



بوگاتی در مولشیم فرانسه ادر سال ۱۹۰۹، به عنوان یک سازنده اتومبیل با عملکرد عالی و توسط اتوره بوگاتی^۲ ایتالیایی بنیانگذارده شد. شرکت اصلی افسانه ای برای تولید انواعی از ماشین های بسیار ویژه و نیز سریع در جهان خوانده می شود. برند اولیه بوگاتی با آغاز جنگ دوم جهانی، مانند بسیاری از همتایان خود و دیگر اتومبیل های گرانقیمت عقیم ماند. شاید عامل دیگر افول شرکت مرگ ژان، پسر اتوره شمرده می شد. شرکت از لحاظ مالی در تقلا بود و مدل آخر خود را در دهه ۱۹۵۰ پیش از اینکه نهایتاً به دلیل کسب و کار تولید لوازم یدکی هواپیما دردهه ی ۱۹۶۰ خریداری شود روانه ی بازار نمود. امروزه نام بوگاتی در مالکیت "گروه فولکس واگن" قرار دارد که بوگاتی را، به عنوان سازنده ی اتومبیل های اسپرت البته به تعداد محدود، احیا ساخته است.

مدل ۳۵ تولید سال ۱۹۲۶ با رنگ ابی علامت فرانسه در مسابقات



مدیریت اتوره بوگاتی

بنیانگذار بوگاتی یعنی اتوره بوگاتی در شهر میلان ایتالیا متولد شد و شرکتی که نام او را بر خود داشت در مولشیم، فرانسه راه اندازی گردید که در آن روزگار بخشی از آلمان محسوب می شد و بعد از ۱۹۱۹ جزو فرانسه گردید. شرکت هم به سطح جزئیات مهندسی در اتومبیل هایش شهرت کسب نمود و هم برای قالب هنرمندانه ای که در آن طرح هایش اجرا می شدند که برخاسته از ذات هنری خانواده اتوره بود (پدرش، کارلو بوگاتی ۱۸۵۶-۱۹۴۰ از پیشگامان هنر نوین و طراح جواهر و مبلهان در ایتالیا بود). همچنین، شرکت از پیروزی در اولین مسابقات جایزه بزرگ موناکو بهره مند شد.

مدیریت اتوره بوگاتی



پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی
مرکز تحقیقات و پژوهش

تنوع مدل ها

فقط نمونه های اندکی از وسایط نقلیه اتوره بوگاتی ساخته شدند که معروف ترین آن ها: نوع ۳۵ جایزه بزرگ، رویال، نوع ۵۷ اتلانتيک، و نوع ۵۵ اتومبیل اسپرت به شمار می رفتند. در ژانویه ی ۲۰۰۹ معلوم شد یک بوگاتی سال ۱۹۳۷ نوع ۵۵۷ اتلانتيک در گاراژ یک پزشک جراح که از دنیا رفته بود در انگلستان پیدا شده و جالب اینکه تنها ۱۷ دستگاه از این مدل به صورت دست ساز در آن تاریخ عرضه گردیده بود. در کل جریان تولید به طور تقریبی ۷،۹۰۰ دستگاه اتومبیل ساخته شد که در حال حاضر ۲،۰۰۰ دستگاه هنوز موجود است.

طی چند دهه فعالیت، بوگاتی با هزاران پیروزی، به توفیقات با ارزشی دست یافته است. شاید بوگاتی نوع ۳۵ با ۲،۰۰۰ پیروزی موفق ترین اتومبیل مسابقه در تمامی دوران مسابقات اتومبیلرانی باشد. همینطور در "تارگا فلوریو"^۳، بوگاتی ۵ سال پیاپی از ۱۹۲۵ تا ۲۹ پیروزی را از آن خود ساخت.





Bugatti

فرجام

ژان بوگاتی، پسر بوگاتی اتوره، در اوت ۱۹۳۹ در سی سالگی ضمن آزمایش اتومبیل مسابقه نوع ۵۷ در نزدیکی کارخانه "مولشیم" کشته شد و متعاقباً اقبال شرکت با توجه به روحیه ی پدر رو به انحطاط گذارد. جنگ دوم جهانی، کارخانه تخریب کرد و اصولاً شرکت اختیار دارائی هایش را از دست داد. طی دوران جنگ، بوگاتی برنامه تاسیس کارخانه ی جدیدی را در "لولویس" پاریس ریخت و مجموعه ای از اتومبیل ای تازه را طراحی نمود لیکن خود در ماه اوت سال ۱۹۴۷ دیده از جهان فرو بست. در میانه دهه ی ۱۹۵۰، تشکیلات تلاش کرد تا تحت مدیریت رولاند بوگاتی^۵ درآید و در این اثنا بوگاتی مسابقه نوع ۲۵۱ با موتور متوسط، با طراحی یک طراح معروف اتومبیل های آلفا رومئو، فرراری و ماسراتی، یعنی "جیواچینو کلومبو" ارائه شد. خودروی مذکور در عمل شکست خورد و کوشش شرکت در جهت تولید اتومبیل متوقف گردید. در

