بازار بیمه پرتغال در سال 1998

زمانی که هیچگونه مقرراتی وجود نداشت، می‏باشد".معهذا،وی مطمئن است که در دو تا سه سال آینده ارزیاب‏های خسارت (Loss ṣAdjusters) مشاوران حقوقی،و باشگاه‏های حمایت و جبران خسارت،فرصت‏های جدیدی را برای ورود به چین خواهند یافت.وی اضافه می‏کند که‏ طراحان صنعت بیمه جدید در چین از ارزش‏ افزوده‏ای که می‏توانند ایجاد کنند کاملا آگاه‏ هستند.وی می‏گوید،"ما درحال وارد کردن‏ تکنولوژی‏های کشورهای توسعه یافته هستیم،و فعالیت‏های کارگزاری مثال خوبی در این زمینه‏ است‏".

منبع:15. Reinsurance,Feb.1999,P ساختار فعالیت کمیسیون قانونگذاری‏ بیمه چین (CIRC) :

نهاد جدید قانونگذاری چین،یعنی CIRC ، توسط پنج نفر از مقامات ارشد هدایت می‏شود. این افراد عبارتند از"مایانگ وی‏"رئیس سابق‏ PICC ،به عنوان رئیس CIRC ;وزیر سابق مشاور چین;قائم مقام گروه PICC ;رئیس PBOC ;و یک عضو ارشد دیگر از گروه PICC

CIRC بدلیل محدودیتی که از سوی شورای‏ دولتی بر تمام سازمان‏های غیر تولیدی اعمال‏ شده است،بیش از 100 نفر کارمند نخواهد داشت.

9 اداره مختلف در CIRC وجود دارد که‏ عبارتنداز:اداری،سیاست‏های قانونگذاری و تنظیم بازار،مالی،بیمه‏های عمومی،بین المللی،آموزش‏ نیروی انسانی،و اتحادیه کارگران.

منبع:.15. Reinsrance,Feb.1999,P

بازار بیمه پرتغال در سال 1998

در سال 1998 بیمه‏گران پرتغال 1127 میلیارد اسکودو(معادل 1/6 میلیارد دلار)حق بیمه‏ اخذ کردند که نسبت به سال قبل 7/16 درصد رشد نشان می‏دهد.

بخش غیر زندگی با 3/6 درصد رشد حق‏ بیمه‏های خود را به 9/540 میلیارد اسکودو رساند.در صورتی که حق بیمه‏های زندگی با 3/28 درصد رشد به 1/587 میلیارد اسکودو رسید.حق بیمه‏های بیمه اتومبیل نیز با 9/3 درصد رشد به 5/276 میلیارد اسکودو بالغ‏ می‏گردد.

حق بیمه‏های مستقیم پرتغال سال 1998 بلافاصله پس‏از اجرای طرح جنجالی بیمه‏ اجباری بدنه اتومبیل در ماه مارس 1998 بیشترین افزایش را در خرید بیمه اتومبیل شاهد هستیم.در سایر بخش‏های غیرزندگی نیز حق‏ بیمه‏ها از رشد برخوردار بوده‏اند از جمله رشته‏ باربری 4/27 درصد،رشته آتش‏سوزی 6/11 درصد و بیمه مسئولیت 4/11 درصد افزایش‏ یافته‏اند.از طرفی رشته هواپیما و کشتی به‏ ترتیب دارای 6/19 درصد و 6/14 درصد رشد منفی در مقایسه با سال قبل بوده‏اند.

سهم 52 درصدی بیمه‏های زندگی در بازار بیمه پرتغال نشان از توجه وافر مردم آن‏ کشور به این رشته دارد و پس‏از آن بیمه‏ اتومبیل با 5/24 درصد و بیمه حوادث و درمان‏ با 9/12 درصد سهم قرار دارند.

منبع:مدیریت طرح و توسعه بیمه مرکزی ایران به نقل از World Report,610.16.4.99. World Insrance

حجم خسارات فاجعه‏آمیز امریکا در سال 1998

هرچند خسارات فاجعه‏آمیز امریکا در سه‏ ماهه چهارم سال 1998 بطور متوسط در سطح‏ پائینی است ولی این کشور با رقم 07/10 میلیارد دلار خسارت فاجعه‏آمیز در این سال از نظر میزان خسارت فاجعه‏آمیز در ده سال اخیر در مکان سوم قرار دارد.

در سه ماهه چهارم سال 1998 سه رویداد فاجعه‏ آمیز بیش‏از 480 میلیون دلار خسارت در پی داشته است که تقریبا دو برابر همین رقم در دوره مشابه سال قبل(250 میلیون دلار)با تعداد وقایع یکسان است.اما هنوز کمتر از رقم‏ متوسط خسارات فاجعه‏آمیز در سه ماهه‏های‏ چهارم ده‏سال اخیر(152/1 میلیارد دلار)است.