

◀ منوچهر کوزه‌گران سرپرست و رئیس شعبه اول دادگاههای رسیدگی به جرائم رانندگی

فقر فرهنگ حمل و نقل

دارای لیسانس علوم قضائی بوده، از سال ۶۹ وارد دستگاه قضائی شده و در سمت‌های دادیار دادرسی عمومی تهران (دایره چک) - دادیار دادرسی عمومی و مشاور حقوقی یک دادگستری ملایر - دادرس دادرسی عمومی مجتمع قضائی هاشمی تهران دادرس مجتمع قضائی صادقیه - رئیس شعبه ۳۰ دادگاه عمومی تهران - رئیس دادگاه ویژه رسیدگی به تخلفات رانندگی مستقر در اجرائیات شهرک آزمایش و رئیس شعبه ۳۰ دادگاه عمومی تهران فعالیت نموده است:

۱- در حال حاضر دو شعبه ۳۰ و ۳۱ دادگاه عمومی تهران به عنوان دادگاههای ویژه رسیدگی به جرائم و تخلفات رانندگی به کلیه شکایات، دعاوی، اعتراضات و درخواستهای مراجعین که طبعاً مالکین و یا رانندگان وسایل نقلیه عمومی می‌باشند و همچنین کلیه ادارات، ترابری وزارتخانه‌ها، سازمانها و مؤسسات دولتی و

که جهت حل مشکل خود، متمسک شوند به راههای غیرقانونی و نامشروع - علاوه بر این مشاهده برخورد نامناسب جرات دفاع را از مظلوم می‌گیرد و نمی‌تواند آن طور که شایسته است از حقوق خود دفاع کند و ظالم در ظلم خود اصرار می‌کند و گمان می‌کند که دیگر ذی حق نمی‌تواند به حق خود دست یابد. از طرف دیگر هر کس با برخورد نامناسب آن مجموعه روبرو شود در وهله اول به آن دستگاه بدبین می‌شود و ناراضی از آن بیرون می‌رود و سپس به کل نظام حکومتی ذهنیت منفی پیدا می‌کند. چرا که آن اداره را نماینده حکومت می‌داند، خصوصاً تشکیلات قضائی که انتصاب به ولایت دارد. و چنانچه قضیه عکس این باشد، یعنی وقتی ارباب رجوع مشاهده می‌کند تمام ارکان و متصدیان مربوطه با گشاده روئی و خوش خلقی وظایف قانونی خود را انجام می‌دهند، حتی اگر به خواسته‌اش هم دست نیافت ناراضی از آن اداره بیرون نمی‌رود چرا که در پیش وجدان خود این محاسبه را می‌کند که من خودم دیدم همه وظایف قانونی خود را انجام دادند، ولی کار من مشکل قانونی داشت که نتوانستم به مطلوب خود برسم و موردی شیرین سخن به نقش احسان و محبت اشاره‌ای دارد.

بیخشی ای پسر کادمیراده صید

به احسان توان کرد، وحشی به قید

عدو را به الطاف گردن به بند

که نتوان بریدن به تیغ این کمند

فلذا حضرت علی ابن ابیطالب علیه السلام جهت جلوگیری از مفاسد گوناگون و سوءخلق و اثرات مثبت حسن خلق به کارگزاران نظام اسلامی مؤکداً سفارش می‌کند برای مقامات قضائی اکیداً با عبارات مختلف

که فقط در عهدنامه مالک اشتر چنانچه اشاره

شده چهار بار توصیه می‌فرمایند که از کج

خلقی و سوءخلق و درشت خوئی و

سنگدلی پرهیز نمایند و همواره با

مراجعین با ملایمت و تواضع و

خوش خلقی برخورد کنند و بر ما

فرض است امسال که به فرمایش

مقام معظم رهبری دام الله ظله علی

رؤس المسلمین سال نهضت خدمت

رسانی به مردم نام گذاری شد که با خوش

خلقی وظایف خودمان را انجام دهیم تا

بتوانیم رضایت خداوند متعال و ولی

الاعظم (عج) و رضایت ولی فقیه

و مردم شریف را بدست آوریم.

در پایان لازم به تذکر می‌دانم که

فرمایشات ائمه اطهار علیهم السلام به این معنا

نیست که کارگزار یا مقام قضائی در انجام

وظایف خود قاطعیت نداشته باشد. در روایاتی

که مربوط به اخلاق سازمانی در اسلام می‌باشد به

این موضوع هم تصریح شده که بعد از تشخیص حق نباید

کسی در احقاق حق کوتاهی کند. بلکه حکم الهی هر

چه باشد باید با تمام قدرت و قاطعیت اجراء شود.

