

آمریکا کشور بسیار پهناوری است که در آن جاده‌ها و حمل و نقل جاده‌ای بسیار توسعه یافته است، لذا خودرو نقش بسیار مهمی را در زندگی

خانوارهای آمریکایی ایفا می‌نمایند. از دیرباز، استفاده از اتومبیل‌های سواری بزرگ در این کشور مرسوم بوده است، به طوری که آمریکاییها اهمیت بسیاری به اتومبیل‌های بزرگ و راحت می‌دهند. هر چند با پیشرفت‌های تکنولوژیکی راندمان سوخت افزایش یافته، ولی اندازه اتومبیل‌ها تغییر چندانی نیافته است. فرهنگ سبب شده است تا افکار عمومی نسبت به قیمت سوخت به ویژه بنزین حساسیت بیشتری داشته باشد و در نتیجه این امر تبدیل به اهمی برای اهداف سیاسی و اقتصادی و اجتماعی شده است.

بررسی وضعیت

بازار بنزین

آمریکا

مهرداد امیر معینی

آمریکا همیشه به عنوان بزرگترین مصرف‌کننده بنزین مطرح بوده است، هرچند سهم این کشور از ۵۲ درصد در سال ۱۹۷۰ به ۴۴ درصد در سال ۱۹۸۵ کاهش یافته، ولی طی دوره ۱۹۸۵-۱۹۹۹ این سهم در محدوده ۴۲-۴۳ درصد نوسان داشته است. رشد مصرف طی دوره ۱۹۷۰-۱۹۹۹، سالانه به طور متوسط ۱/۲۸ درصد بوده که البته در دهه ۱۹۹۰ به دلیل رشد چشمگیر اقتصادی نرخ رشد افزایش یافته و به حدود ۱/۵ درصد رسیده است. این در حالی است که طی این دهه، رشد مصرف در سایر کشورهای صنعتی (بجز کانادا) بسیار محدود بوده است. جدول ۱، میزان مصرف بنزین را در کشورهای عضو گروه ۷ نشان می‌دهد. قیمت از جمله عوامل اساسی و مهم تأثیرگذار بر

تابعی از نوسانات قیمت نفت در بازار است. در حقیقت نوسانات قیمت در بازار، به طور مستقیم بر اقتصاد و فعالیت‌های اقتصادی تأثیر می‌گذارد. در حالی که سایر کشورهای صنعتی و به ویژه اروپاییان، با افزایش مداوم مالیات، نوسانات قیمت نفت را تقریباً از اقتصاد خود حذف کرده‌اند. در حقیقت افزایش قیمت نفت در بازارهای بین‌المللی، هیچ گونه تأثیری بر افزایش مالیات‌ها نداشته و دولت‌ها در زمان افزایش قیمت در بازارهای بین‌المللی بهتر می‌توانند افزایش قیمت‌های داخلی را توجیه نمایند. نمودار ۱، قیمت بنزین معمولی را به تفکیک مالیات و سایر عوامل در کشورهای صنعتی نشان می‌دهد. علی‌رغم اینکه قیمت واقعی بنزین در آمریکا

طی دوره ۹۸-۱۹۸۸ روندی نزولی را نشان می‌دهد، اما شدت مصرف بنزین در این دوره به طور متوسط سالانه ۱/۳ درصد کاهش یافته است. لذا می‌توان گفت که بهبود تکنولوژی و افزایش راندمان سوخت، عامل اصلی این کاهش بوده‌اند. طی این دوره، شدت مصرف بنزین در اروپا به طور متوسط ۱/۲ درصد کاهش نشان می‌دهد، با این تفاوت که قیمت واقعی بنزین برای مصرف‌کنندگان اروپایی بیش از ۴۰ درصد افزایش یافته است. لذا در اروپا، افزایش راندمان سوخت خودروها و قیمت در کاهش شدت مصرف بنزین دخیل بوده‌اند، که اثرات هر یک از آنها به آسانی قابل تفکیک نیست، ولی در آمریکا تمامی سهم کاهش شدت مصرف بنزین مربوط به عامل تکنولوژی بوده است.

