جرائم رانندگان انگلستان

دقیقی اصل، علی رضا

تعاونی‏های GEMA با توجه به آینده‏ دلگرم هستند.آنان اعتقاد دارند که از قرارداد کنونی بازار در خصوص بیمه‏های غیر زندگی‏ جلوتر هستند و طرح خود را به منظور پیشرفت‏ در بازار بیمه‏های عمر که نسبتا دیر به آن وارد شده‏اند،نامحدود و گسترده می‏دانند.آن‏ها در حال حاضر دارای دو میلیون مشترک بیمه عمر و شخص ثالث می‏باشند و تعداد بیشتری از مشترکان بیمه غیر زندگی را به عنوان‏ پتانسیل‏هایی برای بیمه عمر پیش بینی‏ می‏کنند.

ژاک‏روش می‏گوید:میزان پتانسیل‏ مذکور غیر قابل سنجش است.

مترجم:محمدعلی معتضدیان

منبع: Insurance Day,April7,1999,P.5.

جرایم رانندگان‏ انگلستان

بیمه گران انگلستان در سال 1998 خسارت‏ زیادی از افزایش هزینه‏های ناشی از 35 درصد افزایش جرایم مرتبط با بیمه‏های اتومبیل‏ متحمل شدند.

نتایج حاصل از تحقیق جدید کمپانی‏ تعمیرات شیشه اتومبیل اتوگلاس‏ (autoglass.) مؤید روند کاملاً صعودی در این‏ زمینه است.

هزینه‏های جرایم در مورد بیمه‏های‏ اتومبیل در انگلستان در سال 1998 به بیش‏ از 386 میلیون پوند بالغ شد در حالی که این‏ رقم در سال 1997 رقمی معادل 288 میلیون‏ پوند بوده است.اتوگلاس در این مورد می‏گوید در هر 26 ثانیه یک اتومبیل در انگلستان به‏ سرقت می‏رود و این امر نشانگر افزایش 15 درصدی سرقت اتومبیل است.

هزینه متوسط جرایم نقدی نیز در این‏ دوره از 209 میلیون پوند افزایش یافته است.تحقیق فوق هم چنین نشان‏ می‏دهد که از هر 5 قربانی سرقت،3 اتومبیل‏ سیستم‏های هشدار دهنده ضد سرقت(دزد گیر) نداشته‏اند.

در این راستا دولت انگلسان سر گرم‏ مطالعه طرحی پیرامون اجباری کردن سیستم‏ حفاظتی متوقف کننده اتومبیل در مقابل‏ سرقت است.

مترجم:علیرضا دقیقی اصلی

منبع: Financial Asfalistiki,Issue No 995,Spet.l, 1999