توسعة حرمين شريفين

اصغر قائدان

«قصّة التوسعة الکبري» عنوان کتابي است که «حامد عباس» آن را نگاشته و از سوي مجموعة «بن لادن السعوديه» با نظارت و اشراف «يحيي محمد بن لادن» و «خلف احمد عاشور آل سيبيه، به سال 1416ق. در جده 00چاپ شده است. اين کتاب در قطع رحلي، همراه با تصاوير و نقشه‌هاي رنگي متعدد از آثار مکة مکرمه و مدينة منوره و توسعة اين دو شهر مقدس بوده و در چهار باب سامان يافته که هر باب سه فصل دارد و در 553 صفحه تأليف و به سه زبان انگليسي، فرانسوي و اسپانيولي برگردان شده است.

گفتني است، مجموعة «بن لادن» از شرکت­ها و مؤسساتي است که مأموريت توسعة حرمين شريفين را بر عهده داشته و در حقيقت اين کتاب شرح اين عملکرد و مأموريت همراه با بيان مسائل تاريخي است.

کتاب ياد شده، با چند آيه در بارة تعمير مساجد و اهميت آن، همراه با تفسير وحديث و يک اهدا و نيز مقدمه‌اي از ناشر و مؤلف آغاز مي‌گردد.

در ديباچه که مهندس بکر محمد بن لادن، رييس مجموعة بن لادن السعوديه آن را نگاشته، از چگونگي آغاز اين مأموريت و چگونگي انجام آن و نيز حمايت­ها و نظارت­هاي شاه وقت عربستان سخن گفته است.

در مقدمه که با قلم خلف احمد عاشور، ناظر کلّ مجموعة بن لادن و توابع آن در مدينة منوره، با عنوان «شهادتي براي تاريخ» تحرير شده، از اهميت و ارزش فراوان امر توسعه و ضرورت جدّي آن براي فراهم ساختن راحتي و آسايش زائران سخن گفته شده و مأموريت­هاي جانبي در کنار توسعة حرم در خدمت به زائران چنين عنوان گشته است:

1. گسترش حرمين شريفين و ارائة خدمات کامل؛ اعم از احداث ميدان­ها و خيابان­هاي اصلي و ساير خدمات رفاهي براي عبور و مرور.

2. خدمات اضطراري؛ از جمله آب و برق که در هر وضعيتي موجود بوده و نيازهاي فوري ضروري را برطرف نمايد.

3. به کار بردن سنگ­هاي مرمر خنک کننده در تمامي ميادين وسطوح، به­ويژه در مطاف که اين امر براي راحتي نمازگزاران و آزار نرساندن گرماي شديد در هنگام ظهر به آنان، انجام مي‌گردد.

4. ايجاد شبکه‌هاي راديو و تلوزيون در حرمين شريفين براي انعکاس مراسم.

5 . تشکيل دو گروه به رياست شاهزاده امير ماجد بن عبدالعزيز، امير منطقة مکة مکرمه و در مدينه به رياست شاهزاده امير عبد المجيد بن عبد العزيز، امير منطقة مدينه و عضويت دو امين در دو شهر و مهندس بکر محمد عوض بن لادن، رييس مجلس ادارة مجموعة بن لادن السعوديه مأمور توسعة حرمين براي اشراف و مديريت و تضمين انجام خدمات رفاهي در اطراف حرمين شريفين.

در پايان اين مقدمه آمده است: «چون مجموعة بن لادن السعوديه پي­گير بود که اين شناسنامه به صورت کامل و مختصر فراهم گردد، امر نگارش آن را به عهدة يکي از نويسندگان برجستة آن سرزمين به نام «حامد عباس» قرار داد.

پس از آن، حامد عباس مقدمه‌اي نوشت که در آن از چگونگي مأموريت خود براي نگارش کتاب و نيز اهميت امر توسعه و تلاش­هاي فراوان مسؤولان نظام در توسعة حرمين شريفين و ديگر نقاط سخن به ميان آورد.

در خلاصه گفتاري که پس از آن، در 10 بند آمده، اشارة مختصري به موضوعات مورد بحث در کتاب، در بارة چگونگي توجه مسؤولان عربستان بر توسعة حرمين و نيز مشاعر مقدس در عرفات، منا، مزدلفه و ديگر مساجد و جاده‌هاي ارتباطي خانة کعبه، مطاف، زمزم و نيز مراکز سير توسعة حرمين در طول تاريخ و توسعه‌هاي سعودي و زمان آغاز آن اشاره شده است.

در مقدمة کتاب با عنوان نخستين تلاش­ها براي توسعة حرمين شريفين، ضرورت اين امر و اهميت شهرهاي مکه و مدينه در چند قاعده؛ از جمله: قاعدة نتيجه، قاعدة يقين، قاعدة نيت، قاعدة شکر، قاعدة برّ و قاعدة انطلاق سخن گفته است.

در قسمت دوم اين مقدمه با عنوان: اهتمام به دو شهر مقدس، در بارة موضوعاتي چون گسترش و بازسازي حرمين، خصائص دو شهر مقدس مکه و مدينه، نقش اول و مهم شهر مدينه و آيندة اين شهر که بيشتر با گفته‌‌هاي فهد بن عبدالعزيز شاه عربستان همراه گرديده، مطالبي ارائه شده است.

در قسمت سوم اين مقدمه با عنوان «اهتمام به مشاعر مقدس» به تعريف مشعرالحرام و محدودة آن و نيز وادي محسّر و مزدلفه، منا و ميقات­هاي حج پرداخته شده است. در بخش ميقات­ها اينگونه آمده است: احرام پوشيدن براي عمره تمتع و حج تمتع و حج قِران و حج اِفراد زمان خاصي در نظر گرفته شده‏ است.

ميقات، «زماني» و «مکاني» است؛ ميقاتِ زماني عبارت از ماه­هايي است که انجام حج جز در آن زمان صحيح نيست که عبارت­اند از شوال، ذو القعده و ذو الحجه. يعني اگر کسي قبل از شوال مُحرم شود عملش صحيح نيست و آن عمره محسوب مي‌شود؛ زيرا در آن ماه جايز نيست انسان براي حج مُحرم شود. البته بعضي از پيشوايان، احرام حج پيش از ميقات زماني را نيز جايز شمرده­‌اند.[i]

و اما ميقات­هاي مکاني پنج نقطه هستند که پيامبرخدا صلی الله علیه و آله و سلم آن­ها را معين کرد و براي کسي که تصميم به انجام حج و عمره دارد، جايز نيست از حدود اين ميقات­ها (بدون احرام) بگذرد و آن­ها عبارت­اند از:

1. «ذوالحليفه» ، اکنون به «آبارعلي» معروف است و حدود 11کيلومتر بعد از شهر مدينه است.

