

طرح اوباما برای کاهش مصرف سوخت و آلاینده‌گی در آمریکا

ترجمه: علی علیمردانی

مصرف برای هر خودرو شده‌اند. ایالت کالیفرنیا و ۱۳ ایالت دیگر و نیز منطقه کلمبیا از دولت فدرال آمریکا خواسته بودند به آنها اجازه دهد استانداردهایی سختگیرانه‌تر از استانداردهای دولت فدرال آمریکا اعمال کنند. براساس مقررات این ایالت‌ها تولید گازهای گلخانه‌ای توسط خودروهای نو تا سال ۲۰۱۶ به ۳۰ درصد کاهش می‌یابد و اوباما امیدوار است که خودروهای تولید سال ۲۰۱۲ و پس از آن مطابق با این استانداردها به بازار عرضه شوند. این طرح اوباما در واقع نه تنها درخواست‌های این ایالت‌ها را برآورده می‌کند بلکه بیشتر از توقع آنها نیز است و در نتیجه ایالت‌های بحران‌زده نظیر کالیفرنیا که با مشکل بودجه روبه‌رو هستند نیازی به اعمال استانداردها و طرح‌های اجرایی ویژه خود نخواهند داشت.

صنایع خودروسازی آمریکا همچنین ملزم شده است که تولید خودروهای کم‌مصرف را در جدول زمانی فشرده‌تری در مقایسه با جدول زمانی قبلی دنبال کنند که این امر موجب اعمال هزینه‌های بیشتر به خودروسازان خواهد شد. وزارت حمل و نقل آمریکا سال گذشته پیش‌بینی کرده است ملزم کردن خودروها به اعمال استاندارد ۳۱/۵ مایل به ازای هر گالن نزدیک به ۴۷ میلیارد دلار هزینه خواهد داشت.

با این حال مسئولان صنایع آمریکا که بسیاری از آنها در حال حاضر مسئولیت شرکت‌هایی را به عهده دارند که با کمک‌های دولت آمریکا به حیات خود ادامه می‌دهند اعلام کرده‌اند طرح اوباما کمک‌کننده خواهد بود زیرا آنها در هر ایالت با یک استاندارد روبه‌رو نخواهند بود و طی دهه آینده برای تولید خودرو با برنامه‌های مشخص روبه‌رو هستند.

منبع: آسوشیتد پرس

است که صرفه‌جویی در سوخت ظرف سه سال افزایش بهای خودروها را جبران خواهد کرد.

گفتنی است براساس این طرح جدید کارخانه‌های خودروسازان آمریکا ملزم شده‌اند که تا ضرب‌الاجل تعیین شده میزان آلاینده‌گی دی‌اکسیدکربن خودروها را تا یک سوم کاهش دهند و خودروهای تولید شده در هر ۳۵/۵ مایل تنها یک گالن بنزین بسوزانند.

این طرح همچنین به طور مؤثری به اختلافات میان خودروسازان و کنگره آمریکا درباره استانداردهای آلودگی هوا پایان خواهد داد. گفتنی است خودروسازان آمریکایی خواستار اعمال یک استاندارد ملی در آمریکا و فرصت بیشتر برای اجرای آن هستند این در حالی است که ایالت‌های مختلف آمریکا طرفدار وضع استانداردهای ویژه هر ایالت هستند.

به رغم اینکه این طرح باید موانع تشریفاتی در سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت حمل و نقل آمریکا را طی کند، خودروسازان آمریکایی حمایت خود را از این طرح اعلام کرده‌اند؛ به طوری که دیوید مک کارد رئیس و مدیرعامل اتحادیه خودروسازان آمریکا گفته است همه اعضای این اتحادیه موافق همکاری درباره طرحی ملی هستند.

براساس اعلام دولت آمریکا مصرف‌کنندگان به علت استانداردهای جدید کارکرد خودروها باید ۷۰۰ دلار در ازای هر خودروی جدید پول بیشتری پرداخت کنند. همچنین این طرح جدید اوباما موجب افزایش ۶۰۰ دلاری هر خودرو خواهد شد که این مبلغ تا سال ۲۰۱۶ موجب تحمیل افزایش ۱۳۰۰ دلاری هر خودرو خواهد شد.

براساس این طرح، میانگین مصرف بنزین در آمریکا تا سال ۲۰۱۶، ۳۵ مایل به ازای هر گالن خواهد شد. در این طرح برای هر خودرو بسته به کلاسی که در آن قرار می‌گیرد استاندارد مصرف در نظر گرفته شده است به طوری که برای خودروهای شخصی حداکثر هر ۳۹ مایل به ازای هر گالن و کامیون‌های سبک هر سی مایل یک گالن تعیین شده است. خودرو سازان آمریکایی بر اثر این طرح ملزم به رعایت استاندارد

باراک اوباما رئیس‌جمهور آمریکا اواخر ماه گذشته از نخستین طرح فراگیر کاهش آلودگی خودروهای ساخت این کشور و کاهش وابستگی به نفت وارداتی خبر داد.

در فضای سبز کاخ سفید، اوباما در جمع مسئولان دولتی، خودروسازان و رهبران سیاسی و ایالتی آمریکا گفت این طرح که اجرای آن زمانی غیرممکن به نظر می‌رسید قاصد تغییر در روند تجاری آمریکا خواهد بود. این طرح دو بعدی که هدف آن برطرف کردن بزرگترین تهدیدهای محیط زیست ناشی از مصرف نامناسب انرژی در آمریکا است تازه‌ترین گام در جهت سیاست تغییر به شمار می‌رود که اوباما تلاش دارد برای دور شدن از سیاست‌های محافظه‌کارانه رؤسای جمهوری قبلی آمریکا از جمله جرج بوش به کار ببندد. اوباما گفت در پی اجرای این قانون که در قالب توافق‌نامه‌ای میان دولت آمریکا رهبران صنعتی و خودروسازان این کشور امضاء شده است، یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون بشکه نفت ناشی از عرضه خودروهایی که طی پنج سال آتی عرضه می‌شوند، صرفه‌جویی خواهد شد و هم‌زمان با بحران بی‌سابقه در صنایع خودروسازی آمریکا این قوانین ایجادکننده نوعی ثبات و اطمینان است که شرکت‌های خودروسازی این کشور را قادر خواهد ساخت برای نسل جدید خودروهای قرن ۲۱ برنامه‌ریزی کنند.

اوباما همچنین اعلام کرده است این قوانین جدید به خارج شدن ۱۷۷ میلیون خودرو از جاده‌های آمریکا طی شش سال و نیم آتی منجر خواهد شد.

در این بازه زمانی، صرفه‌جویی نفت مورد استفاده برای تهیه سوخت خودروها، کامیون‌ها و اتوبوس‌های آمریکا معادل با نفت وارداتی آمریکا از عربستان سعودی، ونزوئلا، لیبی و نیجریه خواهد بود.

در حالی که استانداردهای جدید سوختی و آلاینده‌گی خودروها و کامیون‌ها موجب صرفه‌جویی میلیاردها بشکه نفت می‌شود، انتظار می‌رود تا پایان اجرای کامل این طرح در سال ۲۰۱۶ میلادی هزینه مشتریان برای هر خودرو ۱۳۰۰ دلار افزایش یابد. اوباما اعلام کرده

