



کوروت



ایمپالا



شورولت



کامارو

مترجم: تهیمینه مولانا

Chevrolet

۱۹۵۷، در راستای عملکرد های نوآورانه، اولین موتور انژکتوری را ارائه کرد. در ۱۹۶۳، یکی از هر ده دستگاه اتومبیلی که در ایالات متحده به فروش می رسید شورولت بود.

شورولت کامارو ۲۰۱۰

شرح شورولت small Block که ساخت آن از ۱۹۵۵ آغاز شده بود همچنان ادامه یافته، که طولانی ترین دوره ی دوام تولید، در قیاس با هر موتور تولید انبوه دیگر جهان، را به خود اختصاص داده و البته به تدریج اصلاحاتی در نرم افزار و سخت افزارهای خط تولید آن اعمال گردیده است. در مکزیک مدل های شورولت تلفیقی از برندهای مختلف و سکوی تولید (پلات فرم) جنرال موتورز ولی تحت نام شورولت بوده اند. تنوع مدل ها از شورولت ایالات متحده، اپل اروپا، و خاستگاه های دیگر منشاء گرفته بود. مکزیک اتومبیل های شورولت ویژه ی خود را نیز از جمله "شوی C۲" داشت. وسایط نقلیه بر مبنای مدل های ایالات متحده عبارت از: آوالانچ، سوبوربان، اکینوکس، تاهو، چین (مشابه سلورادو با اندکی تفاوت)، اوتو، اچ آر، تراورس، مالیبو و کوروت بوده اند.

در آفریقا جنوبی تا سال ۱۹۶۴، شورولت برند اصلی جنرال موتورز به شمار می رفت. در دهه ی ۱۹۷۰، شورولت امریکا در کارخانه ی بندر الیزابت مونتاژ می شد. با حمایت دولت این کشور در نهایت شورولت مدل بیسکاین و مدل رنجر^۷ ویژه ی این منطقه به طور کامل در آفریقای جنوبی ساخته شدند.

در پی تغییرات شرایط سیاسی در سال ۱۹۸۶، یک گروه محلی، کارخانه جنرال موتورز آفریقای جنوبی را خریداری نمود و نام آن را هم به "شرکت دلتا موتور" عوض کرد. در دهه ی ۱۹۹۰ به مدد دگرگونی ها در جو سیاسی آفریقای جنوبی، جنرال موتور بر آن شد تا تلاش مجددی برای استیلا بر تشکیلات داشته باشد و بالاخره نیز تمام آن را خریداری کرد و سپس اولین محصول آن "لومینا"^۸ بود.

در آسیا به ویژه در تایلند و خاورمیانه، مانند آفریقای جنوبی، مدل "هلدن کومودور"^۹ با نام لومینا عرضه می شود. در خاورمیانه مدل "هلدن استیتمن"^{۱۰} نام شورولت کاپریس^{۱۱} را به خود اختصاص داده است.

شورولت یا به اختصار "شوی"، برندی است که توسط شرکت جنرال موتورز ایجاد شده و به واقع پرفروش ترین مارک تشکیلات جنرال موتورز محسوب می شود. شورولت مجموعاً ۱۷ وسیله ی نقلیه و بسیاری مدل های بهبود یافته برای بازار مصرف خانواده را عرضه می نماید. طیف وسایط نقلیه شامل؛ ماشین های جمع و جور تا کامیون های تجاری می باشند که پیکاپ سیلورادو^{۱۲} پرفروش ترین اقلام آن در ایالات متحده گردیده است.

تاریخچه

کامیون شورولت ۱۹۳۳

امریکای شمالی

"لوئیس شورولت" ۲ یک راننده ی مسابقات اتومبیلرانی و "ویلیام دورانت"^{۱۳} بنیانگذار شرکت جنرال موتورز، در سال ۱۹۱۰ مجبور به خروج از شرکت شدند. دورانت می خواست از طرح های شورولت جهت تجدید شهرتش استفاده کند. آشنایی این دو به زمانی باز می گشت که ویلیام دورانت، در مقام رئیس شرکت بیوک موتور^{۱۴}، قبل از گشایش جنرال موتورز، لوئیس شورولت را برای راندن اتومبیل بیوک در مسابقات تبلیغاتی استخدام نموده بود.

