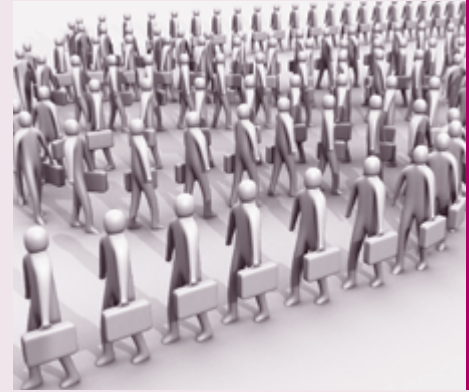


انتقال شرکت‌های نفتی از تهران، کارایی یا عدم کارایی؟



بررسی‌های کارشناسی انجام می‌شد و سپس لیست شرکت‌های قابل انتقال اعلام می‌شد، کار ساده‌تر انجام می‌گرفت. آیا انجام این کار بدین شکل زمان زیادی از ستاد وزارت نفت جهت توجیه، حضور یا عدم حضور شرکت‌ها نمی‌گیرد؟

با توجه به مفید بودن حضور بعضی از شرکت‌ها در مناطق عملیاتی و تسهیل حضور مدیران در انجام کارهای آن شرکت‌ها، این طرح غیر منطقی به نظر نمی‌رسد اما نحوه انجام آن نیز باید با تدابیر لازم و برنامه‌ریزی همه جانبه انجام گیرد. انتقال نیروی انسانی متخصص در زمان کوتاه با مشکلاتی روبه‌رو است و در فرآیند کاری این نیروها می‌تواند اثر مثبت و یا منفی داشته باشد. بنابراین ضروری به نظر می‌رسد این طرح پس از انجام مطالعات کارشناسی و تهیه لیست شرکت‌هایی که قابلیت لازم را دارند با تمهیدات لازم اعلام می‌شد تا به کارایی بهتر جهت انجام امور جاری شرکت‌ها منجر شود.

انتقال کارکنان شرکت‌ها اگر موجب مهاجرت آنها به شهرهای انتقالی باشد شاید مشکلات زیادی را به همراه نداشته باشد در غیر این صورت آنها در طول سال مجبور به رفت و آمد مکرر خواهند بود که کارایی آنها را کاهش خواهد داد.

حال باید منتظر بود و دید پس از انجام این موضوع شرکت‌های انتقال یافته با مشکلات جدید مواجه خواهند شد یا خیر؟ و یا اینکه زمان قابل توجهی صرف ارائه دلایل وزارت نفت برای عدم جابه‌جایی در مورد بعضی از شرکت‌ها خواهد شد که مستلزم اختصاص زمانی قابل ملاحظه است.

به طوری که از هر ۱۰۰ نفر در این مجموعه تنها دو نفر در واحدهای ستادی تهران هستند. وی با بیان اینکه درباره دو شرکت نفت مناطق مرکزی و شرکت نفت و گاز پارس هم‌اکنون موضوع انتقال به مناطق عملیاتی مطرح است بیان کرد، هم‌اکنون ۵۰ درصد از کارکنان شرکت نفت و گاز پارس در عسلویه و ۵۰ درصد دیگر آنها به عنوان نیروهای طراحی و توسعه در ستاد این شرکت در تهران حضور دارند و هم‌اکنون درباره انتقال آن مذاکره‌هایی در دست انجام است.

وزیر نفت همچنین با بیان اینکه شرکت نفت مناطق مرکزی در ۱۱ استان کشور در حال تولید نفت و گاز است یادآور شد، تعداد استان‌های تحت فعالیت این شرکت تا پایان برنامه پنجم به ۱۹ استان می‌رسد و نمایندگان این استان‌ها انتظار دارند که این شرکت به استان آنها منتقل شود که باید بررسی شود. حال این سؤال پیش می‌آید چگونه شرکتی که در ۱۹ استان فعالیت دارد ستاد آن در یک استان (به غیر از تهران) استقرار یابد؟

به گفته وزیر نفت بررسی انتقال شرکت‌های تابعه وزارت نفت پس از این ابلاغیه در دست مطالعه است. بسیاری از این شرکت‌ها نمی‌توانند به استان یا شهرستان دیگری منتقل شوند و یا حداقل ستاد آنها باید در تهران متمرکز باشد.