2. «جحفه»، ميقات شاميان است و در 187 کيلومتري مکة مکرمه واقع شده و امروزه براي حجاج شامي آشنا نيست؛ چرا که آنان در رابغ که شهري پس از جُحفه است، محرم مي‌­شوند.

3. «قرن المنازل»، ميقات اهل نجد و آن امروزه به «السيل الکبير» شناخته مي­شود و ميان آن تا مکه 94 کيلومتر فاصله است.

4. «ذات عرق»، ميقات عراقيان که در 94 کيلومتري مکه واقع است.[ii]

5. «يلملم»، ميقات مردم يمن است که در جنوب مکة مکرمه و در فاصلة 54 کيلومتري آن واقع است.

افزايش تعداد حجاج

امروزه، به رغم محدوديت­هاي اعمال شده، تعداد حاجيان به بيش از يک ميليون نفر رسيده است که همة آنان در يک روز به عرفات وارد مي‌شوند! [iii]

با اين حال، مسؤولان به اجراي برنامه‌ها و توسعه‌هايي پرداخته­اند که تنها در منطقة مشاعر مقدس بيليون­ها ريال هزينه در برداشته است، آنهم فقط براي استفادة و بهره برداري 5 روز در سال و ميليونها ريال، بدون عوايد اقتصادي يا بهره‌وري، براي حفاظت هميشگي و مقاوم سازي در برابر عوامل طبيعي صرف مي شود؛ چرا که مشاعر در منطقه‌اي صحرايي و داراي گرماي شديد واقع شده است.

در طي 69 سال 26386620 زائر از خارج کشور براي انجام مناسک حج وارد عربستان شده‌اند و اين آمار، کساني را که از خارج کشور براي انجام مناسک عمره آمده­اند، شامل نمي‌شود.

در سال 1345ق. ملک عبدالعزيز حاجيان را مجوّز عزيمت به عرفات داد که تعداد آنان 90662 زائر از خارج و تقريباً به همان مقدار از داخل کشور بودند.

در سال 1414 قمري، ملک فهدبن عبد العزيز براي وقوف در عرفات، حاجيان را که تعداد آنان به 995611 نفر مي‌رسيد و بيشتر آنان از هموطنان و ساکنان داخل بودند، فرمان داد که بيش از يک ميليون نفر در عرفات وقوف کردند و تفاوت میان اين دو رقم در دو سال، بيانگر نهضتي است قوي در کشور که مؤسس حکومت آن را آغاز کرد و مهم­ترين آن­ها تحقّق امنيت بود که از نخستين زمان، همراه با گسترش امنيت و ثبات، به رغم سختي ارتباطات در آن هنگام براي حجاج فراهم گشته بود.

ويژگي­هاي توسعه

شايدکسي­که جغرافياي مشاعر مقدس را بشناسد، برنامه‌ها و دگرگوني­هاي انجام شده را به خوبي دريابد. اگر کسي 20 سال قبل به حج تشرف يافته باشد و خداوند متعال در دو سال اخير نيز حج را نصيبش کند؛ ميزان تلاش­هايي را که از هنگام انجام عمليات آسان سازي اجراي مناسک حج آغاز شده، خواهد ديد. و لمس خواهد کرد که اين تلاش­ها در ايجاد راه‌ها، پل­ها و جاده‌هاي ارتباطي ميان مشاعر مقدس با يکديگر و با مکه و بيت عتيق متمرکز شده و راحتي حرکت هزاران ماشين را ـ که همة آن­ها در يک زمان از عرفات به سوي مزدلفه و سپس به سوي منا به حرکت در مي‌آيند ـ فراهم ساخته است. همچنين ايجاد راه‌هايي براي عابران پياده از عرفات به سوي منا و عبور از مشعرالحرام که در آن راه‌ها، تمامي خدمات ضروري فراهم گشته و همچنين خنک سازي عرفات و... از ديگر اقدامات طرح توسعه است که اکنون ويژگي­هاي آن ذکر مي‌گردد.

1 ـ عرفه

منطقه­اي است وسيع که ساخت خانه در آن جايز نيست. کساني که در آن وقوف مي‌کنند، لباس دوخته نمي‌پوشند و حولة احرام در بر مي‌کنند که آن، براي فقير و غني يکسان است.

براي جلوگيري از گرماي خورشيد، خيمه­اي در عرفات بر پا مي‌شود.

وزارت راه و ارتباطات در اين صحرا اقدام به ايجاد شبکة راه‌هاي عريض وطويل و ايستگاه‌هاي ماشين نموده که اين امور به افزايش سرزمين عرفات در حدود شرعي آن تا سه برابر آنچه که بوده، کمک­کرده است. همچنين امروزه با ايجاد دکل­هاي برق، روشنايي­آن، به بهترين صورت، امنيت و سلامت حاجيان را تضمين مي­کند.

عرفه به وسيلة 9 راه اصليِ طولي، به مشعرالحرام مرتبط مي‌گردد که هر يک از اين راه­ها داراي 3 گذر راه فرعي براي آسان­سازي عبور افراد به مزدلفه است. راه کمربنديِ عرفات نيز بيش از 162ميليون ريال با احداث 4 پل هزينه در برداشته که 2 پل بالاي راه پياده رو و 2 پل ديگر بر وادي عرفه است. علاوه بر آن، ايجاد مواقف براي حاجيان ميهمان، به مساحت 240000 متر مربع در داخل عرفات، مواقف حجاج داخلي به مساحت 250000 متر مربع، بهبود ساختن مواقف، توسعة آن­ها، جدايي حرکت پيادگان از حرکت ماشين­ها در نزديکي مشعرالحرام و سپس افزايش روشنايي اين راه‌ها با دکلهايي به ارتفاع 50 متر و غيره که هزينه‌اي حدود 200 ميليون ريال در بر داشته است.

براي نگهداري شبکه راه‌هايي که مشاعر را به مکه مکرمه متصل مي‌کند حدود نُه ميليارد ريال هزينه شده و نيز براي حفظ و نگهداري آن از آسيب­ها، ساليانه سيزده و نيم ميليون ريال سعودي اختصاص مي­يابد.

براي جلوگيري از حرارت شديد و اشعة خورشيد در عرفات که زائران را اذيت و ناراحت نکند و براي خنک کردن جبل الرحمه و منطقة اطراف آن، تلاش­هاي زيادي به اجرا درآمد. براي اين امر از طريق فشرده کردن قطرات آب و پخش آن در هوا، مساحت گسترده­اي، پوشش يافته است که اين آب از ذخاير چاه‌هايي به وسعت 13050 متر مکعب تغذيه مي‌گردد.

