

نیازی به واردات برنج نداریم

قرار گرفته است. دبیر انجمن برنج ایران با اعلام اینکه مجموع سطح زیرکشت در سال جاری تا ۹۰ درصد پارسال انجام شده است، گفت: پیش‌بینی می‌شود که تولید برنج کشور امسال بیش از ۲/۲ میلیون تن باشد. وی افزود: در سال گذشته با وجود خشکسالی ۲/۱ میلیون تن برنج در داخل کشور تولید شد، که البته خشکسالی برای استان‌های شمالی نداشتیم ولی بعد از اعلام سازمان هواشناسی عده‌ای از کشاورزان محافظه‌کار در شمال کشور در مزارع خود اقدام به کاشت برنج نکردند. علیزاده شایق در پایان با اشاره به اینکه تنها مشکل ما این است که مقداری برنج از سال گذشته در انبارها مانده است، توضیح داد: رئیس‌جمهوری دستور خرید این مقدار برنج تولید داخل را که از سال ۸۷ در کارخانجات شالی‌کوبی و انبارها مانده بود، دادند، اما کسی به دنبال خرید آن نرفته است.



دبیر انجمن برنج ایران از تولید ۲/۲ میلیون تن برنج در سال جاری خبر داد و گفت: امسال نیازی به واردات برنج نداریم. درخواست دبیر انجمن برنج کشور از دولت برای ممانعت از واردات برنج در حالی است که در ۲ ماه اول امسال بیش از ۲۲۷ هزار تن برنج به ارزش حدود ۱۹۰ میلیون دلار وارد کشور شده است.

برنج با در اختیار داشتن ۲/۷۲ درصد سهم ارزشی و ۳/۱۷ درصد سهم وزنی از کل واردات ۲ ماه اول امسال، در رتبه سوم بزرگ‌ترین کالاهای وارداتی به کشور قرار دارد. با این حال، جمیل علیزاده شایق، دبیر انجمن برنج کشور، در گفت‌وگو با برنا در مورد واردات برنج گفت: در ۳ سال گذشته به مقدار کافی برنج وارد کشور شده و تولید پارسال هم بیش از پیش‌بینی‌ها بود با توجه به اینکه وضعیت تولید امسال هم بسیار خوب است؛ بنابراین میزان تولید برنج در سال جاری به علاوه ذخیره‌سازی‌هایی که در سال‌های قبل انجام شده، موجب بی‌نیازی کشور از واردات برنج به‌طور کامل شده است.

علیزاده شایق وضعیت تولید برنج در سال جاری را خوب توصیف کرد و گفت: خشکسالی را که برای امسال پیش‌بینی می‌شد، شاهد نبودیم و جز در استان‌های خوزستان، فارس و اصفهان کاهش سطح زیرکشت نیز نداشتیم، که البته در این استان‌ها کاهش سطح زیرکشت نامحسوس است و خیلی در میزان تولید برنج تاثیرگذار نیست. وی در مورد کشت برنج امسال در استان‌های شمالی عنوان کرد: ۲۴۰ هزار هکتار زمین در گیلان، ۲۴۰ هزار هکتار زمین در مازندران و ۴۰ هزار هکتار از زمین‌های استان گلستان زیرکشت برنج

دوران خوشی برای اوراقچی‌های بنگلادش

بنا به گزارش سازمان بین‌المللی حمل و نقل دریایی، بحران صنعت کشتی‌سازی باعث رونق برای اوراقچی‌های کشتی در بنگلادش شده است. بیش از یک دو جین شرکت بنگلادشی جدید برای این کار تاسیس شده است. محوطه‌هایی که سالها مرده بودند دوباره جان گرفته‌اند. این کشتی‌های زیادی به سمت بنگلادش روانه شده‌اند. این امر باعث ایجاد رونق در منطقه چیقاگونگ شده است. اخیرا سازمان حمل و نقل کشتیرانی بین‌المللی موافقت نامه‌ای را بین ۶۵ کشور منعقد کرد. این سازمان بخشی از سازمان ملل متحد است. بر اساس این موافقت نامه کشتی‌هایی که آلودگی زیادی دارند یا مواد خطرناک در آنها بکار رفته، باید قبل از اوراق کردن کشتی مواد آنها تخلیه کنند. برای سلامت کارگران اوراقچی هم مقررات خاصی وضع شده است.