در سال ۱۹۱۵، دورانت در جریان ساخت تاسیسات تولید شورولت در کانادا قرار داشت. سال بعد، طی ملاقاتی در یک میهمانی نهار در شهر نیویورک با "کلنل سام مک لاگین"^{۱۵}، کسی که شرکت مک لاگین موتورز تولیدکننده بیوک مک لاگین بود، توافقی را نهایی کردند با این مضمون که؛ شورولت ها با بدنه ی طراحی مک لاگین به خط تولید شرکت مستقر در کانادا پیوندند. سه سال بعد، کل تاسیسات کانادایی از سوی جنرال موتورز خریداری شده تا شرکت جنرال موتورز کانادا با مسئولیت محدود تشکیل گردد.

در ۱۹۱۶، شورولت به قدر کافی سودبخش بود تا اجازه دهد دورانت اکثریت سهام در جنرال موتورز را خریداری و در اختیار خود بگیرد. پس از اینکه معامله در ۱۹۱۷ تکمیل شد، ویلیام دورانت ریاست جنرال موتورز را به دست آورد، و شورولت با جنرال موتورز ادغام گردید، در حالیکه عملاً یک شاخه ی مجزا به شمار می رفت.

شورولت تأثیر به سزایی بر بازار خودروی امریکا در دهه های ۱۹۵۰ و ۱۹۶۰ گذارد. در



کوروت



ایمپالا



کوروت



لوئیس شورولت

Chevrolet



Chevrolet



ویلیام دورانت

تا سال ۲۰۰۵، شورولت اروپا مدل‌های معدودی را می‌فروخت به ویژه اینکه مدل‌های بازار ایالات متحده به منظور متناسب شدن با آیین نامه‌های اروپا تعدیل و اصلاح می‌شدند. از میان آنان می‌توان به شورولت آلو که با نام "اولدزموبیل آلو" در اروپا و شورولت ترانس اسپرت با نام "شورولت ونتور" در اروپا اشاره نمود. دیگر مدل‌ها مشتمل بر کامارو، برتا، کوروت، بلیزر بودند. نسل جدید شورولت با نام ایمپالا نیز اکنون در اروپا مورد استفاده گسترده‌ای دارد که با توجه به عملکرد بالا، از لحاظ قیمت جایگزین مناسبی برای جاگوار و BMW می‌باشد.

در گذشته، بسیاری از خودروهای جنرال موتورز که در امریکای لاتین عرضه شده‌اند مشتقات تعدیل شده‌ی مدل‌های کهنه‌تر امریکای شمالی و اروپا بودند. اما اخیراً نظر به تغییر شرایط و افزایش رقابت، مدل‌های کاملاً به روز در بازارهای این منطقه وجود دارند. در شبلی تولید شورولت از ۱۹۶۲ شروع شد که البته با همکاری شرکای محلی بود. در اکوادور ساخت شورولت عمر ۸۰ ساله دارد و شورولت ونزوئلا از سال ۱۹۴۸ با تولید کامیون در شهر کاراکاس مورد بهره‌برداری قرار گرفت. در ۱۹۷۹، عملیات تولید به کارخانه‌ای در شهر والنسیا منتقل شد که در واقع از شرکت کرایسلر اتباع شده بود. در ۵۰ سال نخست فعالیت، شورولت موفق به مونتاژ ۱،۵۰۰،۰۰۰ دستگاه خودرو در ونزوئلا گردید.

در "ترینداد و توبگو" از اوایل دهه‌ی ۱۹۲۰، خودروهای شورولت بازاریابی می‌شدند. اتومبیل سدان دولوکس^۲ در اواخر دهه‌ی ۱۹۳۰ منتها درجه‌ی تجمل محسوب می‌شد. ظرف دهه‌های ۱۹۴۰ و ۱۹۵۰، شرکت جنرال موتورز با اتومبیل‌های بل ایر و ایمپالا و فلیت لاین^۳ به حضور خود تداوم بخشید. در دهه‌های ۱۹۶۰ و اوایل ۱۹۷۰ نیز شورولت کاپریس عرضه شد. در سال‌های ۱۹۹۸ تا ۲۰۰۱ نماینده‌ی رسمی جنرال موتورز، شورولت مونزا و جوی را وارد ونزوئلا کرد که کیفیت پایین در ساخت، خدمات غیر حرفه‌ای فروشنده و تامین محدود قطعات، موجبات حذف این خودرو از بازار را فراهم کردند. اندکی بعد فروشنده‌ی محلی رنو مدل‌های دیگری را وارد کرد که آنها هم با موفقیت اندکی رو به رو شدند. البته امروز آخرین فروشنده‌ی شورولت، لایف استایل موتورز^۴، با واردات انواع شورولت کلرادو^۳، اسپارک، اوئو، اپترا، و هولدن کومودور به کار خود ادامه می‌دهد.