اين قطرات، به وسيلة تلمبه‌هاي آب که داراي 15 اسب بخار نيرو است و با تمديد مسيرهايي که طول آن بين 20 تا 30 کيلومتر است، به مقدار 120 تا 150 متر مکعب در ساعت، به صورت باران نرم و ريز از چاه‌ها در فضا پراکنده و به کاهش حرارت هوا و اشعة خورشيد کمک مي‌‌کند.

مسجد نمره در عرفات

از مساجدي که به توسعة آن اهتمام شده، مسجد نمره در عرفات است که مساحت آن، از 20 هزار متر، به 120 هزار متر مربع افزايش يافت. اين مسجد نمونه‌اي است از مظهر زيبايي که حاکي از عظمت اسلام و اهتمام به نقش عبادت است و اکنون گنجايش 350 هزار نفر را دارد. داراي 6 مناره به ارتفاع 60 متر و 3 گنبد و 10 درِ ورودي اصلي است که 64 در کوچک را در بر مي‌گيرد. داراي 663 تهويه و خنک کننده، جايگاهي براي راديو و تلوزيون و لوازم انتقال خبرِ انجام اين شعائر از طريق ماهواره به تمام نقاط جهان است.

همچنين 1000 دستشويي، 15 هزار مکان وضو، دو مخزن آب به وسعت هر يک 4500 متر مکعب، از ديگر امکانات رفاهي و خدماتي آن است.

2 ـ مزدلفه

در منطقة مشعر الحرام (مزدلفه)، خدمات گوناگون انجام شده؛ از جمله افزايش مواقف در راه‌هاي طولي، روشنايي آن­ها، ايجاد ميدان­هايي براي نشستن حجاج، مکان­هايي براي خدمات رفاهي، گسترش مواقف به حدود 58000 کاروان بزرگ که اين مواقف حدود 138 ميليون ريال هزينه در بر داشته است. همچنين ايجاد هفت ايستگاه ديگر براي ماشين­ها به همراه تمامي خدمات به اتمام رسيده که مساحت آن 54000 متر مربع است.

دو ايستگاه در راه شمارة 9 ، يک ايستگاه در راه شماره 8 ، چهار ايستگاه در راه شمارة 3 احداث گرديده که گنجايش حدود 1400 کاروان بزرگ را دارد و اين سامانه حدود 10 ميليون ريال هزينه در برداشته است. ايجاد پل جديدي در راه شمارة 5 براي جداسازي حرکت ماشين­ها از پيادگان در نزديک مشعرالحرام که حدود 9 ميليون ريال هزينة آن شده است.

مرحلة دومِ بهينه سازي در مزدلفه عبارت­اند از:

1. ايجاد دو جايگاه جديد براي مواقف کاروان‌‌هاي حجاج

الف: جايگاه نخست براي راه شمارة 9 در جنوب غرب مزدلفه که ايجاد مواقف در آن، از دو جهت مختلفِ طولي، برابر مواقف کنوني در اين جايگاه سامان يافته است.

ب: جايگاه دوم، در غرب پل ملک فيصل، ميان راه شمارة 3 و راه عزيزيه است که از سه جهت متوازي و مختلف طولي ساخته شده است.

2. ايجاد راهي در امتداد پل ملک فيصل

براي عبور و مرور آسان کاروان‌هاي حج ميان عرفات و مزدلفه و براي گسترش راه‌هاي تنگ در منطقه، راهي به امتداد پل ملک فيصل که از سمت جنوب به مسير طائف پيوند مي­خورد، احداث گرديد و آن به طول حدود 2500 متر و عرض 40 متر بوده و داراي چندين تقاطع عرضي در دو طرف باند است.

براي احداث اين راه، لازم بود که صخره‌ها و موانع برداشته شود و زمين هموار گردد.

مسجدي در مشعرالحرام مرمّت شد و توسعه يافت که حدود 80 هزار نمازگزار را در خود جاي مي­دهد و حدود 5400 متر مربع وسعت دارد. در بناي جديدکوشش شده است که معماري قديم اسلامي حفظ شود و ترکيبي ميان معماري قديم و جديد ايجاد گرديده است.

در اين مسجد، ايستگاه‌هاي لازم براي توقف ماشين­ها و دستشويي­ها و... ساخته شده که حدود 50 ميليون ريال هزينه داشته است.

3. منا

منطقه­ای است که حاجيان 4 روز در آن مي‌مانند و وقوف می­کنند. [iv] در این منطقه بزرگترين خدمات انجام شده و امکانات مادي زیادی هزینه گردیده است؛ زيرا که حاجيان در آن ساکن شده و هر روز به سوي جمرات سه‌گانه آمد و شد دارند، افزون بر اين­که جمعيت زيادي براي طواف (به مکه) و براي بيتوته (به منا) در حرکت­اند.

امکانات رفاهي و فني که در اين منطقه انجام گرديده، عبارت­اند ‌از:

الف: ايجاد شبکة کاملي از راه‌ها و ساخت پل­ها، تونل­ها، پياده­روها و سايه­بان براي آن، به طول 67 کيلومتر تنها براي راه‌هاي اصلي و 17 کيلومتر براي تونل­ها که تعداد آن­ها به 25 باب مي‌رسد. هميچنين تعداد پل­ها به 41 مي‌رسد که راه‌هاي اصلي را به فرعي ربط مي‌دهد و منا را به مشاعر و مکة مکرمه وصل مي‌کند. براي تسهيل حرکت در آن­ها، در حجم زياد در هر روز، اين شبکه حدود 3242 ميليون ريال هزينه در برداشته که حداکثر جز چند هفته در سال مورد استفاده قرار نمي‌گيرد و درطول سال همواره خالي از حرکت است.

ب: اتمام سامانة مؤسسات قابل سکونت در منا، (در جاهايي که مجوز ساخت و ساز براي سکونت به­وسيلة خيمه داده شده و اين) به خاطر تنگي مساحت منا و به خاطر اين­که در ميان کو‌ه‌ها واقع است.

عمليات تسطيح و گسترش منطقه به اتمام رسيد و مساحت قابل سکونت آن، از 5/1 ميليون نفر به بيش از 5/4 ميليون نفر افزايش يافت. متوسط اين افزايش مساحت در سال، به 700 هزار نفر رسيده و اين افزايش با پاکسازي صخره‌هاي جدا شده و محکم کردن آن تکميل گرديده است.