حالا این پرسش به ذهن انسان خطور می‌کند که قاضی چگونه به این مشکلات غلبه کند و بتواند رضایت حضرت حق را جلب نماید؟

جواب این سؤال با مراجعه به روایات ائمه اطهار (ع) به خوبی روشن می‌شود که قاضی علاوه بر اینکه باید از نظر علمی در بالاترین سطح علمی قرار داشته باشد، از نظر رفاهی و مالی هم در حدی باشد که چشم نیاز به کسی نداشته باشد و نیز از نظر مقام و منزلت و شأن اجتماعی در حدی باشد که کسی به آن طمع نکند، ضمن اینکه باید از سعه صدر بسیار بالائی برخوردار باشد که انبوه مشکلات خلق او را تنگ نکند و اهمیت این امر به قدری زیاد است که حضرت امیرالمومنین علی ابن ابیطالب (ع) در عهدنامه مالک اشتر هر چند به تمام ابعاد مدیریت موفق اشاره کرده است ولی در همین نامه به انتحاء مختلف به صبور و خوش خلق بودن قضات تصریح می‌فرمایند حضرت می‌فرمایند: ثم اختر للحکم بین الناس افضل رعیتک فی نفسک، ممن لا تصیق به الامور و لا تمحکمه المخصوم و اصبر هم علی تکشف الامور و اقلهم تبرماً بمراجعة الخصم و اولئک قلیل: ای مالک برای قضاوت و داوری میان مردم کسی را انتخاب کن که از نظر تو برترین افراد باشد و انبوه مشکلات و کارها او را به تنگ نیارود (پر حوصله باشد) و پافشاری طرفین (اختلاف) در احقاق حق خودشان او را به خشم و ندارد و از مراجعه طرفین دعوا کمتر از هر کسی احساس خستگی و ناراحتی بکند و از هر کس در کشف مسائل و حقایق صبورتر باشد (ولی باید توجه داشت در حسن انتخاب که) این گونه افراد کمیابند.

و در روایت دیگری آمده که: ان امیرالمومنین علیه السلام ولی ابا الاسود الدؤلی القضا ثم عزله فقال له: لم عزلتنی و ما خنت و لا جنیت؟ فقال (ع) انی رأیت کلامک یعلو کلام خصمک. امیرالمومنین علیه السلام ابوالاسود دؤلی را به قضاوت منصوب فرمود و سپس عزلش کرد ابی الاسود به حضرت عرض کرد چرا مرا عزل کردید و در حالی که من نه جنایتی و نه خیانتی کردم و حضرت فرمود من دیدم که صدای تو بلندتر از صدای آن کسی بود که محاکمه‌اش می‌کردی (صدای تو بلندتر از صدای طرف مقابلت بود).

با این توضیح روشن شد که برخورد مجموع حاکمیت باید با ارباب رجوع چطور باشد و نحوه مدیریت پیامبر گرمی اسلام (ص) و ائمه اطهار علیهم السلام باید برای ما الگو و سرمشق باشد و همه فرمایشات آنها نصب العین خود قرار داده و لحظه‌ای از آن تخطی نکنیم.

در پایان لازم می‌دانم متذکر شوم افرادی که به قوه قضائیه مراجعه می‌کنند چه حاکم و چه محکوم، این قوه را ملجاء و پناهگاهی برای خود می‌دانند و برای اینکه بتوانند احقاق حق بکنند، راهی غیر از مراجعه به این قوه ندارند. وقتی مراجعه کردند احیاناً (در بعضی موارد هر چند هم نادر و در اقلیت باشد) روبرو شدند با ترش روئی کادر اداری یا قضائی، در همین قدم اول احساس ناامیدی به آنها دست می‌دهد و چه بسا افراد کم ظرفیتی



◀ **سیما سلطانی مدیر دفتر دادگاههای مستقر در اجرائیات راهنمایی و رانندگی**

تنها دو شعبه برای میلیونها تخلف رانندگی

دارای ۳۰ سال سابقه خدمت و با مدرک تحصیلی لیسانس حقوق قضایی بیش از ۹ سال است که در این مکان مشغول انجام وظیفه می باشم و از مسئولان امر تقاضایی دارم نسبت به ساماندهی این دادگاهها مراجع خویش را دریغ نفرمایند که هم رضای خداوند متعال فراهم بشود و هم رضای بندگان خدا.