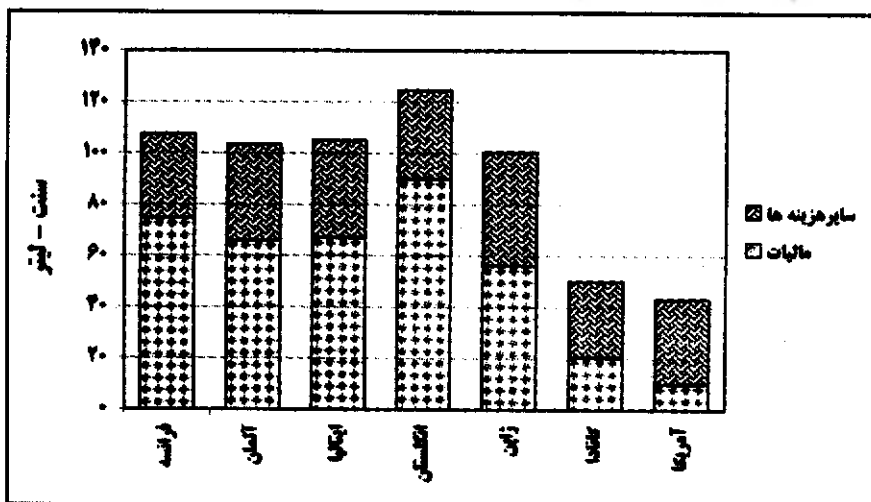
جدول یک - میزان مصرف بنزین در آمریکا و سایر کشورهای گروه ۷ در سال‌های ۱۹۷۰ تا ۱۹۹۹

کشور	میزان مصرف در سال‌های مورد نظر	۱۹۷۰	۱۹۷۵	۱۹۸۵	۱۹۹۰	۱۹۹۵	۱۹۹۶	۱۹۹۷	۱۹۹۸	۱۹۹۹
آمریکا	۵۸۱۰	۶۷۰۰	۶۷۸۰	۷۳۱۰	۷۸۵۰	۷۹۴۰	۸۰۷۰	۸۲۳۰	۸۴۰۰	
کانادا	۴۷۰	۵۹۰	۵۷۰	۵۹۰	۶۰۰	۶۱۰	۶۳۰	۶۴۰	۶۶۰	
فرانسه	۲۸۰	۳۷۰	۴۲۰	۴۲۰	۳۶۰	۳۵۰	۳۴۰	۳۲۰	۳۴۰	
آلمان	۴۳۰	۵۱۰	۶۱۰	۷۲۰	۷۰۰	۶۹۰	۶۹۰	۷۰۰	۷۱۰	
ایتالیا	۲۱۰	۲۵۰	۲۸۰	۳۴۰	۴۴۰	۴۴۰	۴۴۰	۴۵۰	۴۵۰	
انگلستان	۳۵۰	۳۷۰	۴۷۰	۵۶۰	۵۱۰	۵۲۰	۵۲۰	۵۱۰	۵۰۰	
ژاپن	۳۵۰	۴۸۰	۶۳۰	۷۷۰	۸۸۰	۹۰۰	۹۳۰	۹۵۰	۹۷۰	
کل جهان	۱۱۱۰۰	۱۳۶۸۰	۱۵۴۷۰	۱۷۵۲۰	۱۸۳۰۰	۱۸۶۰۰	۱۸۹۰۰	۱۹۲۱۰	۱۹۴۹۰	