ج: در آنجا توسعة خدماتي؛ مانند روشنايي و مجموعه‌اي براي حفاظت و نگهداري ازآن، که داراي مرکز فرمان، ايستگاه مراقبت تلوزيوني براي کنترل شبکه‌هاي راه‌ها، پل­ها و تونل­ها، به همين­گونه توسعه پل جمرات[v] نيز به اتمام رسيد و از مهمترين کارهايي که براي بهينه سازي پل و منطقة اطراف آن در سال 1415ق. انجام شده، عبارت­اند از:

1. از بين بردن سراشيبي سابق سمت شرقي منا و ايجاد سراشيبي جديد براي بالا رفتن به عرض 45 متر، پس از کوتاه کردن مسير و قرار دادن سراشيبي در مقابل راه پياده رويي که از منا به سوي جمرة صغري مي‌رود.

2. از بين بردن سراشيبي­هاي دوطرف که به جمرة صغري از سمت شمال و جنوب ختم مي‌شود.

3. تعويض قسمتي از موزاييک پل، با سيمان و بتون، متناسب با قسمت­هاي اطراف پل.

4. انجام سراشيبي به عرض 15 متر براي هر طرف، براي پايين آمدن از پل بين جمرة کبري و جمرة وسطي با افزايش منطقة اتصال پل با سراشيبي.

5 . توسعة سراشيبي پايين غربي مقابل حرم از 20 متر به 40 متر و بهبود مکان اتصال اين سراشيبي به راه پياده رو با از بين بردن سايه­بان­ها به طول 60 متر.

6 . ايجاد 5 پايگاه براي مراکز خدمات اضطراري در طول پل، که داراي نردبان­هاي لازم براي ارائة خدمات اوليه در حالات اضطراري است.

7. ايجاد برج نگهباني که با بناي 3 دايرة اضافي به بخشي از مساحت سطح مرکز خدمات، واقع در شمال جمرة وسطي ساخته شد.

8 . ايجاد 4 مرکز امنيت در مداخل سراشيبي­هاي اصلي و فرعي.

9. قرار دادن تابلوهايي براي راهنمايي حجاج و روشن کردن آن­ها.

10. قرار دادن تکيه­گاه‌هايي بر بالاي پل، براي حفظ افرادي که پياده در حال حرکت در مسير جمرة کبري هستند.

11. اجراي سيستم خنک سازي آب­ها؛ بگونه‌اي که 150 آبسردکن ميان جمرة صغري و جمرة کبري بر بالاي پل قرار داده شده است.

12. بهينه سازي و تجديد شبکة روشنايي که در اين مورد تعداد نورافکن­ها چند برابر شده و رنگ آن نيز به جاي زرد، سفيد قرار داده شده است.

13. بهينه سازي و افزايش سيستم تهويه بر زير پل، با افزايش پنکه‌هاي سقفي براي تمامي نقاط پل و قرار دادن 18 پنکه که در هر جمره 6 عدد نصب شده است.

14. بهبود سازي و ساماندهي منطقة اطراف پل، که اين امر با تسطيح بلندي­هاي اطراف و جداسازي حرکت ماشين­ها از حرکت پياده‌ها، با قرار دادن موانع سيماني فراوان انجام گرفته و مانع ورود ماشين­ها و راحتي عبور پياده‌ها مي‌گردد.

15. ارسال خدمات براي پل و اين امر به­وسيلة اجراي شبکة تغذية آب، تلفن، برق، تسويه آب­هاي سطحي براي پايگاه‌ها و مراکز امنيتي و ميدان­هاي اطراف پل بوده است.

16. قرار دادن سيستم کنترل تلويزيوني در پايين و بالاي پل و ارتباط آن با پايگاه امنيت عمومي منا.

17. نصب نردبان آهني اضطراري، در سمت شمال، روبه­روي جمرة صغري.

18. اجراي راه شماليِ پل، از خيابان سوق العرب تا خيابان مجمر الکبش، به عرض 20 متر که 6 مسير را در بر مي‌گيرد.

19. هموارسازي جاهايي که به­واسطة خراب کردن‌هاي اضافي در سمت شمال و جنوب پل ناهموار شده بود.

20. ساختن پلکاني به طول حدود 80 متر در سمت جنوبي پل که خيابان ملک فيصل و ميدان جنوبي پل را به هم وصل مي‌کند.

د : ايجاد مخازن آب که با تلاش فراوان به حدود2 ميليون متر مکعب و تعداد آن به 18 مخزن رسيده است. براي اين آب­ها تمامي وسائلي که نظافت آن را تأمين کند فراهم شده است و حدود466 ميليون ريال هزينه در برداشته است.

ه‍ : تعداد دستشويي­هاي عمومي به 14200 دستگاه افزايش يافته که مجموعاً بالغ بر 104 ميليون ريال هزينه در برداشته است.

و: احداث سردخانة نمونه، با هزينه‌اي حدود 150 ميليون ريال براي استفاده از گوشت­هاي قرباني و سرد کردن و توزيع آن بعد از حج به جهان اسلام که ظرفيت آن بيش از 500 هزار قرباني است. البته سردخانه مخصوص نيز به ظرفيت روزانه ده هزار شتر و گاو وجود دارد.

4ـ مسجد الخيف و انجمن خيريه

از مهمترين مساجد منطقه مشاعر است که بر معماري اسلامي بنا شده و مساحت آن به 34 هزار متر مربع مي‌رسد، مسجد به طور کامل تجديد بنا شده است.

دستگاه‌هاي تهويه که تعداد آن به 410 مي­رسد و همينطور تعداد 1100 پنکه سقفي و شبکة صوتي از جديدترين دستگاه‌ها، 4 مناره، مجموعه دستشويي­ها که به هزار عدد مي‌باشد و 300 شير براي وضو گرفتن، امکانات برقي براي پوشش خبري از مراسم به وسيلة ماهواره به سوي سرزمين­هاي مختلف اسلامي، از خدماتي است که انجام شده است.

تجديد بناي مسجد که اکنون 35000 نماز گزار را در خود جاي مي‌دهد، 90 ميليون ريال هزينه در بر داشته است. بيش از هزاران نسخة قرآن کريم در آن قرار داده شده و غذا ميان حاجيان فقير در روز عيد و ايام تشرف به مسجد الحاق شده است.

تجديد مساجد و ميقات­ها

تجديد بنا و تجهيز تمام مساجد و خدمات ميقات­هاي حج و عمره، در راه‌هاي مختلف حج به اتمام رسيده و خدمات زير براي هر يک از آن­ها انجام گرفته است.

