پوشش طرحهای ملی یونان به ارزش 2/5 ترلیون دراخما

@ملزم کردن رانندگان به کاهش سرعت خودرو در هوای تاریک و بارانی که این امر می‏تواند از طریق‏ کنترل کردن اعداد مندرج در سرعت شمار صورت‏ گیرد. @به کار بردن سیستم جلوگیری از لغزش تمامی‏ خودروها. @به کارگیری سیستمی که راننده را در صورت عدم به‏ کارگیری کمربند وادار به استفاده از آن نماید.تحقیقات‏ نشان می‏دهد در صورتی که اگر 100 درصد رانندگان‏ و سرنشینان از کمربند ایمنی استفاده کنند سالیانه‏ حدود 800 مورد مرگ در آلمان کاسته خواهد شد. @به کارگیری کیسه‏های هوای مخصوص سر در تمام‏ خودروها به عنوان یکی از وسائل ایمنی.به عنوان‏ مثال سرعت مربوط به تصادفات از روبرو را در آزمای‏ها از 56 کیلومتر به 64 کیلومتر در ساعت‏ افزایش دهند. @تقویت سرویس‏دهی در مواقع بروز تصادفات یکی‏ دیگر از پیشنهادها می‏باشد که شرکت تحقیقاتی‏ Fahrzevgsichenheit در این زمینه سیستمی را طراحی‏ کرده‏است که در کنار تلفن خودرو بوده و در مواقع بروز تصادف به‏طور خودکار عمل خواهد کرد. آمار فوق از نتایج بررسی انجام شده بر روی 1685 مورد تصادف گرفته شده است که در آن همگی‏ سرنشین‏ها دارای کمربند ایمنی بوده‏اند.و نشان‏دهنده‏ آنست که اگرچه همهء صدمات در یک مرتبه از AIS هستند اما از نظر تولید خسارات با هم تفاوت‏های‏ بسیاری دارند.

منبع:

Insurance Day.Oct.14.1998.

پوشش طرح‏های ملی یونان به ارزش‏ 5/2 تریلیون دراخما

پوشش بیمه‏ای بخش عمده‏ای از طرح‏های کلی به‏ ارزش 5/2 تریلیون دراخما،به شکل مجموعه‏ برنامه‏های از پیش تعیین شده میان شرکت‏های‏ بیمه‏ای بزرگ یونانی توزیع خواهد شد

گزارش داده شده که حجم پوشش بیمهء فنی در سال‏ 1999،از 5/4 میلیارد دراخمای سال 1998 به بیش‏ از 7 میلیارد دراخما در سال 1999 خواهد رسید.

اغلب طرح‏های عمومی در ارتباط با کارهای‏ ساختمانی بازی‏های المپیک است که در سال 2004 آتن میزبان این بازی‏ها خواهد بود.انتظار می‏رود در این رابطه حدود 500 میلیارد دراخما هزینه شود.

شرکت‏های بیمه‏ای که به نظر می‏رسد قسمت‏ بزرگی از این پروژه‏ها را به دست بگیرند عبارتند از: Alpha Insurance ù Interamerican ,Phoenix ,Ethniki ,Europe general Insurance S.A

شرکت‏های بیمه خارجی که تأثیر و سهم بیشتری‏ در پوشش پروژه‏های فوق دارند،عبارتند از .Gerling ù Generali Allianz

منبع:

??? ??? Athen. Greece.feb/1.1999.