

به ۳۵/۹ میلیارد پوند در سال ۱۹۹۵ (معادل ۵۷/۴۹ میلیارد دلار) رسیده است. این رقم هرچند طی سال های ۱۹۹۵-۱۹۹۷ ۲/۷ درصد کاهش یافته است ولی طی سال های ۱۹۹۷-۱۹۹۸ مجدداً ۲/۴ درصد رشد داشته است.

طی سال های ۱۹۹۴-۱۹۹۸، حق بیمه های عاید شده بیمه گران انگلیسی دارای مجوز اتحادیه اروپا از ۲۶ درصد افزایش برخوردار بوده است ولی در این مدت حق بیمه های عاید شده در امریکا از ۱/۴ میلیارد پوند به ۹ میلیارد پوند رسیده است. طبق این گزارش، بزرگ ترین رشته فعالیت بیمه ای در انگلیس، بیمه اتوموبیل است که ۶/۵ میلیارد پوند حق بیمه خالص در سال ۱۹۹۸ در این بخش تولید شده است. طبق ارقام جدول ۱، این رشته در سال ۱۹۹۸ با تولید ۸/۱ میلیارد پوند حق بیمه ناخالص، ۳۲/۵ درصد از فعالیت بازار بیمه غیرزندگی انگلیس را تشکیل داده است. کل حق بیمه های این رشته طی سال های ۱۹۹۴-۱۹۹۶ به میزان ۷ درصد تنزل داشته است ولی در سال ۱۹۹۸ این رقم بهبود یافته و به اندکی بیش از سطح سال ۱۹۹۴ رسیده است. در این سال بیمه اموال با ۷/۹ میلیارد پوند حق بیمه

ارزیابی ریسک و بازرسی قرار گرفته اند، آینده ای را رقم می زند که در آن بازرسی مهندسی یک فعالیت عادی خواهد بود.

با توجه به گسترش رشته بیمه و بازرسی، به نظر می رسد عمر مفهوم بیمه و بازرسی مهندسی که محدود و منحصر به محیط کارخانه باشد، به پایان رسیده باشد.

مترجم: شاهین شاهسوندی

منبع: Insurance International, May 1999

No. 36, PP. 31-32.

## بازار بیمه غیرزندگی در انگلیس - سال ۱۹۹۸

ترجمه و تنظیم: مهدی نمن الحسینی

### افزایش حق بیمه ها

طبق گزارش انجمن بیمه گران بریتانیا، مجموع حق بیمه های عاید شده بیمه گران غیرزندگی انگلیس در سراسر جهان با بیش از ۳ درصد افزایش از ۳۴/۸ میلیارد پوند در سال ۱۹۹۴

۹/۹ درصد است. در سال ۱۹۹۸، ۹۱/۳ درصد حق بیمه های ناخالص را شرکت های بیمه و بقیه را توسط لویدز تولید کرده است. در این سال لویدز در هریک از رشته های اتوموبیل و مسئولیت حدود ۱۵ درصد حق بیمه ها را در اختیار دارد و در سایر رشته های غیرزندگی سهم آن در تولید حق بیمه کمتر از ۵ درصد است.

ناخالص، ۳۱/۵ درصد حق بیمه غیرزندگی در این کشور را تولید کرده است. مجموع رشته های حوادث و درمان نیز با ۳/۷ میلیارد پوند حق بیمه ناخالص، ۱۴/۷ درصد حق بیمه های بازار غیرزندگی انگلیس را به خود اختصاص داده اند. سهم بیمه زیان پولی و بیمه مسئولیت از حق بیمه های ناخالص تولیدی بخش غیرزندگی به ترتیب ۱۱/۴ و

جدول ۱. حق بیمه ناخالص بیمه های غیرزندگی در بازار انگلیس به تفکیک رشته - سال ۱۹۹۸

(ارقام به میلیون پوند و درصد)

رشته	شرکتها	سهم شرکتها از حق بیمه رشته	لویدز	سهم لویدز از حق بیمه رشته	جمع	سهم هر رشته
اتوموبیل	۶۹۱۱	۸۵/۱	۱۲۰۶	۱۴/۹	۸۱۱۷	۳۲/۵
اموال	۷۴۹۴	۹۵/۳	۳۷۲	۴/۷	۷۸۶۶	۳۱/۵
مسئولیت	۲۰۸۹	۸۴/۰	۳۹۷	۱۶/۰	۲۴۸۶	۹/۹
حوادث و درمان	۳۵۷۰	۹۶/۹	۱۱۳	۳/۱	۳۶۸۳	۱۴/۷
بیمه زیان پولی	۲۷۶۲	۹۶/۸	۹۱	۳/۲	۲۸۵۳	۱۱/۴
جمع	۲۲۸۲۶	۹۱/۳	۲۱۷۹	۸/۷	۲۵۰۰۵	۱۰۰/۰

جدول ۲. درجه تمرکز در بازار بیمه اتوموبیل به تفکیک

گروه - سال ۱۹۹۸

گروه	درصد سهم
لویدز	۱۵
۵ شرکت فعال	۵۱
۵ شرکت بعدی	۱۸
بقیه شرکت ها	۱۶
جمع	۱۰۰

ولی مقدار خسارت ناشی از سرقت اتوموبیل ۲۵ درصد کاهش یافته است.

