

YAMAHA

شرکت یاماها

تورا کوسویاماها

در سال ۱۸۸۴، در حالی که تورا کوسویاماها به عنوان یک مهندس تعمیرات ابزار و وسایل پزشکی کار می کرد، برای بار اول "ارگ" یک مدرسه ابتدای را تعمیر کرد. به این ترتیب مجذوب ارگ شد و تصمیم گرفت تا خودش دستگاه مشابهی را بسازد. با تلاش بی وقفه تورا کوسویاماها اولین ارگ بادی خود را ساخت و در سال ۱۸۸۸ موسسه "یاماها فوکین سینتوجو" را تاسیس کرد. نام این موسسه بعدها در سال ۱۹۸۶ مقارن با صدمین سال تولید تشکیلات به شرکت یاماها تغییر یافت.

با توسعه یاماها و کسب شهرت در قالب بزرگترین تولیدکننده پیانو، در دوران پس از جنگ دوم جهانی، در اول جولای سال ۱۹۵۵، به همت مدیریت وقت شرکت یعنی "جنیچی کاواکامی" شرکت وارد عرصه فعالیت تولید وسایل نقلیه گردید.

YA-۱ اولین محصول نقلیه یاماها که ۱۲۵ عدد از این موتورسیکلت ساخته شد و با استقبال بازار مواجه گردید. تحقیقات فشرده و جامع در خصوص انواع آلیاژهای فلزی جهت به کارگیری در سیستم اکوستیک پیانو ها، دانش گسترده ای را برای ساخت قطعات فلزی



تورا کوسویاماها

یاماها صد سال پیش زمانی پا به عرصه گذارد که کار آفرین جوانی به نام "تورا کوسویاماها" در صدد ساخت یک دستگاه ارگ بادی با کیفیت بالا بر آمد. در مدت کوتاهی، شرکتی که او پایه گذاری کرده بود نه فقط در ژاپن به عنوان سازنده اولین پیانو که در خارج از مرزهای کشورش شناخته شد؛ در سال ۱۹۰۴، ارگ پیانوی یاماها جایزه بزرگ نمایشگاه بین المللی سنت لوئیس را از آن خود کرد. با چنین مقدمه ای، یاماها تا حدی رشد کرد تا بدل به یکی از محبوب ترین سازندگان ادوات و آلات موسیقی در جهان شد. و ضمن رشد و توسعه، شرکت بر میراثی منحصر به فرد از صنعتگری و دانش تکنولوژیکی جهت ایجاد تنوع در طیف گسترده محصولات و خدمات خود سرمایه گذاری کرد. امروز، یاماها در کسب و کار خود از ادوات موسیقی و محصولات صوتی و تصویری گرفته تا محصولات مرتبط با فن آوری اطلاعات، خدمات رسانه ای جدید، وسایل منزل، قطعات و ضمانت خودرو و غیره یک پیشرو به شمار می رود.

روشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی

سبک، بادوام و مطمئن به یاماها داده بود که عملاً در تولید قالب های فلزی و اجزاء انواع موتور سیکلت، موتورهای برقی، موتور های آبی، قایق و غیره از آن بهره گرفته شد. همچنین یاماها تاکنون موتورهایی را برای تولید کنندگان خودرو از جمله تویوتا، فورد و ولو ساخته است و نیز سایر فرآورده های موتوری آن در مسابقات فرمول ۱ خصوصاً از اواخر دهه ۱۹۸۰ تا اواسط دهه توجهات فراوانی را به خود جلب نمود.

در حال حاضر یاماها یکی از چهار شرکت شاخص در تولید قایق های تک نفره به شمار می رود. امروز شرکت یاماها موتور "مستقلاً" فعالیت می کند و شاخه ای از شرکت یاماها محسوب نمی گردد.



YAMAHA

- ۱- TORAKUSU YAMAHA
- ۲- YAMAHA FUKIN SEIZOJU
- ۳- GENICHI KAWAKAMI