



چونگ جو یونگ

Chung ju-yung

چونگ جو یونگ (۲۵ نوامبر تا ۲۱ مارس ۲۰۰۱) با کمک برادرانش، گروه هیوندا را بنیان گذارد که اولین و بزرگترین تشکیلات چند ملیتی کشور کره جنوبی بود. بی تردید وی در مدت زندگی، دوره شغلی بسیار موفق داشت. چونگ خودروی Pony را که اولین ماشین محصول کره بود تولید کرد که باید آن را شروعی برای کار شرکت هیوندا موتور تلقی نمود. ضمناً شرکت پولاد سنگین هیوندا را تاسیس کرد که روش غیر اسکله ساخت کشتی را ابداع نمود.

CHUNG JU-YUNG

سال های نخستین

چونگ جو یونگ کوچکترین از شش فرزند خانواده ای ساکن استان کانگ و ون آکره شمالی در زمانی بود که این کشور تحت سیطره ژاپن قرار داشت. همچون بسیاری از پسران محصل، او نیز سودای آموزگار شدن را در سر می پروراند، اما آرزویش به علت محدودیت های حاصل از فقر خانواده امکان تحقق را نداشت و او از تحصیلات عالی باز می داشت. علی رغم اینها، او همچنان به درسش در یک مدرسه محلی متعلق به پدر بزرگش ادامه می داد، و در کنار آن موظف به کمک در امور مزرعه نیز بود. استعداد چونگ ضمن سفرهایش به شهر جهت فروش چوب پدیدار گشت. فضای شهر و روزنامه سبب شد تا در اندیشه هایش از زندگی در فقر گریزان باشد. چونگ در ۱۶ سالگی، بر آن شد تا همراه یک دوست به شهر کنگ جین^۳ به هدف یافتن کار فرار نماید. پس از طی پانزده مایل به شهر دیگری یعنی کو وون^۴ رسیدند و همان جا به صورت کارگر ساختمان مشغول شدند. آن هاه ساعات متمادی به کار سخت می پرداختند ولی چونگ از داشتن یک درآمد مستقل لذت می برد. این دو حدود دو ماه به کارشان ادامه دادند تا اینکه پدر چونگ آنها را پیدا کرد.

تلاش دوم

پيامد این سفر برای چونگ آشنایی به مهندسی عمران بود. در بازگشت او نقشه دیگری در فرار به سئول در سر داشت و در آوریل ۱۹۳۳، به سمت این شهر رهسپار گردید. اما در این سفر با بدشانسی مواجه شدند چون همسفرش بیمار شد و هم یک کلاهبردار که به آنها قول کار داده بود، همه پولشان را یک جا به سرقت برد. در انتها باز پدر چونگ آنها را یافت و به خانه باز گرداند.

تلاش سوم

به این منوال، چونگ یک سال دیگر در کنار پدر و خانواده به کار مزرعه کمک کرد. لیکن مجدداً به این فکر افتاد تا به هر قیمت از فقر نجات یابد و با فروش یکی از گاوهای پدر، بلیط قطار به سئول را ایتباع کرد. در همان بدو ورودش، در مدرسه کتابداری نامنویسی کرد تا کارش را به عنوان حسابدار شروع کند. تا دو ماه همه چیز مرتب بود تا اینکه باز پدر او را یافت و پس از جدلی سخت، چونگ به خانه باز گشت.

تاجر برنج

چونگ در ۱۹۳۱، در ۱۸ سالگی برای بار چهارم مصمم به گریز از خانه گردید، و با همراهی دوستش در یک نیمه شب به سئول رفت. ابتدا کارگر بندر شد و بعد کارگر ساختمانی و نهایتاً در کارخانه شیمیایی کاری گرفت. یک سال بعد، کارگر حمل بار یک فروشگاه برنج شد، به دلیل حسن انجام کار به وی یک اتاق دادند و بدل به کارگر تمام وقت گردید و چون همه مشتریان از او راضی بودند، صاحب کارش فقط بعد از شش ماه، مسئولیت حسابداری را به وی محول ساخت. در سال ۱۹۳۷، صاحب فروشگاه مبتلا به بیماری سختی گشت و فروشگاه را به چونگ داد. در ۲۲ سالگی، او توانسته بود فروشگاه معتبری داشته باشد. در اندک زمان کسب و کار رشد قابل توجهی کرد، تا اینکه در اوایل ۱۹۳۹ که فرماندار کره نظام جیره بندی برنج را اعلام کرد و چونگ به علت ضرردهی ناچاراً فروشگاه را تعطیل نمود.

خلق هیوندا

به دنبال شکست در کسب و کار برنج، چونگ به روستایش مراجعت کرد و تا سال ۱۹۴۰ همان جا ماند. اما پشتکار ذاتی او بار دیگر او را به سئول کشانید. او با ایجاد رابطه با ژاپنی ها موفق شد وارد کسب و کار تعمیر اتومبیل شود. ابتدا یک گاراژ را از دوستی خریداری کرد و با وام کوچکی کارش را آغاز نمود. ظرف ۳ سال، تعداد کارکنان گاراژ از ۲۰ نفر به ۷۰ نفر رسید و چونگ به درآمد مناسبی رسید.

در سال ۱۹۴۳، دولت ژاپن آنها را مجبور به الحاق به یک کارخانه پولاد در راستای برآوردن نیازهای دوران جنگ جهانی کرد. چونگ هر چند به دلیل این سیاست ها کسب و کارش را با افول مواجه می دید ولی ترجیح داد با همان پس اندازش که البته میزان چشمگیری بود، موقتاً به زادگاهش بازگردد تا در شرایط مطلوبتری به فعالیت هایش ادامه دهد.

هیوندا

در ۱۹۴۶، پس از آزادی کره از تسلط کشور ژاپن، چونگ در تداوم تلاش هایش در عرصه کار خودرو، هیوندا را افتتاح کرد. بخش عمده سود شرکت، طی سال های اولیه، حاصل از پروژه های ساخت و تعمیر ماشین برای آمریکا بود. در پی تهاجم کره شمالی در ۱۹۵۰، برای بقا و امنیت کسب و کارش، برخی پروژه های ساخت را نیمه تمام گذارد و به همراه برادر کوچکترش به پوسان گریخت و در همان شهر سفارشات جدیدی را از ارتش آمریکا و سازمان حمل و نقل کره به دست آورد که به گسترش کمک به سزایی کرد. زمانی که سئول دوباره توسط نیرو های آمریکایی به تصرف درآمد، چونگ شرکت را باز گشای نمود و مترصد دریافت سفارشات جدید از سوی آمریکایی ها به کوشش پرداخت. و این نقطه ای جهت استمرار و تنوع فعالیت های شرکت هیوندا محسوب می شد.

۱. Hyundai Heavy Steel Company

۲. Kongwon

۳. Kongjin

۴. Kowon

منبع: <http://en.wikipedia.org>