1. ميقات السيل الکبير

اين ميقات در تاريخ به «قرن المنازل» معروف است که بين طائف و مکة مکرمه قرار دارد. مسجد آن، براي بيش از 3000 نمازگزار توسعه يافته و تجهيزات بسياري؛ از جمله دستشويي زنانه و مردانه، مکان­هاي مُحرم شدن که شامل دوش­هاي آب، به ويژه 16 مکان براي سکونت به آن اضافه شده است که هر يک از آن­ها 6 غرفه دارد. در پيرامون مسجد ديواري ساخته شده که آن را احاطه کرده و علاوه برآن، باغ و فضاي سبز و مخازن زميني و مرتفع که در کل مساحت (اين مسجد و اطراف) را به 2600 متر مربع رسانيده و براي ساختن آن 76 ميليون ريال هزينه شده است.

2. ميقات وادي محرم

اين ميقات در راه طائف و مکه واقع شده و مسجدي به سبک معماري جديد در آن ساخته‌اند. در بناي آن، باغ­ها و ميادين بزرگي که بتواند آسايش حجاج و معتمرين را فراهم کند احداث و پارکينگ ماشين­هايي هم براي آن اختصاص داده شده است.

مساحت کلي آن براي نماز، حدود 1460 متر مربع بوده که مي‌تواند تقريباً تا 2000 نمازگزار را در خود جاي دهد. همچنين دستشويي­هايي و سه مکان براي سکونت به اضافه تعدادي غرفة مخصوص راهنمايي احداث شده که جمعاً بيش از 55 ميليون ريال هزينه در برداشته است.

3. ميقات جحفه در رابغ

مساحتي به ميزان 400/14 متر مربع را اشغال کرده و شامل چندين غرفة ويژه براي احرام مردان و زنان، همراه با تجهيزات پزشکي متعدد است که گنجايش حدود 1500 نماز گزار را داشته و مبلغ 10 ميليون ريال هزينة آن شده است.

4. ميقات يلملم

اين ميقات در خدمت حاجيان و معتمراني است که از جنوب کشور براي حج مي‌آيند و آن، داراي تجهيزات و امکانات خدماتي فراوان؛ مانند ساير ميقات­ها است.

5 . ميقات تنعيم

ميقات مردم مکه است و اکنون داخل مکه مکرمه قرار گرفته بگونه‌اي که محله‌هاي مسکوني تا بعد و پيرامون آن نيز امتداد يافته است. بنا و توسعه مسجد سيده عايشه بر مساحت 84 هزار متر مربع اعاده کشته که داراي تجهيزات و خدمات مربوطه است. اما مساحت مسجد 6000 متر مربع بوده و ظرفيت آن به 6500 نفر افزايش يافته است. اين ميقات تمامي خدمات لازم را داراست و مبلغ يکصد ميليون ريال هزينه برداشته است.

6 . ميقات جِعرانه

از ميقات­هاي مردم مکه و ساکنان آن، جِعرانه است که هنگام انجام مناسک عمره از آنجا محرم مي­شوند. اين بنا حدود 2 ميليون ريال هزينه برداشته است.

7. ميقات ذو‌ الحليفه

مسجد و میقات ذو الحلیفه در آبار علي واقع شده و مساحت کلّي آن، به 6180 متر مربع مي‌رسد. اين مسجد داراي دو مناره به ارتفاع 64 متر مربع و گنبدي به ارتفاع 28 متر است که قطر آن به 17 متر مي‌رسد. ارتفاع ديواره‌هاي مسجد 12 متر می­باشد.

بيت عتيق

کعبة مشرفه نخستين خانه‌اي است که براي مردم بنا شده؛ چنانکه در قرآن کريم آمده است: {إِنَّ أَوَّلَ بَيْتٍ وُضِعَ لِلنَّاسِ لَلَّذِي بِبَكَّةَ مُبارَكاً وَ هُديً لِلْعالَمِينَ}.

توصيف کعبه

کعبه بناي مکعبي است که داخل آن خالي است و ابراهيم خليل علیه السلام طول آن را 9 ذرع قرار داد. براي آن دو ورودي چسبيده به زمين قرار داد که يکي در سوي شرق بود و دومي در ضلع غرب. براي آن دو ورودي دري قرار نداد که باز و بسته شوند. براي کعبه سقفي نساخت و در داخل آن چاهي حفر کرد که مخزني براي هدايا بود. [vi]

اما وصف داخل کعبه در کتاب «تاريخ الکعبه المعظمه»2 آمده است. سقف پايين آن ترميم شده و برداشتن سقف بالا پايان يافته و نيز سقف جديد با تغيير ستون­ها و چوب­هاي آن انجام گرفته است.

بر ديوار بين دو سقف کناره‌اي ساخته اند که بالاي تمام ديوارها با آن احاطه شده است؛ بگونه‌اي که از اين کنارة چتر افزوده­اي پيدا نباشد. گفتني است ديواره‌هاي داخل، پوشش مرمرين دارد.[vii]

کعبه از داخل بر سه ستون بزرگ استوار است. در سمت شمالي، باب التوبه واقع شده که از آن به سوي سطح کعبه مي‌روند. سقف کعبه از داخل پوشيده و اطراف ديواره‌ها را با حرير قرمز به صورت مربع که بر آن «الله جلّ و جلاله» نوشته شده، تزيين کرده­اند. در ناحيه روبه­روي باب الدخول، محراب و بقيه ديوارها با سنگ مرمر پوشيده شده است.

در کعبه صندوق بزرگي است که چيزهايي در آن نگهداري مي‌شود و از سقف نيز قناديل و چراغ­هاي بزرگي از طلا و تزيين شده با جواهر آويزان گشته است. [viii]

ويژگي هاي کعبه

از مهمترين ويژگي­هاي بيت الله الحرام آن است که خداوند تعالي آن را از حيلة خيانت کاران و تخريب کنندگان مصون داشته است و اين خانه، چهار هزار سال است که مقامي شامخ دارد؛ از زماني که ابراهيم علیه السلام آن را بنا نهاد تا هر زمان که خدا بخواهد و تا آنگاه که زمين و هر آنچه در آن است را صاحب شود. آري، اين خانه همچنان براي طواف گزاران و رکوع و سجده کنندگان پابرجا خواهد ماند.

در گذشته براي از بين بردن کعبه تلاش­هاي بسيار انجام گرفته که مهمترين آن، حملة ابرهة اشرم، پادشاه يمن، دست نشاندة پادشاه حبشه بود. وي با لشگري عظيم از يمن و حبشه همراه با فيلي بزرگ حرکت کرد. وقتي به وادي محسّر، ميان مزدلفه و منا رسيد و تنها ميان او و مکه جز 10 کيلومتر فاصله نبود، لشگر خود را آراست و فيل را مقدم داشت. وقتي آن را به جانب حرم مي‌راند، در جاي خود مي‌ايستاد و حرکت نمي‌کرد و سپس وقتي روي او را به سمت يمن مي‌کرد با شتاب به حرکت در مي‌آمد. سپس درآن هنگام خداوند بر آنان پرندگان سياه رنگي فرستاد که آن را در سورة فيل بيان کرده است.