از سال ۱۹۹۵ رقابت در بیمه اتوموبیل انگلیس شدت یافته است و اکنون ده بیمه گر فعال در کشور انگلیس عملیات فروش مستقیم از راه دور دارند و بیش از یک سوم تمام بیمه نامه های اتوموبیل فقط با این روش در انگلیس به فروش رفته است.

در دهه اخیر فعالیت صنعت بیمه انگلیس در عرصه جهانی - به جز سال ۱۹۹۴ - در بیمه های غیرزندگی (به استثنای بیمه اتوموبیل) با خسارت بیمه گری روبه رو بوده است اما فعالیت در انگلیس در سال ۱۹۹۸ پس از ۴ سال سود بیمه گری مجدداً با خسارت بیمه گری همراه بوده است.

پس از بیمه اتوموبیل بزرگترین رشته فعالیت بیمه های غیرزندگی در انگلیس، بیمه اموال است. در این رشته، ده شرکت، ۷۵ درصد بازار را در اختیار دارند. طی سال های ۱۹۹۴-۱۹۹۸ نتایج مالی بیمه گری در این رشته به طور مداوم بدتر شده است. این امر نتیجه

طبق گزارش انجمن بیمه گران بریتانیا، در سال ۱۹۹۸ ده بیمه گر فعال در رشته اتوموبیل در انگلیس ۶۹ درصد از بازار را در اختیار داشته اند. در این میان نیمی از حق بیمه های رشته اتوموبیل را در انگلیس پنج شرکت آن کشور تولید کرده اند و ۱۸ درصد دیگر را پنج شرکت بعدی. در این سال بیمه لویدز ۱۵ درصد حق بیمه های اتوموبیل را در انگلیس تولید کرده است.

طی دوره ۱۹۹۴-۱۹۹۸، مجموع خسارات اتوموبیل بیش از ۳۰ درصد رشد داشته است

سطوح بالای رقابت در بازار و فشار از راه های جدید فروش از قبیل فروش مستقیم است.

جدول ۳. بیمه های غیرزندگی انگلیس در عرصه جهانی: درآمد حق بیمه خالص و سود تجاری ۹۸-۱۹۹۴ (میلیون پوند)

۱۹۹۸	۱۹۹۷	۱۹۹۶	۱۹۹۵	۱۹۹۴	
۳۵۸۰۴	۳۴۹۷۳	۳۵۱۷۷	۳۵۹۵۵	۳۴۸۴۸	مجموع درآمد حق بیمه خالص
۳۸۴۶۷	۳۴۸۹۳	۳۴۵۵۱	۳۲۶۵۳	۳۰۷۵۶	مجموع هزینه
-۴۴۹۷	-۱۷۸۹	-۱۸۸۸	-۶۷۵	-۱۳۹	مجموع سود یا زیان
۵۶۸۵	۴۸۳۱	۴۸۴۱	۴۹۲۵	۴۰۹۰	درآمد حاصل از سرمایه گذاری
۱۱۸۸	۳۰۴۲	۲۹۵۳	۴۲۵۰	۳۹۵۱	کل سود تجاری
۳/۳	۸/۷	۸/۴	۱۱/۸	۱۱/۳	سود تجاری به عنوان درصدی از حق بیمه

\* جدول فوق شامل عملیات بیمه ای لوینز نمی باشد.

World Insurance Report, No: 627, 10 December 1999, P.4

منبع:.

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

است، اما همین حوادث ۱۱ میلیارد دلار هزینه به صنعت بیمه تحمیل کرد."

توضیح: در گزارش، "حوادث فاجعه آمیز طبیعی سال ۲۰۰۰" شماره ۳۸، این نشریه، در ذیل "گزارش سوئیس ری" (صفحه ۱۱۸) عبارت زیر صحیح است: "خسارت حوادث فاجعه آمیز طبیعی در جهان فقط در یک مورد یک میلیارد دلار بود که رقم نسبتاً ناچیزی