این دادگاهها تحت سرپرستی مجتمع قضایی مرکز (امام خمینی ره) اداره می شود و شامل دو واحد دادگاه است. دادگاه اول به ریاست جناب آقای منوچهر کوزه گران و دادگاه دوم به ریاست جناب آقای کاظم صادقی و هر دو دادگاه یک مدیر دفتر دارد و جمعاً پنج نفر کارمند دفتری و یک نفر خدمتگزار.

بطور کلی در یک شهر بزرگ مثل تهران با چند میلیون جمعیت و شاید میلیون ها اتومبیل تنها این دو دادگاه است که به خلاف های راهنمایی و رانندگی رسیدگی می نماید. به اضافه خلافهای ماده ۱۴ قانون راهنمایی و رانندگی که شامل خلاف های تغییر رنگ - تعویض شاسی - تعویض موتور است. ضمن اینکه جرائم رانندگی بدون پروانه و جابجایی در آزمون کتبی و عملی راهنمایی و رانندگی نیز در همین دو دادگاه رسیدگی و منتهی به صدور رای می گردد.

با توجه به آمار روزانه بیش از ۴۰۰ فقره جرائم فوق، تعداد قضات و کارکنان اداری کافی نمی باشد. چنانچه تعداد دادگاهها سه واحد و تعداد کارکنان حداقل ۱۰ نفر بود و محل استقرار دادگاهها در محل خارج از محل شهرک آزمایش بود، انشالله وضع بهتر از حال موجود می شد و ارباب محترم با صرف وقت کمتری نتیجه مطلوب مراجعه خود را دریافت می نمود و کارکنان امور محوله را به نحو احسن انجام می دادند.

در این محل کارکنان سرویس ایاب و ذهاب ندارند و حتی برای پارک اتومبیل های شخصی خود نیز دچار مشکل هستند.

◀ **ناصر فروزانفر رئیس شعبه ۲۵ دادگاه ویژه رسیدگی به جرائم امور پزشکی و دارویی**

مجبور بودن مردم به تهیه دارو از کانالهای غیر مجاز

دارای لیسانس حقوق و از سال ۱۳۵۷ شروع به کار قضایی نموده و در سمتهای دادپداری دادرسی شیراز - جانشین دادستان و رئیس دادگستری ورامین

دادگاههای مذکور اقدام نموده اند. ملاقات و شرکت در بعضی جلسات و تبادل نظر با مسؤولین معاونت راهور ناجا نیز بطور مستمر در سالیان گذشته انجام و نتایج مثبتی داشته است.

۵- معمولاً در شهریور ماه که اخذ گواهی عدم خلاف برای دریافت آرم طرح ترافیک ضروری می باشد، بیشترین مراجعه توسط اشخاص حقیقی و حقوقی انجام می گیرد، به نحوی که در شهریور ماه گذشته، طبق آمار موجود در شعبه سی ام دادگاه عمومی تهران به تصدی اینجناب، بیش از هشت هزار دقت و سرعت لازم رسیدگی و اتخاذ تصمیم گردیده است. بدیهی است با اجرای طرح تعویض پلاک خودروها نیز مراجعه مالکین خودروها افزایش می یابد.

۶- بکارگیری افسران مجرب و متعهد و آموزش دیده توسط راهنمایی و رانندگی تهران و دقت در ثبت تخلفات در اوراق جریمه و صورت وضعیتهای صادره از اجرائیات رانندگان محترم به نظر اینجناب باعث کاهش مراجعات و جلوگیری از اطاله وقت مردم می شود.

۷- تأمین نیروی انسانی متعهد و کار آمد اداری و توجه و تشویق مشارالیهم به نحوی که ایجاد انگیزه نماید و همچنین ایجاد هماهنگی و تعامل مسؤولین قضایی با مسؤولین نیروی انتظامی در جهت حفظ شأن و اقتدار قضایی و جایگاه قانونی آن موجب پیشرفت امور دادگاههای مستقر در اجرائیات و تاثیر عملکرد مثبت آنان بر جامعه ترافیکی می شود. به نظر می رسد انتقال دادگاههای ویژه مستقر در اجرائیات راهور ناجا به مراکز یا مناطق راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، عامل مؤثری در جهت توسعه و پیشرفت امور قضایی و انتظامی هر دو دستگاه باشد، زیرا کلیه مأمورین انتظامی (راهنمایی و رانندگی) عامل در سطح تهران تحت نظر اداره مذکور بوده و طرحها و برنامه های اجرائی مستقیماً توسط راهنمایی و رانندگی تهران اجرا می گردد، لذا در حال حاضر ارتباط مختصری بین دادگاههای مستقر در اجرائیات با مسؤولین اداره فوق الذکر وجود دارد که می تواند از عوامل ناهماهنگی و عدم ایجاد نظم ترافیکی در سطح تهران بزرگ باشد.

