. کاروان با سرعت وحشتناکی در جاده‌های پر پیچ و خم روستاهای جنوب لبنان حرکت می‌کرد.

آنگاه چهار فروند هلی کوپتر به دو دسته تقسیم شدند. دو هلی کوپتر از جاده ساحلی نزدیک جاده کوهستانی بین شهرهای جبشیت و نبطیه مراقبت می‌کردند. تا در صورت تغییر مسیر ناگهانی و ناپدید شدن احتمالی کاروان، آن را در جاده ساحلی مورد هدف قرار دهند. دو فروند هلی کوپتر دیگر، به تعقیب کاروان حامل دبیر کل حزب الله در جاده کوهستانی پرداختند. این دو هلی کوپتر سرانجام خودروی حامل سیدعباس موسوی را شناسایی کرده و به تعقیب آن ادامه می‌دهند.

سرتیپ خلبان (الف) احتمال می‌دهد که محافظان و همراهان سیدعباس موسوی از نزدیک شدن هلی کوپترهای اسرائیلی با خبر شده بودند، و به همین دلیل خودروی حامل سیدعباس به منظور گمراه نمودن خلبانان اسرائیلی چندین بار موقعیت خود را درون کاروان و میان خودروهای شخصی عابران که در این مسیر تردد می‌کردند تغییر داد، به گونه‌ای که قادر نبودیم خودروی حامل دبیر کل را تشخیص دهیم. در این لحظه با فرمانده عملیات تماس گرفتیم و موضوع را به آگاهی او رساندیم. فرمانده بیدرنگ به ما دستور داد که همه خودروهای کاروان را به راکت ببندیم، تا خیالمان از هدف قرار گرفتن سوژه اصلی آسوده شود.

معارفو می‌افزاید: خلبانانی که در پایگاه‌های نظامی امریکا آموزش دیده‌اند، اولین راکت را از فاصله پنج کیلومتری به سوی کاروان شلیک کردند که به انفجار نخستین خودرو و آتش گرفتن آن منجر شد. خلبانان احتمال دادند که سوژه مورد نظر سرنشین خودروی منفجر شده باشد. در همان حال خودروی پشت سر آن نیز بلافاصله از جاده منحرف شد و با خودروهای دیگر که در جاده در حال حرکت بودند برخورد کرد. آنگاه خلبانان به کاروان نزدیک شده و جیب حامل محافظان را نیز به راکت بستند. راکت اول به خطا رفت، اما، راکت دوم به جیب لاندروور که سرنشینان آن پیاده شده بودند اصابت کرد. بر اساس این گزارش

سرتیپ خلبان (الف) که نخواست هویتش فاش شود، در گفت‌وگو با روزنامه صهیونیستی معاریو به تشریح جزئیات ترور دبیر کل حزب الله پرداخت و تأکید کرد، که مقام‌های اسرائیل عملیات ربودن موسوی را برنامه‌ریزی کرده بودند و برای اجرای این طرح شماری کوماندا با چهار فروند هلی کوپتر آپاچی تدارک دیده بودند. فرماندهان ارتش و سازمان‌های امنیتی اسرائیل همچون موساد به ما آموختند که اگر در راه تحقق این هدف با شکست مواجه شویم، هر چه سریع‌تر خودروهای کاروان دبیر کل حزب الله لبنان و همراهان او را هدف حملات موشکی و گلوله باران قرار دهیم.

بر اساس این گزارش، دو فروند هلی کوپتر که خلبانی یکی از آنها بر عهده سرتیپ (الف) قرار داشت در فرودگاه «مجانیم» و دو فروند هلی کوپتر دیگر نیز در فرودگاه «بیتست» در نزدیکی مرز لبنان در حال آماده باش و منتظر دستورات بودند.

او گفت که هدف اصلی اجرای این طرح، ربودن موسوی، به منظور وادار کردن حزب الله به مشخص نمودن سرنوشت رون آراد خلبان ناپدید شده اسرائیلی در جنوب لبنان بوده است اما، در پی شکست طرح ربودن دبیر کل حزب الله، ژنرال موشه آرنز وزیر جنگ وقت دستور داد موسوی ترور شود.

در همین حال یک تیم از جاسوسان اسرائیلی نیز در شهر جبشیت در عمق خاک لبنان تحرکات دبیر کل حزب الله را پیگیری می‌کرده و نتیجه کارش را لحظه به لحظه به سرزمین‌های اشغالی گزارش می‌کرده است. خلبانان چهار هلی کوپتر به مدت سه ساعت در پایگاه‌های یاد شده خود منتظر دستور بودند، تا پروازشان به سوی هدف را آغاز کنند. چرا که سیدعباس موسوی در آن لحظه در شهر جبشیت و در مراسم بزرگداشت سالگرد شیخ راغب حرب سرگرم سخنرانی بود.

روزنامه معاریو به نقل از سرتیپ خلبان (الف) می‌افزاید که ستاد مشترک ارتش اسرائیل پس از دریافت اطلاعات دقیق از پایان سخنرانی دبیر کل پیشین حزب الله در مراسم شیخ راغب حرب، و آغاز بازگشت کاروان موسوی به بیروت، بلافاصله دستور آغاز عملیات به خلبانان داده شد، و چهار فروند هلی کوپتر بیدرنگ و با نهایت سرعت به سمت آسمان لبنان به پرواز درآمدند تا فرصت دستیابی به سیدعباس موسوی