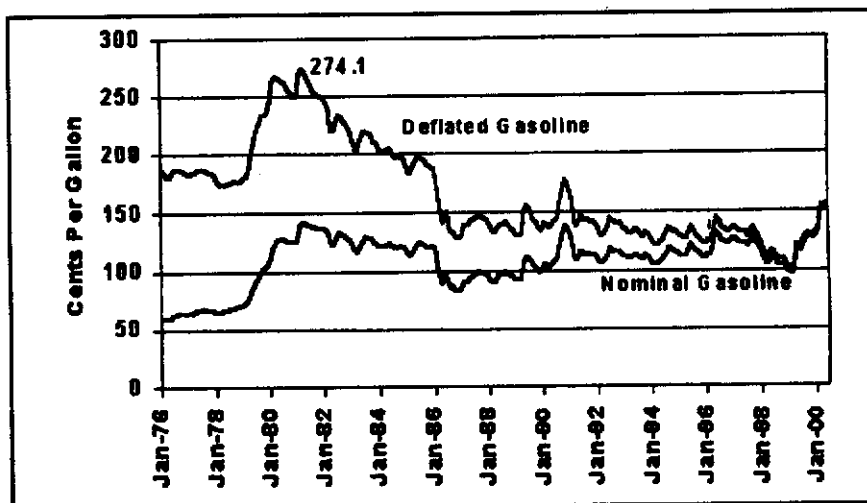
ماخذ: world oil trends, CERA 2000

تقاضاست. البته عوامل متعددی در تعیین قیمت نقش دارند که می‌توان از قیمت تمام شده، سود پالایشی، سود خرده‌فروشی و مالیات نام برد. هرچند قیمت در بازارهای جهانی از برآیند عرضه و تقاضا و سایر متغیرهای تأثیرگذار به دست می‌آید، ولی در کشورهای صنعتی عامل مالیات شکل‌دهنده اصلی عرضه و به ویژه تقاضاست. در کشورهای عضو OECD، ساختار و سطوح متفاوتی از میزان مالیات دریافتی بر سوخت دیده می‌شود که با توجه به اهداف زیست‌محیطی، صرفه‌جویی انرژی و حتی درآمدی شکل گرفته‌اند. به این ترتیب به دلیل پایین بودن کشش تقاضای بنزین، با افزایش اندکی در میزان مالیات، درآمدهای دولت به شدت افزایش می‌یابد. البته برخلاف بیشتر کشورهای صنعتی، قیمت فرآورده‌های نفتی و به ویژه بنزین در آمریکا،

نمودار ۱: قیمت بنزین معمولی در کشورهای صنعتی ژوئن ۲۰۰۰ (سنت-لیتر)



نمودار ۲: روند قیمت‌های واقعی و اسمی بنزین در آمریکا



دیگر، آمریکایی‌ها نسبت به دو دهه گذشته، ۳۴ درصد (بر حسب مایل) بیشتر رانندگی کرده‌اند که به طور متوسط ۱۳ هزار مایل در سال می‌گردد. نمودار ۲ روند قیمت‌های اسمی و واقعی بنزین را در آمریکا نشان می‌دهد.

بر اساس «قانون هوای پاک» باید سوخت تمیزتری جایگزین بنزین‌های معمولی می‌شد که این امر، در زمستان ۹۵-۱۹۹۴ با معرفی بنزینی با فرمول جدید (Reformulated Gasoline) در پمپ‌بنزین‌های جنوب شرقی ویسکانسین تحقق یافت. مواد افزودنی در این نوع بنزین‌ها به جای مشتقات سرب‌دار، مواد اکسیژن‌داری از قبیل اتانول یا اتر بود که در این حالت، انتشار منواکسید کربن و سایر مواد آلاینده کاهش می‌یابد. در تابستان استفاده از این بنزین جدید ۳۶ هزار تن از آلاینده‌های هوا می‌کاهد که این میزان آلاینده از کارکرد ۸ میلیون اتومبیل با بنزین معمولی ایجاد می‌گردد، یعنی هر خودرو با استفاده از این بنزین، ۹ پوند کمتر مواد آلاینده منتشر می‌کند. همچنین آمارها حاکی است که ۴۳ درصد از سطح بنزن (Benzene) در مناطقی که از این نوع سوخت استفاده می‌کنند، کاسته شده است. مرحله دوم استفاده از بنزین با فرمول جدید، از ژانویه سال ۲۰۰۰ آغاز گردید که در صورت اجرای آن در تابستان میزان آلاینده‌ها به کمتر از نصف کاهش می‌یابد، اما در عین حال

بنزین را تشکیل می‌دهد، یعنی انگلیسی‌ها برای هر گالن بنزین ۴/۲۶ دلار پرداخت می‌نمایند که ۳/۵۱ دلار آن را مالیات تشکیل داده است. هرچند آمریکا در سال‌های اخیر شاهد افزایش قیمت بنزین بوده است، ولی بررسی‌ها نشان می‌دهد که مصرف‌کنندگان آمریکایی نسبت به دهه‌های گذشته قیمت‌های پایین‌تری را پرداخت کرده‌اند. در حقیقت با لحاظ کردن تورم، قیمت‌های بنزین در سال ۱۹۶۰ به ۱/۷۵ و در سال ۱۹۸۰ به ۲/۵ دلار/گالن می‌رسد. از طرف