در هندوستان باید اذعان کرد که شورولت جزو جدیدترین برندهایی است که "جنرال موتورز هند" راه اندازی کرد. تا ژوئن ۲۰۰۳ (تولد رسمی شورولت در این ناحیه)، جنرال موتورز هند که سرمایه‌گذاری مشترک با هندوستان موتورز بود به فروش انواع ایل شامل ایل کورسا، ایل استرا، و ایل وکترا می‌پرداخت. از آن پس شورولت اپترا، اوئو، تاورا، اسپارک^{۱۲} و غیره در هند روانه‌ی بازار گردیده‌اند. آخرین مدل عرضه شده "شورولت کاپتیوا" می‌باشد.

در ژاپن، در میانه دهه‌ی ۲۰۰۰، سوزوکی واردات و بازاریابی شورولت اپترا را انجام داد. سوزوکی شریک جنرال موتورز، مونتاژ و بازاریابی شورولت کروز و شورولت ام دابلیو^{۱۳} را عهده‌دار است. در حال حاضر واردات و توزیع شورولت کوروت مستقیماً توسط جنرال موتورز ژاپن صورت می‌گیرد. عرضه‌ی شورولت در پاکستان با همکاری یک خودساز داخلی یعنی "خودروسازی نکسوس^{۱۴}" انجام می‌شود. دو مدل اپترا و جوی^{۱۵} اکنون در دسترس هستند و از دسامبر ۲۰۰۵ شورولت جوی در پاکستان مونتاژ هم می‌شود.

در روسیه ارائه‌ی شمار قابل توجهی از انواع مدل‌ها صورت می‌پذیرد.

کره‌ی جنوبی اتومبیلی تحت برند شورولت را به فروش نمی‌گذارد چراکه بسیاری از خودروهای شورولت در بازارهای جهان از مبداء GMDaewoo در کره‌ی جنوبی می‌باشند. هرچند بازار استرالیا را عمدتاً شرکت‌های خودروسازی خودش تامین می‌کنند و به علاوه برندهای اروپایی و آسیایی نیز مصرف‌کنندگان و علاقمندان خودشان را دارند، لیکن در خرید ماشین‌های امریکایی، استرالیا سهم قابل توجهی دارد. در جنوب استرالیا بیش از چند دهه تا اوایل دهه‌ی ۱۹۶۰، شورولت تولید و فرخته می‌شد. مدل قدیمی "بل ایر" و "ایمپالا"^{۱۶} هنوز در برخی ایالت‌های آن مشاهده می‌شوند. تولید امروز متوقف شده ولی اکنون دوچ، جیب و کرایسلر به عنوان خودروی‌های امریکایی همچنان مورد استقبال هستند. مدل شورولت پیکاپ و SUV طرفداران بسیاری در استرالیا را به خود جلب کرده است. شورولت اروپا یک موسسه‌ی مستقر در شهر زوریخ سوئیس است که محصولات مجدداً برندگذاری شده‌ی شرکت GM Daewoo را در معرض فروش می‌گذارد.





بیت



کوروت



کامارو

- 1-Silverado pickup
 - 2-Louis Chevrolet
 - 3-William Durant
 - 4-Buick motor company
 - 5-Colonel Sam Maclaughlin
 - 6-Avalanche, Suburban, Equinox, Tahoe, Cheyenne, Aveo, HHR, Traverse, Malibu, Corvette
 - 7-Biscayne – Ranger
 - 8-Lumina
 - 9-Holden Commodore
 - 10-Holden Statesman
 - 11-Chevrolet Caprice
 - 12-Optre, Aveo, Tavera, Spark
 - 13-Chevrolet Cruz – Chevrolet MW
 - 14-Nexus Automotive
 - 15-Chevrolet Joy
 - 16-Bel Air – Impala
 - 17-Chevrolet Alero-Oldsmobile Alero
 - 18-Chevrolet Trans Sport- Chevrolet Venture
 - 19-Trinidad and Tobago
 - 20-Deluxe Sedan
 - 21-Fleetline
 - 22-Lifestyle Motors
 - 23-Chevrolet Colorado
 - 24-Chevrolet Double Phaeton
 - 25-Colmotores:Colombia Colombian Automotive Factory
- منبع: en.wikipedia.org

