دردسرهای بازار نفت

با گسترش روزافزون‏ فن‏آوریهای جذاب نظیر اینترنت و انرژی خورشیدی‏ واقعا چه بر سر پمپ بنزینها می‏آید؟آیا در آینده از آنها به‏ عنوان چاله‏های کثیف عصر صنعت یاد می‏شود؟خیر.از نظر ارزش ظاهری،هیچ‏ تفاوتی ایجاد نخواهد شد، ولی با این حال،این دو فن‏آوری جدید در سال 2000 بساط فروشندگان خرده‏پای‏ بنزین متعلق به شرکتهای‏ بزرگ جهان را بر هم خواهند زد.پس بی‏دلیل نیست که‏ می‏گویند شرکتهای بزرگ نفتی‏ دچار دردسر بزرگی شده‏اند و از هم‏اکنون طرح کلی صنعت‏ انرژی را،هرچند مبهم و نامشخص،برای قرن آینده‏ تدارک می‏بینند.

آشوب و بلوایی که در سال 1999 ضربه‏ای جدی به‏ صنعت نفت جهان وارد ساخت،در سال‏ 2000 هم ادامه خواهد داشت،اما نه به دلیلی‏ که برخی مطرح می‏کنند.بسیاری از صاحبنظران بر این باورند که دلیل موج‏ ادغامهایی که به پیوند اکسون با موبیل،بی‏پی‏ با آموکو و آرکو و توتال فینا با الف انجامید، نوسانهایی بود که قیمت نفت را بین 10 تا 25 دلار در هربشکه بالا و پایین می‏کرد.اما موضوع بالا رفتن بهای نفت آنچنان‏که بعضیها فکر می‏کنند مؤثر نبوده است.در واقع، می‏توان گفت که دو عامل بسیار نیرومندتر از بی‏ثباتی نفت باعث انجام یک سری تغییرات‏ بنیادی شده است،یعنی به هم‏ریختگی وضع‏ بازار و هشدار روزافزون به مردم راجع به گرم‏ شدن کره زمین.این دو عامل تاکنون باعث‏ شده است که نفت از جایگاه استراتژیکترین‏ کالای جهان به سطح یک کالای عادی تنزل‏ یابد.

در اینجا بهتر است با تجربه مربوط به‏ اینترنت آشنا شویم.در آمریکا،شرکت بی‏پی‏ قصد دارد اطلاعاتی مانند وضع هوا شرایط جاده‏ها و نقشه‏هایی منطقه را از اینترنت‏ دریافت کند و به صورت رایگان در اختیار مشتریانی که به پمپ بنزینهای این شرکت‏ مراجعه کنند،قرار دهد.البته دلیل شرکتها برای ارایه اینگونه خدمات،تنها کنترل‏

مقاله

دو عامل‏ به هم ریختگی وضع بازار و هشدار روزافزون به مردم‏ راجع به گرم شدن کره زمین، باعث شده که‏ نفت از جایگاه‏ استراتژیکترین کالای جهان‏ به سطح یک کالای عادی‏ تنزل یابد

هزینه‏هاست.تجهیز پمپ‏ بنزینها به این نوع فن‏آوری، این امکان را به آنها می‏دهد که‏ پیش از تمام شدن موجودی‏ بنزین،سفارش جدید خود را ارایه دهند،یا در صورت بروز هرگونه مشکل از طریق‏ اینترنت درخواست کمک‏ کنند.

در بخش صنعت نفت، فشار برای کاستن از هزینه‏ها تنها در صورتی افزایش‏ می‏یابد که سهامداران عمده‏ برای به دست آوردن درآمد بیشتر جنجال به‏پا کنند.در دهه 1990 مجموع درآمد سهام نفتی به نسبت میزان‏ سرمایه سهامداران،کمتر از بخشهای دیگر این صنعت‏ بوده است و دقیقا به دلیل‏ همین فشار است که شرکتهای‏ غول‏پیکر نفتی این‏چنین به‏ حرکت و تلاش افتاده‏اند.در سال 2000،ادغام شرکتهای نفتی در میان‏ شرکتهای متوسطی نظیر شورون،تگزاکو وانی ادامه خواهد داشت اما دیگر غولی مانند اکسون موبیل به وجود نخواهد آمد.