اجزای مهم تشکیل‌دهنده قیمت بنزین در آمریکا عبارتند از: قیمت نفت خام، هزینه‌های پالایشی، هزینه اداره پمپ بنزین‌ها و مالیات‌ها. در این میان، بخش مالیات حدود ۴۰ سنت یا ۳۴ درصد قیمت هر گالن بنزین را در سال ۱۹۹۹ تشکیل می‌داد که تقریباً برابر با هزینه نفت خام بود. از این مالیات، حدود ۴/۱۸ سنت آن مربوط به دولت فدرال و ۲۰ سنت آن نیز مالیات ایالتی بوده است. در حالی که در انگلستان و فرانسه، مالیات بیش از ۸۰ درصد از قیمت خرده‌فروشی

جدول دو - چشم‌انداز بازار بنزین آمریکا در تابستان ۲۰۰۰

تغییرات (%)	۲۰۰۰		۱۹۹۹		تایستان	سه ماهه دوم	سه ماهه سوم	تایستان	سه ماهه دوم	سه ماهه سوم	
	سه ماهه دوم	سه ماهه سوم	سه ماهه دوم	سه ماهه سوم							
تایستان	سه ماهه دوم	سه ماهه سوم	تایستان	سه ماهه دوم	سه ماهه سوم	تایستان	سه ماهه دوم	سه ماهه سوم	تایستان	سه ماهه دوم	سه ماهه سوم
قیمت نفت خام وارداتی (سنت/گالن)	۶۳/۷	۲۵/۲	۵۹/۳	۵۸/۵	۶۰/۲	۴۱/۸	۴۶/۷	۳۶/۸	۶۱/۷	۶۱/۷	۱۱۲/۵
قیمت عمده‌فروشی بنزین	۵۲/۷	۲۰/۱	۹۰/۷	۸۷/۳	۹۴/۲	۶۷/۲	۷۲/۶	۶۱/۷	۶۱/۷	۶۱/۷	۱۱۲/۵
قیمت خرده‌فروشی بنزین	۳۳/۴	۱۷	۱۴۵/۹	۱۴۱/۸	۱۵۰/۱	۱۱۶/۹	۱۲۱/۲	۱۱۲/۵	۱۱۲/۵	۱۱۲/۵	۱۱۲/۵
ذخیره‌سازیها (میلیون بشکه):											
آغاز دوره				۱۹۶	۱۹۸		۲۱۵	۲۱۶			
پایان دوره				۱۸۹	۱۹۶		۲۰۴	۲۱۵			
عرضه و تقاضا (میلیون بشکه):											
کل تقاضا	۱/۴	۱/۶	۸/۷۱۷	۸/۷۲۸	۸/۷۰۷	۸/۵۹۰	۸/۵۹۰	۸/۵۹۱			
کل عرضه	۲/۴	۲/۱	۸/۳۹۹	۸/۳۶۳	۸/۴۳۵	۸/۲۱۲	۸/۱۸۹	۸/۲۳۵			
خالص برداشت			۰/۰۲۳	۰/۰۷۲	-۰/۰۲۶	۰/۰۵۲	۰/۱۲۹	-۰/۰۲۷			
خالص واردات		۸	۰/۲۹۵	۰/۲۹۳	۰/۲۹۷	۰/۳۲۷	۰/۲۷۱	۰/۳۸۳			
سطح فعالیت پالایشی (%)				۹۶/۸	۹۷/۴	۹۶/۱	۹۴/۸	۹۳/۸			

مأخذ: Short-Term Energy outlook, EIA April 2000

سبب افزایش هزینه تولید به میزان ۱-۲ سنت در هر گالن می‌گردد.