آرژانتین در سال ۱۹۲۴، با واردات شورولت دابل فانتون^{۳۴} و تقاضای گسترده، نخستین گام را در عرضه ی شورولت برداشت. در ۱۹۲۵، به دنبال کاهش قیمت ها در بازار آرژانتین، جنرال موتورز مصمم به تولید در محل گردید و کار را با ساخت خودروهای سدان، رداستار، کامیون، و شورولت دابل فانتون آغاز نمود که افزایش فروش را به دنبال داشت. با بروز جنگ دوم جهانی، عملیات تولید با دشواری همراه گشت در نتیجه در ۱۹۴۱ به دلیل کمبود مواد اولیه روند ساخت خودرو رکود شدیدی را تجربه کرد. آخرین خودرو در اوت ۱۹۴۲ از کارخانه خارج شد و سپس برای اجتناب از تعطیلی کامل تشکیلات، شرکت به تولید یخچال برقی و ضمائم خودرو روی آورد. بعد از جنگ، جنرال موتورز ابتدا خط تولید اولدزموبیل و پونتیاک را دوباره گشود و شورولت نیز در اندک زمانی به آن افزوده شد.

در سال ۱۹۵۹ کارخانجات، توسعه و رونق بیشتری در کشور آرژانتین پیدا کرده و تولید انواع پیکاپ و کامیون به آن افزوده شد. ژانویه ی ۱۹۶۰، مصادف بود با معرفی اولین شورولت پیکاپ ساخت آرژانتین. سال بعد دولت این کشور بودجه ی ۴۵ میلیون دلاری برای سرمایه گذاری بر کارخانه را تصویب کرد که شامل کارخانه ای با وسعت ۱۲ هزار متر مربع می گشت. در ماه مارس ۱۹۶۲ اولین شورولت براساس "شوی ۲" محصول امریکای شمالی ساخته شد. در میانه ی دهه ی ۱۹۷۰، سهم بازار جنرال موتورز از ۹ درصد به ۲۲ درصد سقوط کرد و خسارت از مرز ۳۰ میلیون دلار گذشت و به این ترتیب مسئولین، تصمیم بر تعطیلی فعالیت تولید در آرژانتین گرفتند. مارک تجاری شورولت مجدداً در ۱۹۸۵ به منظور ساخت پیکاپ نمودار شد. در ۱۹۹۵ طرحی مبنی بر صادرات به برزیل و چند کشور دیگر با ایجاد امکانات جدید تولید در شهر "سانتافه" آرژانتین جامه ی عمل پوشید. در کلمبیا نیز شرکت خودرو ساز "کلموتورز" که از سال ۱۹۵۶ به امر تولید اشتغال دارد، ساخت و عرضه ی شورولت را از ۱۹۸۰ آغاز کرد. در حال حاضر این موسسه بیش از ۷۵ درصد از سهم بازار داخلی خودرو در کلمبیا را در اختیار دارد. مدل های شورولت اوتو، اپترا و اسپارک از جمله نمونه های مثال زدنی محصولات آن شمرده می شوند. برند شورولت اکنون دستخوش یک فرایند بازسازی خط تولید در امریکای شمالی در کنار دیگر برندهای شرکت جنرال موتورز گردیده است، هدف از این حرکت، هماهنگ شدن با تلاش های مجموعه ی مادر به منظور تجدید سازمان و به روز آوردن تشکیلات جنرال موتورز تعریف می شود. به تازگی نیز جنرال موتورز برنامه هایی برای توسعه ی راهکارهای بالا بردن بهره وری سوخت و وسایط نقلیه ی تحت برند شورولت، جهت توانمندسازی آن در رقابت با شرکت هایی چون تویوتا و هوندا، را در دست اقدام دارد.

مدل های تازه ی سال ۲۰۱۱ شورولت شامل این ها می باشند:
شورولت بیت Beat



کاپریس



اوترا



کلورادو