

e



مترجم: تهمنه مولانا

دستگاه نیز صعود کرد. هرچند فروش برند در دهه ی کنونی تقلیل قابل توجهی یافت. در پایان سال ۲۰۰۶ شرکت عملاً به انزوا رفت و این موضوع با افت فروش ها به تنها ۱۸۰۰ دستگاه در ۲۰۰۵ چندان عجیب نمی نمود. در برخی بازارهای خارج اروپا، برند اپل بر سایر محصولات جنرال موتورز استفاده شد، برای مثال، شورلت بلیزر با نام اپل بلیزر در اندونزی به فروش رسید، در حالی که در میانه ی دهه ی ۱۹۹۰ نسخه ای از "هولدن کومودور" ۱۴ در مالزی و سنگاپور با نام "اپل کالایس" ۱۵ عرضه شد.

### اپل در اروپا

در تمام اروپا به جز انگلستان، اپل برند اصلی جنرال موتورز به شمار می رفت، جایی که دیگر شرکت اروپایی تابعه ی جنرال موتورز، یعنی واکسهال موتورز ۱۶ هنوز از همان نام "واکسهال" بر تولیدات خود استفاده می کرد.

در سایر بازارهای "فرمان سمت راست" در اروپا، نظیر جمهوری ایرلند، قبرس و مالتا، برند اصلی GM اکنون اپل است.

اپل سال ها، اسپانسر تیم های فوتبال اروپایی به شمار می رفت.

همینطور بارها و بارها اسپانسر تیم بایرن مونیخ هم بوده است و این موضوع در سرزمین BMW مسئله ی قابل توجهی به نظر می رسد.

بعضی پیشنهاد داده اند که در انگلستان نام واکسهال باید به نفع اپل کنار رود تا به موجب آن استراتژی بازاریابی جنرال موتورز در سراسر اروپا یک دست شود. اما واکسهال این پیشنهاد را رد کرده چون برند آن شهرت زیادی دارد و حتی در دهه ی ۸۰ خریداران پرشماری برند واکسهال را ترجیح داده اند. اپل همچنین طرح و مهندسی مارک امریکایی "ساترن" ۱۷ را، نظیر شرایط واکسهال در انگلستان، تامین می نماید.

دفتر اصلی شرکت در راسلشیم و کارخانجات آن در بوخهوم، ایسناخ، کایزرسلاتن ۱۸ و نیز زاراگوزای اسپانیا، و مناطقی در بلژیک، لهستان و بلغارستان قرار دارند. همزمان بخشی از اتومبیل های اپل در کارخانه ی واکسهال در انگلستان نیز تولید می گردند.

در اکتبر ۲۰۰۴، به دنبال تهدید ۱۲،۰۰۰ کارمند بی کار شده از کار، اعتصاب گسترده ای به مدت ۶ ماه انجام شد. که البته تهدید کارکنان به علت افت شدید سود بازارهای اروپا در اثر تقاضای پایین مشتریان بود. اعتصاب تاثیر چشمگیری بر تولید گذارد.

در ۲۰۰۶، کارخانه ی مستقر در کشور پرتغال به تعطیلی کشیده شد و محصول آن یعنی اپل کومبو ۱۹ به اسپانیا منتقل گردید. این انتقال اسباب تحریم در سطح ملی را فراهم کرده و دولت پرتغال علیه جنرال موتورز اقدامی دعوی نمود.

جنرال موتورز در آوریل ۲۰۰۸ اعلام کرد مبلغ ۹ میلیارد یورو

میلیون دلار از این معامله به دست آوردند. آنگاه کارخانه ی دوم در "برادنبورگ" ۵ به منظور ساخت کامیون سبک "بلیتز" ۶ راه اندازی شد.

تولید دوچرخه در ۱۹۳۷ تعطیل شد و در پی اوج گیری جنگ دوم جهانی، کارخانه های شرکت توسط رژیم نازی در سال ۱۹۴۰ تصرف شدند. تولید اتومبیل شخصی تا سال ۱۹۴۷ همچنان از سرگرفته نشد چراکه کارخانه ها به سختی به دلیل بمباران متفقین آسیب دیده بودند و سرمایه ی مربوط به تولید اپل "کادت" ۷ هم به غنیمت دولت شوروی درآمده بود. (این کادت بعداً مبنای مدل ماشین روسی moskvitch شد)

در سال ۱۹۴۸، جنرال موتورز دوباره کنترل اپل را متقبل شد و کارخانه ی اصلی "راسلشیم" را در ۱۹۵۰ بازسازی نمود. در ۱۹۶۲، شرکت صدمین سال فعالیت خود را جشن گرفت در حالی که کارخانه ی تازه "بوخهوم" با هدف احیای "کادت" افتتاح گردید.