دهه ی ۱۹۶۰، "ویرجیل اکسندر" به عنوان پروژه احیای اتومبیل، یک بوگاتی جدید را طراحی نمود. نسخه ی نمایشی این اتومبیل در واقع توسط "جیا"^۸ با استفاده از شاسی آخرین بوگاتی مدل ۱۰۱ ساخته شده و در نمایشگاه اتومبیل تورین ایتالیا در سال ۱۹۶۵ به معرض بازدید عموم گذاشته شد ولی چون دران مقطع تامین مالی میسر نبود توجه اکسندر "معطوف به احیای "استوتس"^۹ گردید. بوگاتی به تولید قطعات هواپیما ادامه داد و بالاخره در سال ۱۹۶۳، "هیسپانو-سویزا"^{۱۰} (یک خودرو ساز دیگر که تبدیل به فروشنده هواپیما شد) آن را خریداری نمود. کمی بعد با به دست آوردن "مسییر"^{۱۱}، هردو شرکت ادغام شده و در سال ۱۹۷۷، "مسییر- بوگاتی" پدید آمد.

بوگاتی EB ۱۱۰ ساخت سال ۱۹۹۶



ساختار نوین تشکیلات بوگاتی

کارآفرین ایتالیایی، "رامونو آرتیولی" ۱۲ در سال ۱۹۸۷ نام بوگاتی را از آن خود نمود و شرکت اتومبیل بوگاتی را راه اندازی کرد. کارخانه ای اینبار در شهر کامپوگالیانو ۱۳ ایتالیا افتتاح شد و ظرف دوسال برنامه ی احیای بوگاتی توسط طراحان مشهور ریخته شد. نخستین اتومبیل نامش بوگاتی EB ۱۱۰ به شمار می رفت که به عنوان پیشرفته ترین خوردوی اسپرت از لحاظ تکنیکی معرفی شد. ظرف سال های ۱۹۹۲ الی ۱۹۹۴، "ماتورو فورگییری" ۱۴ طراح صاحب نام اتومبیل های مسابقه، مدیریت فنی بوگاتی را عهده دار بود.

کشانیده شد در حالی که مدل ویژه ای برای بازار امریکا به نام "بوگاتی امریکا" در دست تهیه بود. مدیران مربوطه نیز "لوتوس" را به شرکت "پروتون" مالزی فروختند. در سال ۱۹۹۷، تولید کننده آلمانی "دوهر ریسینگ" ۱۶ حق امتیاز EB ۱۱۰ و باقیمانده سهام بوگاتی را با هدف تولید ۵ دستگاه از این خودرو خرید. کارخانه بعداً به یک شرکت سازنده میل فروخته و سپس عملاً مورد بهره برداری هم واقع نشد. تا امروز نیز کارخانه بلااستفاده بجای خود باقی است.

شاید مشهورترین صاحب بوگاتی EB ۱۱۰، "مایکل شوماخر" قهرمان ۷ دوره فرمول یک باشد، وی علی رغم اینکه اخیراً با فرراری رانندگی کرده اما هنوز برای تیم "بتتون" با بوگاتی EB ۱۱۰ مسابقه می دهد.

در سال ۱۹۹۳، به واسطه ی شرکت مادر ACBN، رومانو آرتیولی توانست شرکت اتومبیل "لوتوس" ۱۵ را از جنرال موتورز خریداری نماید. با این اکتساب، دو نام بزرگ در تاریخ خودروهای مسابقه در کنار هم قرار گرفتند و کارخانه ها آماده شدند تا سهام شرکت در فهرست بازار بورس بین المللی ثبت شود. در همین سال، بوگاتی نمونه یک خوردوی "سدان" به نام EB ۱۱۰ را عرضه کرد. زمانی که این اتومبیل وارد بازار شد امریکای شمالی و اروپا در رکود اقتصادی بودند و عملیات تولید آن در ۱۹۹۵ قطع گردید و اندکی بعد شرکت به تعطیلی

روشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی

ترکیب امروز تشکیلات

به معرض دید گذارده شدند. همان سال در فرانکفورت محصول دیگر با عنوان بوگاتی ۱۸/۳ چپرون ۱۷ معرفی شد. نخستین اتومبیل عادی بوگاتی EB ۱۶.۴ ویرون^{۱۸} با استقبال قابل ملاحظه ای مواجه گردید.

مقارن با سال ۱۹۹۸، حقوق تولید تحت مارک بوگاتی توسط فولکس واگن خرید شد. بوگاتی EB ۱۱۸ اولین تلاش آنان در نمایشگاه اتومبیل پاریس و در پی آن بوگاتی EB ۲۱۸ در نمایشگاه اتومبیل ژنو



ویرون ۱۶،۴

قیمت جدیدترین مدل این بوگاتی، بوگاتی ویرون Fbg، با به روزترین تغییرات، ۲.۳ میلیون دلار اعلام شده و طراحی داخلی توسط متخصصین فرانسوی چرم و ابریشم انجام شده است.

1-Molsheim

2-Ettore Bugatti

3-Targa Florio

4-Levallois

5-Roland Bugatti

13-Campogalliano

6-Gioacchino Colombo

4-Mauro Forghieri

7-Virgil Exner

15-Lotus

8-Ghia

16-Dauer Racing

9- Stutz

17- Bugatti 183/ Chiron

10-Hispano-Suiza

18- Bugatti EB 16.4 Veyron

11-Messier

12-Romano Artioli en.wikipedia.org