خدمت به کعبه

خدمت به کعبه را حجابت يا پرده داري خوانند و خادمان کعبه را پرده داران کعبه گويند. آنان افراد ويژه وخاصي هستند که اين امر را به فرمان پيامبرخدا صلی الله علیه و آله و سلم تا امروز بر اساس اين گفته به ارث برده‌اند.

«اين امر را بر عهده گيريد براي هميشه و کسي جز ظالم آن را از شما نخواهد گرفت» ايشان معروف خاندان بني شيبه هستند.» [ix]

پيامبر خدا صلی الله علیه و آله و سلم پس از فتح مکه، کليد کعبه را به عثمان بن طلحه و شيبة بن عثمان بن طلحه واگذار و به آنان فرمود:

«امر حجابت از ميان نسل شيبة بن عثمان تا امروز خارج نشده است.» [x]

نخستين کسي که به خدمت کعبه پرداخت ابراهيم خليل علیه السلام بود و اين منصب از او به فرزندش اسماعيل علیه السلام رسيد و پس از او براي فرزندان او تا اينکه آن منصب را دايي­هاي آنان از جرهم غصب کردند. سپس خزاعه به زور آن را متصرف شدند و تا چند قرن آن را در اختيار خود داشتند تا اينکه امر مکه و کعبه به قصي‌ّبن کلاب از قريش رسيد و او جد چهارم پيامبر صلی الله علیه و آله و سلم بود. سپس قصي‌امور کعبه را به فرزند بزرگترش عبدالله واگذاشت تا اينکه اين امر به همينگونه در عصر جاهليت و اسلام ادامه يافت و اين منصب نزد شيبة بن عثمان بن طلحه و فرزندان او پس از وي قرار گرفت. [xi]

اندازه‌هاي کعبه

مورّخان در اندازه‌هاي کعبه نظريات گوناگون دارند و اين اختلاف، طبيعي و برخاسته از تفاوت در (مقياس) ذرع (ذرعِ دست و ذرعِ آهن) است. در تاريخ کعبة معظمه آمده است:

«ذرع دست، 46 تا 50 سانتي‌متر است و ذرع آهني 5/56 سانتي‌متر مي­باشد.» [xii]

در عصر و دوران ما نيز گفته­اند: ذرع دست 48 سانتي‌متر است. [xiii]

ابراهيم رفعت پاشا در کتاب خويش «مرآة الحرمين» آورده است که: ذرع کعبه، بر اساس واحد متر، در ارتفاع 15متر، طول ضلع شمالي 92/9 متر، ضلع غربي 25/12 متر و ضلع شرقي 88/11 متر است.

اين اندازه ها، با گفتة مورخ «تاريخ الکعبة المعظمه» در ارتفاع سازگار نيست زيرا وي تأکيد مي‌کند: در ظاهر ابراهيم رفعت پاشا ارتفاع کعبه را به طور علمي اندازه نگرفته بلکه نظرية تخميني داده است.»[xiv]

مرکز تحقيقات حج در دانشگاه امّ­ ‌القراي مکة مکرمه، به بحث حرکت در مطاف پرداخته و از آن ميان، نقشه‌اي تفصيلي از کعبه مشرفه و حجر اسماعيل داده و اندازه­هاي کعبه را اينگونه مشخص کرده است.

1. از رکن اسود تا رکن شامي 68/11 متر، که درِ کعبه در آن است. (ضلع شرقي)

2. از رکن يماني تارکن غربي 04/12 متر. (ضلع غربي)

3. از رکن اسود تا رکن يماني 18/10 متر. (ضلع جنوبي)

4. از رکن شامي تا رکن غربي 90/9 متر. (ضلع شمالي)

اما ارتفاع؛ در بناي حضرت ابراهيم علیه السلام 32/4 متر مي­باشد.

قريش آن را 64/8 متر بنا کرد و در بناي عبدالله بن زبير 95/12 متر بوده که عبدالملک مروان آن را در همين اندازه حفظ کرد.

در بناي حَجّاج، اندازة ارتفاع را که ابراهيم رفعت پاشا آورده، دقيق نيست. اين ارتفاع را 15 متر گفته­اند که معلوم است آن را از «مرآة الحرمين» نقل کرده‌اند.

بناي کعبه

بناي کعبة معظمه در دوازده مرحله انجام شده است:[xv]

1. بناي فرشتگان 2. بناي آدم علیه السلام 3. بناي حضرت شيث 4. بناي حضرت ابراهيم علیه السلام 5 . بناي عمالقه 6 . بناي جُرهم 7. بناي قصي 8 . بناي عبدالمطّلب 9. بناي قريش 10. بناي عبدالله ابن زبير 11. بناي حَجاج 12. بناي سلطان مراد خان عثماني. [xvi]

مورّخان در تعيين بناي کعبه نضريات گوناگون دارند، جز در يک سخن، که به سبب محکم بودن دليل آن، اختلافي در آن وجود ندارد و اين نظريه آن است که اين خانه در سه مرحله ساخته شده است.

1. بناي ابراهيم خليل علیه السلام 2. بناي قريش 3. بناي ابن زبير و حَجاج

بناي ابراهيم علیه السلام با دليل قرآني ثابت است. بناي قريش با حديث صحيحي که بخاري روايت کرده تأييد مي شود و بر بناي ابن زبير و حَجاج، مفسّران و مورّخان اتفاق دارند.

بنابراين، مي‌توان گفت: اين 11 مرتبه،[xvii] همگي تعرض به کعبه است با دست؛ چه براي اصلاح يا تجديد بنا و يا بازسازي که اين امر براي آنان مقامي عظيم بوده و گروهي چه کم و چه زياد، به اين جايگاه يعني تقديم خدمات به بيت الله دست يافته‌اند.

علاوه بر اين، اينها (سه مورد) کساني هستند که آن را بناي حقيقي و از پايه ساخته‌اند؛ مثلاً حجاج، آنچه را که ابن زبير افزوده بود خراب کرد و آن را به بناي قريش رسانيد و از اساس بنا نکرد.

مراحل بناي تاريخي

براساس صحيح‌ترين منابع، بيت الله الحرام 11 مرتبه بنا شده است و اختلاف در مورد کساني است که آن­را به طور کامل از اساس بنا نهاده­اند و عبدالمطّلب بن هاشم، جد پيامبر به عنوان دوازدهمين باني، که نام او که در تاريخ کعبه معظمة آمده، ثابت نشده است. کعبه چندين مرتبه بازسازي شده که آخرين مورد آن، در دوران بوده سعودي است.