در ۱۹۷۲، اپل جایگاه بزرگترین خودرو ساز آلمان را باز پس گرفت. در ۱۹۸۲، کارخانه ی "ساراگوزا" در اسپانیا، ویژه ی ساخت اپل "کورسا" آغاز به کار کرد.

### اپل در جهان

بسیاری از اتومبیل های فروخته شده توسط جنرال موتورز در سراسر جهان طراحی های اپل محسوب می شدند، از جمله کورسا، آستر، وکترا و امگا. مدل های اپل تحت برندهای جنرال به فروش رسیدند مانند: ساترن و پونتیاک در آمریکای شمالی و شورلت در آمریکای لاتین ۸. مدل "زافیرا" که در ژاپن به نام "سوبارو تارویک" ۹ و مدل "امگا" در ایالات متحده به نام "کادیلاک کاترا" ۱۰ از سال ۱۹۹۷ تا ۲۰۰۱ عرضه شدند.

سایر مدل ها نیز در ایالات متحده بازار داشتند ولی کم کم اصلاح شدند از این میان می توان به "ساترن سری L"، شورلت مالیبو، کوبالت ۱۱ اشاره نمود.

"پونتیاک لومانز" ۱۲ - اولین خودروی ساخته شده توسط کارخانه ی "دو" در کره ی جنوبی برای صادرات به ایالات متحده ی آمریکا - براساس "اپل کادت مدل E" طراحی شده بود.

بالاخره اپل ها از سال ۱۹۵۸ تا ۱۹۷۵، تحت نام خود در ایالات متحده ی آمریکا ظاهر شدند. پرفروش ترین اپل در ایالات متحده آمریکا اپل کادت ۱۹۶۷-۱۹۷۲، اپل مانتا ۱۹۷۱-۱۹۷۵ و اپل GT ۱۹۶۸-۱۹۷۳ بودند. ( قابل ذکر اینکه نام "اپل" همچنین از ۱۹۷۶ تا ۱۹۸۰ بر وسایط نقلیه ی تولید شرکت "ایسوزو" ۱۳ به کار برده شد اما از لحاظ مکانیکی آنها کلاً اتومبیل های متفاوتی بودند).

برای مدتی های طولانی اپل قویترین مارک جنرال موتورز GM محسوب می شد، در حالی که فروش آن در ۱۹۹۶ به مرز ۳۸۰،۰۰۰

### شرکت اپل

که در ابتدا به تولید ماشین های خیاطی و دوچرخه اختصاص داشت در ژانویه ی سال ۱۹۶۳ توسط آدام اپل در "راسلشیم" آلمان افتتاح شد. در آن دوران شرکت در هر دو بازار ماشین های خیاطی و دوچرخه پیشرو شمرده می شد و تا زمان مرگ اپل در سال ۱۸۹۵ همچنان این جایگاه را حفظ نمود.

عرضه ی اولین خودروی اپل در سال ۱۸۹۹ زمانی اتفاق افتاد که

پسران اپل وارد

شراکت با "فردریش لوتزمان" ۲، یک سازنده قفل شدند، وی قبل از همکاری با موسسه ی اپل مدتی بر طرح های اتومبیل کار کرده بود. محصولات تولید شده چندان با توفیق روبه رو نشدند و بنابراین شراکت مذکور دو سال بعد منتفی گردید. سپس پسران اپل یک توافقنامه ی اعطای امتیاز را با "داراک اتومبیلز" ۳ فرانسوی به امضا رسانیدند با این مضمون که وسایط نقلیه تولید شده را تحت برند "اپل - داراک" ۴ روانه بازار کنند. این ماشین ها متشکل بودند از بدنه ی اپل روی شاسی داراک در حالی که با موتور و سیلندر کار می کردند. اولین نمایش خودروی جدید در نمایشگاه هامبورگ در سال ۱۹۰۲ تحقق یافت و ساخت و ارائه ی آن به بازار مصرف با سال ۱۹۰۶ مقارن گردید و البته بالاخره تولید اپل - داراک در ۱۹۰۷ قطع شد.

در ۱۹۱۱، کارخانه به دلیل آتش سوزی تخریب و آنگاه مجدداً با ماشین آلات کاملاً جدید بازسازی و تجهیز گردید. در همان سال، تولید ماشین های خیاطی و دوزندگی به خاتمه رسید. در ۱۹۱۳، اپل بدل به بزرگترین خودروساز آلمان شده و در ۱۹۲۴، نخستین خط تولید اتومبیل آلمان را برقرار نمود.

