اعلام خطر پائیزی برای رانندگان

بازرگان، میترا

همه می‏دانند که میزان جرایم خودرو و تصادفات وسایل نقلیه در منازل در ماه‏های پاییز و زمستان رشد صعودی دارد.ولی مطالعه روشنگر اخیر شرکت مدیر تصادفات وسایط نقلیه‏ VELO مستقر در هنلی-آن-تمیز،نه‏ تنها الگوهای مشخصی را نمایان ساخته بلکه‏ کمیت افزایش جرایم و تصادفات را به عنوان‏ درصدی از آمار و ارقام سالانه در طی این مدت‏ تعیین کرده است.

این مطالعه بخشی از گزارش مرور بیمه‏ حمل و نقل (Fleet insurance Review) شرکت‏ در سال 1999 است.به عقیده استیو راتل،مدیر اجرایی شرکت،این مطالعه بر اساس اطلاعاتی‏ است که بیش از 50000 وسیله نقلیه که تحت‏ مدیریت این شرکت‏اند به دست آمده است. شرکت با مسؤولیت محدود مدیریت تصادفات‏ وسایل نقلیه VELO به طور شریکی در مالکیت‏ خدمات ریسک Aon و شرکت با مسؤولیت‏ محدود lVELOL است.

مطالعه نشان می‏دهد که تصادفات‏ خودرو در ماه‏های آگوست و سپتامبر،با کمتراز 7 در صد کل تصادفات که در این ماه‏ها روی‏ می‏دهد در پایین‏ترین سطح قرار دارد.

این آمار در ماه اکتبر افزایش یافته و در ماه دسامبر به نقطه اوج فصلی بالغ بر 9 در صد می‏رسد.میزان تصادفات هم چنان در حد بالایی‏ است تا در ماه مارس به نقطه اوج سالیانه یعنی‏ 5/9 درصد می رسد.آقای راتل اظهار داشت‏ نور کم و نا مناسب و آب و هوای نامساعد خیابان‏ها و جاده‏ها در ماه‏های زمستان از دلایل این تغییر هستند.

جرایم خودرو نیز روند مشابهی را طی‏ می‏کنند.در ماه سپتامبر پس از یک آرامش‏ در ماه‏های تابستان،سطح جرایم خودرو تا 9 درصد،افزایش می‏یابد.آقای راتل گفت:سطح‏ جرایم خودرو به تدریج در چهار ماه بعد تا پایین‏تر از 8 درصد در ماه دسامبر کاهش یافته‏ است.

احتمالاً رانندگان در ماه‏های تاریک تر و سردتر در مورد این که وسایل نقلیه‏شان را با اطمینان قفل کرده باشند بیشتر محتاط و هوشیارند.با وجود این سطح جرایم خودرو در ژانویه به 9 درصد و در ماه مارس به اوج خود یعنی 10 درصد می‏رسد و سپس در ماه آوریل‏ به 5/8 درصد کاهش می‏یابد.

آقای راتل توصیه کرد:رانندگان باید همیشه مراقب باشند و در این زمان از سال دقت‏ بیشتری به خرج دهند.آمار و ارقام جرایم خودرو به ما خاطر نشان می‏سازد که دزدی در هر زمانی از سال کار پرهزینه‏ای است.رانندگان‏ باید همیشه از قفل بودن درها و بسته بودن‏ پنجره‏ها اطمینان یابند و در هر زمانی که خودروی‏ خود را بدون وجود سرنشین ترک می‏کنند وسایل با ارزش را در معرض دید عموم قرار ندهند.

مترجم:میترا بازرگان

منبع: September 1999,P.4 London Market Newsletter,issue No:,588,28

کاهش هزینه‏های مدیریت‏ ریسک در آمریکا

نتیجه حاصل از یک پژوهش انجام شده در انجمن مدیریت بیمه و ریسک امریکا توسط ارنست و یانگ (RIMS/Ernest Young) ، که 951 شرکت عمده امریکای شمالی را شامل‏ می‏شود،حاکی از کاهش در هزینه‏های‏ مدیریت ریسک برای پنجمین سال متمادی‏ است.طی این بررسی دریافتند که در سال‏1997 شرکت‏ها در حدود 10 درصد کمتر از سال قبل بابت هزینه‏های مختص ریسک‏های‏ اموال،حوادث و غرامت کارکنان پرداختند.در سال 1997 میلادی صحبت از این بود که از هر 1000 دلار درآمد حاصله در این شرکت‏ها 25/5 دلار آن صرف هزینه‏های مدیریت‏ ریسک خواهد شد که از سال 1992،زمانی که‏ میانگین هزینه‏های مدیریت ریسک از هر 1000 دلار درآمد حدود 30/8 دلار بود 37 درصد کاهش نشان می‏دهد.

بیشتر این کاهش در قسمت‏هایی مثل، بیمه مسؤولیت تولید کنندگان و بیمه حوادث‏ مشتریان گزارش شده که 93/1 دلار برای هر 1000 دلار درآمد در مقایسه با 51/2 دلار سال 1996 عنوان شده است.حتی د رسال‏ 1997 حق بیمه‏های بیمه اموال 26 درصد کاهش یافت.

با این که هزینه‏های مختص غرامت‏ کارکنان 3 درصد افزایش یافت،ولی میانگین‏ این هزینه‏های پرداختی 22 درصد کاهش یافته‏ است.البته این کاهش با افزایش 12 درصدی‏ خسارت‏های نگه‏داری شده تعدیل شده است.