در این سوال شرکتهای کوچک و بزرگ‏ نفتی،علاوه بر ادغامهای دیوانه‏وار،برای‏ متقاعد ساختن سرمایه‏گذاران خود دست به‏ کار حراج داراییهای حاشیه‏ای خواهند شد و برخی هم فقط به دستور مسؤولانی که مخالف‏ وجود تراستها هستند،دارییهای خود را به‏ فروش می‏رسانند.در این میان برندگان‏ اصلی،شرکتهای و پیمانکارانی خواهند بود که‏ بتوانند به خوبی از عهده رقابت با شرکتهای‏ بزرگ نفتی برایند.برای مثال،اگر به دنبال‏ توسعه بخش پالایش هستید به سراغ پتروناس در اروپا بروید(بی‏پی هم در این بخش به دنبال‏ پیشنهادهای بزرگ می‏گردد)و منتظر بلعیدن‏ واحدهای پتروشیمی توسط شرکت آمریکایی‏ هم باشید(در حالیکه شل و توتال فینا/الف‏ واحدهای پتروشیمی خود را واگذار می‏کنند)علاوه‏ بر آن،برخی شرکتهایی که مانند اکسون موبیل‏ هنوز داراییهایی در بخش زغال‏سنگ در اختیار دارند،احتمالا آنها را واگذار خواهند بود.

غولهای سبز؟

محیطزیست عامل دیگری است که در سال 2000 باعث تغییر شکل‏ صنعت و تجارت نفت خواهد شد.بحث محیطزیست در واقع با امضای پروتکل کیوتو و تکیه بر موضوع گرم شدن‏ کره زمین،به اوج خود رسید. این پیمان در سال 1997 به‏ امضاء رسید و کشورهای‏ پیشرفته را متعهد ساخت که از میزان کربن خروجی از اگزوز اتومبیلها و دودکش کارخانه‏ها بکاهند.البته نمی‏توان مدعی‏ شد که تهیه و تنظیم این پیمان‏ توسط سازمان ملل اشتباه بوده‏ است،اما اجرای این پیمان‏ ممکن است به قیمت نابودی‏ تولیدکنندگانی تمام شود که صنایع نفت و گازشان هنوز اصلاح نشده است.

بنا به اعلام مسؤولان قرار است اجلاسی‏ با حضور نمایندگان دولتهای در اواخر سال‏ 2000 تشکیل شود و طی آن جزییات مربوط به پیمان کیوتو به دقت مورد بررسی قرار گیرد.البته این احتمال نیز وجود دارد که‏ دولت کلینتون با توجه به برگزاری انتخابات‏ ریاست‏جمهوری در ماه نوامبر و باترس از جمهوری‏خواهان مخالف با پیمان کیوتو در مجلس سنا،سعی کند این گردهمایی را قدری‏ به تعویق بیندازد.اما حتی اگر آمریکا در این‏ زمینه موفق شود،باز هم مردم جهان مطمئن هستند که موضوع گرم شدن کره زمین همچنان در ذهن مقامهای نفتی جهان باقی خواهد ماند.

درست به همین دلیل است که در سال‏ 2000 سرمایه‏گذاریهای عظیمی در زمینه‏ فن‏آوریهای پاکیزه صورت می‏گیرد.گاز طبیعی که نسبت به زغال‏سنگ و نفت آلودگی‏ بسیار کمتری دارد،بخش عمده‏ سرمایه‏گذاریها را به خود اختصاص خواهد داد.طبق پیش‏بینیهای موجود،طی ده سال‏ آینده،تقاضا برای گاز طبیعی به پیش از دو برابر تقاضای کنونی نفت می‏رسد.البته عامل‏ اصلی این فزونی تقاضا آزاد شدن روزافزون‏ بازارهای برق و گاز در اروپا آمریکا در سال‏ 2000 خواهد بود.در واقع،این دو بازار در امریکا و انگلستان به سرعت در یکدیگر ترکیب خواهند شد.البته این رویداد با توجه‏ به آزاد شدن هرچه بیشتر تجارت بین المللی‏ برق،شتاب بیشتری خواهد یافت.آزاد شدن‏ تجارت برق در آینده نزدیک،شرکتهای‏ نفتی،به‏ویژه شل و تگزاکو را بر آن خواهد