در ماه مارس ۱۹۲۹، جنرال موتورز به شدت تحت تاثیر فعالیت های این واحد تولیدی واقع گردید که منجر به خرید ۸۰ درصد از سهام اپل توسط این تشکیلات معظم شد و در ۱۹۳۱ این میزان به صد درصد یا کل سهام افزایش پیدا کرد. خانواده اپل ۳۳،۳



# Opel



تا سال ۲۰۱۰ در یک مناقصه ، به منظور توقف تحلیل سهم اپل در بازار اروپا ، سرمایه گذاری می کند. تقریباً ۵،۶ میلیارد دلار جهت توسعه ی موتورها و مدل های جدید و ضمناً مرمت کارخانجات راسلشیم ، بوخوم و کایزرسلتن تخصیص داده شده است.

### گروه جدید جنرال موتورز

در پی بحران مالی جهانی شرکت جنرال موتورز به سمت ورشکستگی می رفت لیکن در ماه می ۲۰۰۹ خیر از نائل شدن به توافق تجاری تازه ای با مضمون ؛ واگذاری های جنرال موتورز جدید اروپا (اپل به علاوه ی واکسپهال منهای " ساب ۲۰ ") به یک شرکت جداگانه ، تحت نظارت یک متولی ، داد . قرارداد تجاری صادر شده توسط دولت آلمان ، مورد مذاکره ی خانم مرکل صدراعظم وقت آلمان نیز واقع شد . در این قرارداد قید شد که جنرال موتورز ۳۵ درصد یعنی بخش کمتر از سهام شرکت را نگاه داشته و با طرحی مشخص بخش بیشتر از سهام را به یکی از دو شریک خود واگذار نماید:

### • فیات

• یک کنسرسیوم که اکثریت آن متعلق است به " اسپر بانک " ۲۱ روسیه ( ۳۵ درصد) ، " ماگنا اینترنشنال کانادا " ۲۲ ( ۲۰ درصد) ، و کارکنان اپل و فروشندگان اتومبیل ( ۱۰ درصد).

در یکم ژوئن ۲۰۰۹ ، جنرال موتورز در در دادگاه نیویورک در حالی اعلام ورشکستگی کرد که برسر فروش اپل و واکسپهال با الویت کنسرسیوم ماگنا در مناقصه دو روز قبل مذاکرات نهایی گردیده بود. ماگنا تصریح کرده بود که طرح آنها برای اپل شامل جلب جنرال موتورز یا شخص ثالثی است تا اتومبیل آنها و وسایط نقلیه برقی را در " انت ورپ " ۲۳ بسازد. لیکن مذاکرات با " ماگنا " به دلیل اختلاف در جزئیات ، خصوصاً حقوق مالکیت معنوی و توزیع تمامی محصولات آتی جنرال موتورز در اتحاد جماهیر شوروی سابق به نتیجه نرسید .

جنرال موتورز اعلام نمود که مزایده ی نهایی در ۲۰ جولای است که نتیجه ی آن سه پیشنهاد دهنده بود:

- ماگنا که هنوز از طریق " اسپر بانک " حمایت می شد.
  - سرمایه گذار بلژیکی " آر.اچ.جی اینترنشنال " ۲۴ .
  - صنایع خودروسازی پکن ، چین.
- در حال حاضر ، بازده شرکت ۱۵۶ میلیارد یورو ، تعداد کارمندان ۱۰۳ ، ۲۵ نفر می باشد .



- 1-Russelsheim
- 2-Feredrich Lutzmann
- 3-Automobiles Darracq
- 4-Opel – Darracq
- 5-Brandenburg
- 6-Blitz truck
- 7-Kadett
- 8- Saturn,Pontiac ,Chevrolet
- 9-Zafira – Subaru Traviq
- 10- Omega – Cadillac Catera
- 11- Saturn L-series, Chevrolet Malibu, Cobalt
- 12-Pontiac LeMans
- 13- Isuzu
- 14- Chevrolet Blazer
- 15- Holden Commodore
- 16-Vauxhall Motors
- 17-Saturn
- 18-Bochum, Eisenach, Kaiserslautern
- 19- Opel Combo
- 20- Saab
- 21- Sberbank
- 22-Magna International
- 23-Antwerp
- 24-RHJ International

منبع: en.wikipedia.org

مدل های قدیمی اپل	مدل های کنونی اپل
• Opel Vectra	• Opel Agila
• Opel Ascona	• Opel Corsa
• Opel Kadett	• Opel Meriva
• Opel Blitz	• Opel Astra
• Opel Diplomat	• Opel Tigra
• Opel Senator	• Opel Antara
• Opel Omega	• Opel Zafira
• Opel Rekord	• Opel GT
• Opel Campo	• Opel Insignia
• Opel Monterey	• Opel Combo
• Opel Olympia	• Opel Vivaro
• Opel Calibra	• Opel Movano
• Opel Manta	
• Opel Monza	
• Opel Admiral	
• Opel Commodore	
• Opel Kapitän	
• Opel Signum	
• Opel Sintra	
• Opel Speedster	
• Opel Rak	
• Opel Frontera	
• Opel Arena	