از نیمه دوم سال ۱۹۹۹ همگام با افزایش قیمت‌های جهانی نفت خام، قیمت بنزین در آمریکا رو به افزایش نهاد به طوری که متوسط قیمت از ۱/۱۱ دلار در هر گالن در ماه ژوئن ۱۹۹۹ به ۱/۶۳ دلار در ژوئن ۲۰۰۰، یعنی در حدود ۴۷ درصد افزایش یافت. (البته بالاترین قیمت در هفته سوم ماه ژوئن رخ داد که در این زمان متوسط قیمت بنزین به ۱/۶۹ دلار در هر گالن رسید). ولی نکته جالب توجه این است که متوسط قیمت واقعی در ماه مارس ۱۹۸۱ هنوز هم حدود ۶۰ درصد بیشتر از ماه ژوئن ۲۰۰۰ است. در ماه ژوئیه، متوسط قیمت در جایگاه‌های عرضه بنزین ۸ سنت در هر گالن کاهش یافت که با تداوم کاهش قیمت نفت ادامه خواهد یافت.

پیش‌بینی می‌گردد که قیمت بنزین (معمولی بدون سرب) در ماه دسامبر حدود ۳۰ سنت در هر گالن کمتر از ماه ژوئن باشد، ولی در ماه اوت بالاترین سطح تقاضا و فعالیت پالایشی را شاهد هستیم.

پیش‌بینی‌های EIA حاکی از افزایش تقاضا در تابستان می‌باشد، به طوری که نرخ رشد ۱/۵ درصدی برای آن منظور شده است که به این ترتیب، سطح مصرف از ۸/۵۹ میلیون بشکه در روز در تابستان ۱۹۹۹ به ۸/۷۲ میلیون بشکه در این تابستان افزایش می‌یافت. همچنین پیش‌بینی شده بود که قیمت‌ها حدود ۳۵ درصد رشد یافته و از ۱/۱۷ به ۱/۴۶ دلار در هر گالن افزایش یابند در این پیش‌بینی سطح ذخیره‌سازی‌ها نیز با کاهش مواجه بوده و خالص واردات نیز افزایش می‌یافت. جدول ۲ پیش‌بینی IEA را قبل از شروع تابستان نشان می‌دهد.

آنچه مسلم است، سه عامل عمده در افزایش قیمت بنزین در آمریکا دخیل بوده است که

در حقیقت

نوسانات قیمت نفت

در بازارهای بین‌المللی

هیچ‌گونه تأثیری بر مالیات نداشته است

برخلاف بیشتر کشورهای صنعتی،

قیمت فرآورده‌های نفتی

و به ویژه بنزین در آمریکا،

تابعی از نوسانات قیمت نفت در بازار است

عبارتند از:

– محدود شدن عرضه نفت از سوی تولیدکنندگان عمده نفت؛

– کاهش عرضه فرآورده از سوی پالایشگران؛

– اجرای مرحله دوم استفاده از بنزین با فرمول جدید.

محدودیت عرضه از سوی تولیدکنندگان نفت با هدف کاهش سطح ذخایر تجاری نفت صورت پذیرفت، لذا مصرف‌کنندگان برای تراز کردن عرضه و تقاضا مجبور به برداشت از ذخایر خود شدند و با تداوم اجرای برنامه کاهش تولید، این روند تداوم یافت و در نتیجه قیمت نفت خام در بازارهای بین‌المللی رو به افزایش گذاشت و به تبع آن در آمریکا نیز قیمت بنزین از آن متأثر گردید. در سال ۱۹۹۶، ذخایر تجاری آمریکا ۹۴۱ میلیون بشکه بود که در سال ۱۹۹۸ به رکورد ۱۰۷۶ میلیون بشکه رسید، ولی با کاهش عرضه نفت در بازار در سال ۱۹۹۹ و در پایان چهار ماهه اول سال ۲۰۰۰ به ترتیب به سطوح ۹۲۶ و ۹۰۹ میلیون بشکه رسید.