بناي ابراهيم و اسماعيل

در اينجا مطالب خود را با بناي ابراهيم و اسماعيل علیها السلام آغاز مي‌کنيم که به طور قطع از طريق قرآن کريم ثابت شده است. ابراهيم علیه السلام با سنگهايي که آنها را روي هم قرار مي‌‌داد و بعضي از آنها غير از گل و آجر بود بنا کرد و در داخل آن ـ سمت راست کسي که داخل مي‌شود ـ گودالي عميق همانند چاهي حفر کرد و در آن هدايايي را که به کعبه تقديم مي‌شد به عنوان يک خزانه و انبار قرار مي‌داد.

عمق اين گودال براساس گفته ارزقي(5/1متر) بود. وي براي کعبه سقفي و دري از چوب و غيره قرار نداد و در ديوار شرقي کعبه، مکان درب را بازگذاشت تا نشاني براي روي کعبه باشد.

مواد بناي ابراهيم براي کعبه از 5 کوه (سينا، زيتا، لبنان، جودي، حرا) تامين شد که فرشتگان سنگهايي را از اين کوه‌ها آورده و ابراهيم در حاليکه کعبه را بنا مي‌کرد، اسماعيل سنگها را در آن قرار مي‌داد، پس آنرا براساس بناي آدم علیه السلام بنا کرد و آن اساس با سنگهاي کوه حراء بنا نهاده شده بود. ابراهيم علیه السلام آآنگاه براي کعبه دو رکن (گوشه) قرار داد، رکن اسود و رکن يماني و از سمت حجر رکني قرار نداد بلکه آنرا همانند نيم دايره‌اي مثل ديوار حجر کرد کردو دري چسبيده به زمين، بدون آنکه دري بر جاي آن قرار دهد باز کرد و ارتفاع آن را از زمين به آسمان9 ذرع، عرض ديوار روي کعبه را 33 ذرع، عرض ديوار پشت کعبه را 31 ذرع و عرض ديواري که ناودان در آن قرار داشت 22 ذرع و عرض ديوار پشت آن را 20 ذرع قرار داد. [xviii]

بناي قصي بن کلاب

ابن اسحاق مي‌گويد:

قصي، نخستين فرزند کلاب بود که به پادشاهي رسيد و قومش از او اطاعت کردند. وي پرده داري، سقايت، رفادت، ندوه و لواء را در اختيار داشت و بزرگ شهر مکه بود. قصي جد چهارم پيامبر صلی الله علیه و آله و سلم بوده و بناي او هفتمين بنا است. او در بناي کعبه کوشيد و مخارجش را تأمين و سپس آن را خراب کرد و چنان بنياد نهاد که هيچکس مانند او بدينگونه بنا نکرده بود.

آنگاه کعبه را با چوب‌ تر و شاخه‌هاي نخل پوشانيد و سقف کرد و آن را بر 25 ذرع بنا نهاد. [xix]

بناي قريش

براساس آنچه «تاريخ الکعبة المعظمه» آورده، اين نهمين بناي کعبة مشرفه است. نويسندة کتاب ياد شده، بناي هشتم را به وسيلة جدّ پيامبر خدا صلی الله علیه و آله و سلم ، عبدالمطّلب ذکر کرده و آن را به روايت فاسي در «شفاء الغرام» مستند ساخته که اين موضوع ثابت نشده و در منابع و مراجع تاريخي هيچ اشاره‌ و تصريحي به بناي کعبه معظمه به وسيلة عبدالمطلب نشده است.[xx]

اما بناي قريش قطعي و ثابت شده است. در بخاري و مسلم از عايشه نقل شده که گفت:

از پيامبرخدا صلی الله علیه و آله و سلم در مورد ديوار حجر پرسيدم که آيا متعلّق به خانه است؟ گفت: آري. گفتم: چرا آن را داخل بيت نکرده‌اند؟ گفت: آيا نمي‌بيني که قوم تو مخارج و هزينة بنا را به اين وسيله کم کرده‌اند؟ پرسيدم: چرا درِ آن را از زمين بلند‌تر قرار داده‌اند؟ گفت: شايد قوم تو مي‌خواستند هرکسي را که مايل باشند اجازة ورود دهند و هر کسي را که نخواهند مانع شوند. دل افراد قبيلة تو به دوران جاهليت نزديک است، پس اگر از رنجش آنان نمي‌ترسيدم، به يقين ديوار را در بيت داخل مي‌کردم و درِ آن را به زمين مي‌چسباندم. [xxi]

در سيرة ابن هشام، به نقل از ابن اسحاق آمده است: وقتي پيامبر به 35 سالگي رسيد، قريش براي بناي کعبه گرد هم آمدند. آنان به دنبال آن بودند که کعبه را مسقف سازند ولي از خراب کردن آن مي‌ترسيدند، هر چند سنگ­هايي بلند‌تر از قامت انسان در آن به کار رفته بود، اما تصميم گرفتند بر ارتفاع آن بيفزايند و آن را مسقف کنند. اين به خاطر آن بود که گروهي از دزدان، گنجينه را که در چاهِ داخل کعبه قرار داشت، ربوده بودند. [xxii]

ابن هشام آنگاه که از کشتي شکسته و به گل نشسته در ساحل جده سخن مي‌گويد، مي‌افزايد: قريش از چوب­هاي آن براي مسقف کردن کعبه استفاده کردند و وقتي از خروج ماري از چاه کعبه که پرنده‌اي را بلعيده بود سخن گفته، نوشته است: بزرگان قريش براي تخريب کعبه و بناي آن، گرد آمدند؛ ابو وهب بن عمرو بن عائذ مخزومي ايستاد و از کعبه سنگي را بر گرفت و آن را از دست خود رها کرد تا به جاي خود برگشت و گفت: اي گروه قريش، در بناي کعبه جز آنان­که کسب پاک و طاهر دارند، ستم پيشه نبوده و معامله را ربا نمي‌کنند و وحقوق هيچ­يک از مردم را پايمال ننموده‌اند، شرکت نکنند. در اين هنگام قريش کار بناي کعبه را تقسيم کردند؛ يعني شکافتن در را به بني عبدمناف و بني زهره، بين رکن اسود و رکن يماني را به بني مخروم و قبائل قريش، پشت کعبه را براي بني جمح و فرزندان عمروبن هصيص بن کعب بن ئوي و شکافتن ديوار را براي بني عبدالدار بني قصي و بني اسد بن العزّي بن قصي و بني عدي بن کعب بن لؤي واگذاشتند.