بنابراین مسئولان وزارت نفت باید زمان قابل ملاحظه‌ای برای توجیه حضور یا عدم حضور در تهران جهت این شرکت‌ها اختصاص دهند. در اینجا به نظر می‌رسد اگر ابتدا در این خصوص

چندی پیش طی دستوری از سوی ریاست جمهوری مبنی بر خروج حدود پنج میلیون نفر از تهران، شرکت‌های دولتی موظف شدند درخصوص انتقال امکانات و پرسنل خود بررسی و نتیجه را به مقامات مسئول در دولت اعلام کنند. متعاقب آن نیز پس از گذشت چند هفته دستگاه‌هایی که اعلام آمادگی کرده بودند اعلام شدند. در مجموعه وزارت نفت بیش از صد شرکت باید از تهران خارج می‌شدند. درخصوص اینکه این شرکت‌ها چگونه انتخاب شده بودند اطلاع دقیقی در اختیار رسانه‌های کشور قرار نگرفت اما وقتی انتقال یک شرکت در داخل تهران حداقل به چند ماه وقت نیاز دارد. مطمئناً انتقال آنها به سایر استان‌ها زمان بیشتری را می‌طلبد.

اما وزیر نفت درباره انتقال شرکت‌های نفتی از تهران به مناطق عملیاتی یادآور شد و گفت، هم‌اکنون پتروشیمی‌ها و پالایشگاه‌ها در مناطق عملیاتی مربوط به خود مستقر و بیشتر آنها خصوصی هستند. به گفته میرکاظمی، شرکت ملی نفت ایران در سراسر کشور فعالیت می‌کند و در آنجا نیرو دارد،

عملیاتی شدن طرح تخصیص سهمیه گازوئیل طی ۸ ماه

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت، در صورت مثبت بودن آزمایش‌ها، اگر بلافاصله مصوبه‌های لازم در اختیار ما قرار گیرد نهایتاً در یک بازه ۸ ماهه می‌توانیم تمام خودروهای سنگین را به دستگاه‌های موردنیاز تجهیز کرده و طرح اعطای گازوئیل به خودروهای عمومی بر اساس پیمایش را عملیاتی کنیم. فرید عامری با بیان اینکه حدود ۹۹۰ جایگاه در سطح کشور برای پرداخت آنلاین تجهیز شده‌اند گفت، برای استفاده از خدمات پرداخت الکترونیک باید یکبار مراجعه به بانک انجام شود تا کارت شتاب دارندگان کارت سوخت به کارت سوخت آنها لینک شود که در این صورت در زمان دریافت سوخت زمانی که گزینه پرداخت بانکی را انتخاب می‌کنند پول مستقیماً از حساب آنها به ازای وجه سوخت دریافتی برداشته می‌شود.

عامری اضافه کرد، اغلب جایگاه‌هایی که باقی مانده‌اند بیرون شهرها قرار دارند و جایگاه‌هایی که ارتباط آنلاین دارند، عمدتاً در داخل شهرها قرار دارند اما تلاش می‌کنیم از راه‌های مختلف پرداخت الکترونیکی را در سطح جایگاه‌ها امکان‌پذیر کنیم. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با تأکید بر اینکه اگر بلافاصله مصوبه‌های لازم در اختیار ما قرار گیرد، نهایتاً در یک بازه ۸ ماهه می‌توانیم تمام خودروهای سنگین را تجهیز کنیم.

پیشنهادات کمیسیون انرژی مجلس در خصوص برنامه پنجم توسعه

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت، ۲۶ ماده الحاقی به برنامه پنجم نتیجه حاصل از پیشنهادات کمیسیون‌های مختلف مجلس با کارگروهی از نمایندگان دولت بوده است. مؤید حسینی صدر افزود، این پیشنهادات نتیجه حاصل کار کمیسیون‌های انرژی، برنامه بودجه، صنایع و معادن و عمران در کارگروهی با حضور نماینده کمیسیون تلفیق، کارشناسان مرکز پژوهش‌ها، سازمان بازرسی کل کشور، نمایندگان دولت و وزارتخانه‌های مربوطه بوده که جهت تصویب نهایی به کمیسیون تلفیق ارائه خواهد شد. وی ادامه داد، بررسی‌های کمیسیون انرژی درخصوص حوزه نفت و گاز در جهت افزایش تولید صیانتی، افزایش ظرفیت و اولویت دادن به میادین مشترک، افزایش ظرفیت پالایشگاهی و تولید بنزین در داخل کشور و بهبود کیفیت بنزین تولیدی، اکتشاف میادین جدید، توسعه واحدهای پتروشیمی، بهبود فضای کسب و کار در حوزه انرژی و تسهیل شرایط سرمایه‌گذاری بخش غیردولتی و دست یافتن به اهداف سند چشم‌انداز ۲۰ ساله نظام بوده است. وی با بیان اینکه موادی که در کمیسیون تلفیق مطرح خواهد شد از حالت کلی‌گویی خارج شده و شکل کاربردی با تعریف مشخص و کمی پیدا کرده است اضافه کرد، مواد اصلی پیشنهادی دولت نیز به‌طور کلی ویرایش و تکمیل شده است.