گاز طبیعی‏ که نسبت به زغال‏سنگ و نفت‏ آلودگی بسیار کمتری دارد، بخش عمده سرمایه‏گذاریها را در سال 2000 به خود اختصاص خواهد داد. طبق پیش‏بینیهای موجود، طی ده سال آینده، تقاضا برای گاز طبیعی‏ به بیش از دو برابر تقاضای کنونی نفت می‏رسد

داشت تا حضور خود را در این بخش تقویت‏ کنند.حتی ممکن است یکی از این شرکتها در سال 2000 یک شرکت بزرگ و فعال در زمینه‏ تولید برق را خریداری نماید.پس منتظر خواهیم‏ بود تا غولهای ماجراجوی نفتی وارد عرصه‏ پرزحمت خرده‏فروشی برق و گاز شوند. کمیسیون اروپا کشورها عضو اتحادیه اروپا را ملزم ساخته است تا مصرف‏کنندگان عمده‏ برق را در انتخاب شرکت تأمین‏کننده آزاد بگذارند پس در سال 2000،بازارهای‏ تجارت گاز طبیعی کاملا آزاد خواهد بود.

پیمان کیوتو از جنبه دیگری هم صنعت و تجارت نفت را متحول خواهد ساخت. بازارهای نفتی جهان از هم‏اکنون پذیرفته‏اند که‏ راه‏گریزی از اهداف این پیمان وجود نخواهد داشت.تاکنون بسیاری از شرکتهای و دلتها داوطلبانه‏ برنامه‏های را برای کاستن از کربن خروجی از اگزوز اتومبیلها و دودکش کارخانه‏ها و تشویق تجارت کربن به کار بسته‏اند.در نتیجه،می‏توان‏ انتظار داشت که اهداف اصلی‏ این پیمان با استفاده از ابزاری‏ که هماهنگی بیشتری با وضع‏ بازار داشته باشد،تحقق یابد و نه با امید به موافقت‏ سیاستمداران کشورهای‏ مختلف.

برخی شرکتها در بخش‏ انرژی حتی سرمایه‏گذاری‏ سنگینی را بر روی فن‏آوریهای‏ جایگزین‏شونده‏ای نظیر انرژی خورشیدی‏ آغاز کرده‏اند.شرکتهای دایملر کلرایسلر،فورد و تویوتا نیز قول داده‏اند تا سال 2004 اتومبیلهای خورشیدی بدون آلودگی را روانه‏ بازار کنند.با توجه به واقعیتهای موجود در بازار سوخت،اکنون می‏توان شرکتهایی را یافت که آماده سرمایه‏گذاری در زمینه‏ استفاده از موادی همچون متانول و هیدروژن‏ هستند تا بلکه بتوانند بنزین را پاکیزه کنند. شرکتهای نفتی همچنین سرمایه‏گذاریهای‏ خود را در بخش جنگلداری برای تولید انرژی موسوم به‏"بیومس‏"و نیروی باد افزایش خواهند داد.برنامه‏ای که شل در نظر دارد این است که تا سال 2050 نیمی از درآمد شرکت از کل انرژیهای‏ جایگزین‏شونده تأمین شود.

اگر نمی‏توانید این موضوع را باور کنید، کافی است نگاهی به پانلهای خورشیدی‏ مستقر در پمپ بنزینهای بی‏پی و شل‏ بیندازید.شرکتهای بزرگ نفتی که اوضاع سال‏ 2000 را پیش‏بینی کرده‏اند،به این نتیجه‏ رسیده‏اند که با گسترش موج سبز،با تکیه بر پیمان کیوتو یا غیر آن،آینده ناگواری در انتظار آن دسته از شرکتهایی که خود را به‏ فن‏آوریهای پاکیزه مجهز نکرده‏اند،خواهد بود.از این روی،از پانلهای سبز و پاکیزهء انرژی خورشیدی استفاده می‏کنند.به این‏ ترتیب تعجبی نخواهد داشت اگر روزی‏ بی‏پی بزرگترین شرکت فعال در زمینه انرژی‏ خورشید شود.

(ترجمان اقتصادی) به نقل از اکونومیست