۸- ختم کلام اینکه: رعایت قوانین و مقررات شرعی و قانونی توسط همه آحاد جامعه در هر پست و مقام اجتماعی که قرار گرفته اند، می تواند موجب ایجاد نظم و برقراری امنیت اجتماعی باشد، بدیهی است حفظ حقوق عامه و رعایت امانتداری توسط کلیه کارگزاران قضایی و اداری و انتظامی ضامن بقاء و سعادت جامعه می گردد. از خداوند متعال در خواست می کنم که ما را در حفظ سنگرهای پاسداری از دست آوردهای انقلاب اسلامی و حرمت خون شهیدان یاری فرماید.

غیردولتی و بانکها و شهرداری ها و نیروهای مسلح که در این خصوص جزو مراجعین این دادگاهها هستند، رسیدگی و طبق مقررات قانونی و قواعد شرعی اتخاذ تصمیم و مبادرت به صدور آراء قضایی می نمایند. بعضاً پرونده های رانندگی بدون گواهینامه و تقلب و جابجایی در آزمایش رانندگی نیز ارجاع می گردد. ضمناً شعبه ۳۱ دادگاه عمومی تهران نیز به تصدی جناب آقای کاظم صادقی در این شهرک مستقر در حال انجام وظیفه می باشند.

۲- با توجه به کثرت مراجعین و تلاش چشمگیر و خالصانه و صادقانه پرسنل قضایی و اداری دادگاههای مذکور، بطور متوسط ماهیانه حدود شش هزار (۶ هزار) فقره دادنامه توسط هر دو شعبه دادگاه صادر و بلافاصله به مورد اجرا گذاشته و مختومه می گردد. بدین ترتیب رسیدگی در این دادگاهها بطور روزانه و فاقد تعیین وقت رسیدگی می باشد. ضمناً اینجناب دارای ۲۴ سال سابقه خدمت در دستگاه قضایی می باشم.

طبق آمار موجود در دو شعبه ۳۰ و ۳۱ عمومی تهران مستقر در اجرائیات، در سال ۸۰ تعداد ۸۱۳۵۶ فقره دادنامه صادر و اجرا گردیده که مبلغ بیش از ۲۵ میلیارد به خزانه دولت واریز گردیده است. در سال ۸۱ نیز تعداد ۷۹۰۰۰ فقره دادنامه صادر و بیش از بیست میلیارد و یکصد و هفتاد میلیون ریال ناشی از اجرای حکم (تا پایان بهمن ۸۱) به حساب دولت واریز گردیده است که بسیار قابل توجه مسؤولین محترم می باشد.

۳- افزایش روز افزون اتومبیلها در تهران و برخورد مأمورین راهنمایی و رانندگی و اعمال جریمه توسط آنان با توجه به مشکلات شهری از قبیل کمبود پارکینگ و عدم کفایت آموزشهای لازم به مأمورین مذکور و فقر فرهنگ حمل و نقل و ترافیکی نزد بعضی از شهروندان و همچنین اشتباهات موجود در ثبت جرائم متعلق به وسایل نقلیه موتوری، از عوامل مراجعه افراد ذینفع به دادگاههای مستقر در اجرائیات می باشد، که با عنایت الهی تاکنون به تمامی دعوی و شکایات و درخواستهای واصله رسیدگی و احقاق حق گردیده است.

کمبود کادر اداری مجرب و متعهد نیز موجب گردیده تا ناگزیر در امور دفتری از افسران وظیفه (مستخب) معاونت راهنمایی و رانندگی ناجا استفاده شود، ضمن اینکه همکاران اداری موجود، نهایت ظرفیت و توان خود را در این امر بکار برده اند.

۴- دادگاه عمومی تهران مستقر در اجرائیات ناجا (معاونت راهنمایی و رانندگی) در طول مدت تصدی اینجناب ارتباط و هماهنگی مطلوبی با معاونت مذکور داشته و ایشان نیز در حد ممکن نسبت به رفع مشکلات اداری و تأمین نیروی انتظامی جهت ایجاد نظم و تأمین امنیت شغلی