همچنین بالا بودن رشد اقتصادی منجر به افزایش تقاضای بنزین گردید. از سوی دیگر، به دلیل مشکلات پالایشی و کمبود واردات، عرضه به شکل غیر منتظره‌ای کاهش یافت (ولی با این وجود سطح ذخایر طی ماه‌های مختلف سال

۲۰۰۰ هیچگاه کمتر از ۲۰۲ میلیون بشکه نبود که این رقم تنها ۱۵ میلیون بشکه کمتر از سال گذشته است)، ولی پایین جلوه دادن سطح ذخایر سبب شد تا عمده‌فروشان که در ارتباط با عرضه بنزین نگران بودند، برای تأمین نیازهای خود قیمت بالاتری پیشنهاد کنند و با توجه به پیش‌بینی‌های فزاینده تقاضا، این نیاز بیشتر احساس شد و رقابت افزایش یافت و در نتیجه مسیر صعودی قیمت‌ها تداوم یافت. البته ناگفته نماند که تغییرات فصلی تقاضای بنزین و نیز در افزایش قیمت‌ها بی‌تأثیر نبوده است، زیرا در تابستان مسافرت‌ها افزایش یافته و در نتیجه تقاضا برای سوخت بالا می‌رود، به طوری که در این فصل، به طور متوسط تقاضا ۵ درصد بیشتر از سایر فصول است. بنابراین، قیمت‌ها نیز ۳-۵ درصد افزایش خواهند یافت که این افزایش قیمت به طور طبیعی و بدون توجه به قیمت صورت می‌پذیرد.

اما سطح فعالیت پالایشی آمریکا به دلیل پایین بودن سود پالایشی کاهش یافت به طوری که در چهارماهه اول سال ۲۰۰۰ به ۸۷/۳ درصد رسید که در مقایسه با سال گذشته حدود ۳/۵ درصد کاهش نشان می‌دهد. در ماه‌های آوریل و مه نیز این رقم به ۹۲/۶ و ۹۴/۷ درصد رسید که با توجه به نگرانی‌های بازار از کمبود بنزین، چندان بالا نبود و در نتیجه ذخیره‌سازی بنزین در این ماه‌ها صورت نپذیرفت که خود عاملی برای افزایش قیمت‌ها بود. البته در ماه‌های ژوئن و ژوئیه، این رقم به بیش از ۹۵ درصد افزایش یافت و در نتیجه تا حدودی نیازهای مصرف‌مصرف مرتفع گردید.

با توجه به اینکه مرحله دوم برنامه استفاده از بنزین با فرمول جدید در اول ژانویه ۲۰۰۰ به اجرا درآمد، لذا پالایشگران مجبور بودند تا روش تولیدی خود را با استفاده از تجهیزات جدید و تغییرات فنی در واحدها تغییر دهند. در این مرحله، حداکثر محتوای بنزن و حداقل محتوای

مواد اکسیژن‌دار باید به ترتیب به ۰/۹۵ و ۲/۱ درصد می‌رسید. براساس این برنامه، باید حدود یک سوم بنزین مصرفی براساس مشخصات جدید باشد و بنزین با فرمول جدید باید از ابتدای ماه مه در پایانه‌های توزیع و از ابتدای ماه ژوئن در مجاری فروش عرضه گردند و این مرحله تا پانزدهم سپتامبر نیز تداوم خواهد یافت. بنابراین محدودیت‌هایی برای واردات بنزین از اروپا و حوزه کاراییب تحمیل گردید که موجب آن شد تا ذخیره‌سازی به میزان لازم صورت نپذیرد. هرچند در ماه آوریل واردات بنزین افزایش یافت، اما در عین حال در مقایسه با ماه مشابه سال قبل، ۱۵۰ هزار بشکه در روز کمتر بود. بنابراین، عدم ذخیره‌سازی و عدم توانایی پالایشگران در دستیابی کامل به برنامه‌های مرحله دوم استفاده از بنزین با فرمول جدید سبب شد تا قیمت‌ها افزایش یابند. البته در برخی مقاطع عوامل دیگری نیز در نوسانات قیمت بنزین در آمریکا دخالت داشتند که تعمیرات برنامه‌ریزی نشده پالایشگاه‌ها و اختلالات