ابن اسحاق ‌گويد: آنگاه قبايلي از قريش سنگ­هايي براي ساختن آن جمع کردند و هر قبيله به اندازة خود، آن­ها را جمع مي‌کرد. آنگاه شروع به بنا کردند تا به اساس آن و رکن (حجرالأسود) رسيدند. آنان در اين امر اختلاف و نزاع به حدي زياد شد که همه آمادة جنگ گرديدند. سپس قريش به همين­گونه چهار يا پنج شب صبر کردند، سپس در مسجد جمع شده و به مشورت پرداختند. بعضي از کساني که اين موضوع را روايت کرده­اند، پنداشته­اند که «ابا امية بن مغيره بن عبدالله بن عمرو بن مخزوم» که درآن سال مسن‌ترينِ قريش بود گفت: اي گروه قريش در مورد آنچه که بين شما اختلاف است اولين کسي را که از درِ مسجد وارد شد حکم و قاضي خود قرار دهيد. آنان چنين کردند و نخستين کسي که داخل شد محمد امين بود.

آنان وقتي محمد صلی الله علیه و آله و سلم را ديدند، گفتند: اين مرد امين است به­آن خشنوديم. اين محمد است. وقتي محمد به سوي آنان آمد و از اين امر آگاه شد، گفت: «پارچه‌اي بياوريد» وقتي آوردند رکن (حجر الاسود) را با دست خويش داخل پارچه گذاشت. سپس گفت: هر قبيله گوشه‌اي از آن را بگيرد، پس همگي بالا ببريد. آنان چنين کردند تا اين­که به مکان و جاي اصلي حجرالأسود رسيد. آنگاه آن حضرت با دستان مبارکش آن را بر جاي خود قرار دادند و سپس بنا را برآن ساختند. [xxiii]

بنا را تا ارتفاع چهار ذرع و نيم بنا کرده، آنگاه آن­را با خاک پرکردند و در را بر بالاي اين اندازه قرار دادند و آن را با قطعه‌اي از چوب و قطعه‌اي از سنگ بالا بردند. طول ديوار 9 ذرع بود که آن را کم پنداشتند و مي‌خواسند به آن بيفزايند، از اين رو، 9 ذرع ديگر بر آن افزودند و نپسنديدند که بدون سقف بماند، پس وقتي به سقف رسيدند «باقوم» رومي ازآنان پرسيد: دوست داريد که سقف برآمده باشد يا صاف تا من همان کنم؟ گفتند: خانة خداي ما را صاف بنا کن. پس آن را صاف کردند و در آن 6 ستون در دو رديف قرار دادند. هر رديف سه ستون از گوشة (رکن) شامي که کنار حجرالأسود بود تا طرف يماني را شامل مي‌شد.

ارتفاع آن را از کف زمين تا بالا18 ذرع قرار دادند که پيش از آن 9 ذرع بود. آن را از بالا تا پايين 15 رديف از چوب و 16 رديف از سنگ بنا کردند و ناودان آن را جايي قرار دادند که آب باران در داخل حجر اسماعيل بريزد و پله‌هايي از چوب داخل رکن شامي قرار دادند و يک در نيز براي آن گذاشتند که باز و بسته مي‌شد. [xxiv]

بناي ابن زبير

صاحب کتاب «تاريخ الکعبه المعظمه» روايتي را نقل مي کندکه واضح‌ترين و جامع­ترين روايات نقل شده از حافظ نجم الدين بن فهد، در «اتحاف الوري» در مورد عمارت و بناي ابن زبير است و در همان زمان با روايت ديگري مخالفت و ناسازگاري نداشته است. ما بخشي از آن را بيان خواهيم داشت. اين بخش مي‌تواند براي روشن ساختن بناي عبدالله بن زبير کفايت کند. بي آنکه به جزئيات مربوط به اختلافات و نيز علل هجوم به کعبه با منجنيق که منجر به سوزانيدن آن شد، بپردازيم.

پس ما به اين روايت در آن بخشي خواهيم پرداخت که مخصوص بناي کعبه است. در روايت حافظ آمده است: «ابن زبير بزرگان و اشراف را فراخواند و با آنان درخراب کردن کعبه مشورت کرد. سپس مردم بسياري از جمله جابر بن عبدالله که براي انجام عمره به مکه آمده بودند، براي خراب کردن آن نظر دادند ولي بسياري ديگر از مردم نيز نظر به خراب کردن آن نداشتند؛ از جمله عبدالله بن عباس.

[i] . به کتاب علامه استاد احمد عبدالغفور عطار با نام «حج النبي صلی الله علیه و آله و سلم» استناد کرده‌ايم.

[ii] . احمد عبدالغفور عطار- حجه النبي صلی الله علیه و آله و سلم- ص40

[iii] . گزارش هفدهمين کنفرانس وزراي خارجه دولتهاي اسلامي در عمان به تاريخ 7/8/1408ق که در آن قرار بود بر محدود کردن تعداد حجاج از همه سرزمين‌ها بر مبناي هزار نفر از هر يک ميليون نفر تصويب شد.

[iv] . البته اگر عجله نکرده، تا روز 13 ذيحجه بمانند.

[v] . اين امر در خلال ماه جمادي الاول 1415 بوسيله مجموعه بن لادن به اجرا درآمد و قبل از حج سال 1415به پايان رسيد.

[vi] في رحاب بيت الحرام ـ 124

[vii] . اين عمليات در سال 1377 قمري تمام شده است.

[viii] . الکعبه المشرفه ـ ص233-234

[ix] . في رحاب بيت الله الحرام، ص125

[x] . براي اطلاع بيشتر به کتاب تاريخ الکعبه المعظمه، ص228 به بعد رجوع شود.

[xi] . الکعبه المشرفه، ص247

[xii] . تاريخ الکعبه المعظمه، ص136

[xiii] . مجدي حريري، توسعه و عماره الحرمين الشريفين، رويه حضاريه

[xiv] . تاريخ الکعبه المعظم، ص137

[xv] . اين امرا تاريخ الکعبه المعظمه ذکر کرده و بناي عبدالمطلب را درست ندانسه است.

[xvi] . تاريخ الکعبه المعظمه، ص 39

[xvii] .بجز بناي عبدالمطلب براساس ترتيب است و بناي ابن زبير و حجاج يکي حساب شده است.

[xviii] في رحاب البيت الحرام، ص120

[xix] . تاريخ الکعبه المعظمه، ص39

[xx] . تاريخ الکعبه المعطمه، ص65

[xxi] تاريخ الکعبه معظمه، ص66

[xxii] . تاريخ الکعبه المعظمه، ص86-69

[xxiii] .

[xxiv] .تاريخ الکعبه المعظمه، ص68-69