سطح فعالیت پالایش آمریکا

به دلیل پایین بودن سود پالایشی کاهش یافت

به طوری که در چهار ماهه اول سال ۲۰۰۰ به ۸۷/۳ درصد رسید

که در مقایسه با سال گذشته

حدود ۳/۵ درصد کاهش نشان می‌دهد

۱۰ میلیون بشکه افزایش نشان می‌دهد. لذا می‌توان گفت که بحران بنزین در آمریکا فروکش کرده و قیمت‌ها روند نزولی در پیش گرفته‌اند به طوری که متوسط قیمت بنزین در ۱۴ اوت به ۱/۴۹ دلار در هر گالن رسید که در مقایسه با ۲۶ ژوئن، ۲۰ سنت کاهش نشان می‌دهد. پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است که قیمت بنزین معمولی بدون سرب در ماه دسامبر حدود ۳۰ سنت در هر گالن کمتر از ماه ژوئن باشد. جدول ۳ روند قیمت انواع بنزین را در ماه‌های ژوئن، ژوئیه و اوت سال ۲۰۰۰ نشان می‌دهد. ولی با فروکش کردن بحران بنزین و سرد شدن هوا، بحران فرآورده‌های میان تقطیر در راه است.

تقاضای بنزین نسبت به مدت مشابه آن در سال گذشته ۰/۸ درصد کاهش نشان می‌دهد. در عین حال می‌توان گفت، پیش‌بینی‌های نادرست نیز در یک بازار نابسامان می‌تواند نوسانات را شدت بخشد، زیرا بسیاری از عاملین بازار با توجه به آمارهای ارائه شده از سوی مراکز رسمی اقدام به تصمیم‌گیری می‌نمایند و لذا نگرانی‌هایی که از طریق این برآوردها بدانها القا گردید، سبب تصمیم‌گیری‌های نادرست و در نتیجه افزایش

جدول سه - متوسط قیمت انواع بنزین در آمریکا (دلار/گالن) در ماه‌های ژوئن، ژوئیه و اوت ۲۰۰۰

متوسط قیمت بنزین	۲۶ ژوئن	۳۱ ژوئیه	۷ اوت	۱۴ اوت
متوسط قیمت بنزین معمولی	۱/۶۹۱	۱/۵۱۴	۱/۵۰۴	۱/۴۸۹
متوسط قیمت بنزین سوپر	۱/۸۱۳	۱/۶۶۸	۱/۶۵۶	۱/۵۲۲

ماخذ: Energy Information Administration (EIA)

منابع:

- Short- Term Energy Outlook, EIA August 2000
- Petroleum Marketing Monthly, EIA August 2000
- Motor Gasoline watch, EIA August 2 and 9 2000
- Aprimer on Gasoline Prices, us Department of Transportation feb. 2000
- Demand and Price Outlook for Phas 2 Reformulated Gasoline 2000, EIA August 2000

- بنزین و مردم آمریکا، امور اوپک و روابط با مجامع انرژی، اداره بررسی‌های بازار، تیر ۱۳۷۹.

- بررسی وضعیت بازار بنزین آمریکا، تحولات بازار نفت، تیر ۱۳۷۹.

- روند بلندمدت تقاضای جهانی نفت، تحولات بازار نفت، آذر ۱۳۷۸.

قیمت‌ها شد. براساس آخرین برآوردها، سطح ذخایر بنزین با روندی بسیار بطنی در سال ۲۰۰۰ رو به افزایش گذارده به طوری که در ماه‌های مه و ژوئن این ارقام به ترتیب ۲۰۹ و ۲۰۵ میلیون بشکه برآورد گردیده که با توجه به ماه دسامبر ۱۹۹۹ که سطح ذخایر ۱۹۳ میلیون بشکه بوده است حدود

به وجود آمده در سیستم خطوط لوله و همچنین اعتصابات کارگری در نروژ که به طور غیر مستقیم بر قیمت بنزین تأثیر گذاشت، از آن جمله‌اند. آمارهای جدید حاکی از ضعف تقاضای بنزین است به طوری که براساس آخرین برآوردها، در سال ۲۰۰۰ تقاضای بنزین رشد نخواهد یافت. در هفت ماه اول سال ۲۰۰۰،

آمارهای جدید

حاکی از ضعف تقاضای بنزین است

به طوری که براساس آخرین برآوردها،

در سال ۲۰۰۰ تقاضای بنزین رشد نخواهد یافت