هشدار خودروسازان در مورد تغییر آزمون های ایمنی

در سال گذشته،بخش بازرسی و تحقیق بر رسیدگی به موارد قدیمی و سرعت دادن به فرایند بازرسی‏ها تأکید داشت.از میان 63 مورد گزارش شده‏ در برنامه انضباطی سال گذشته تمام پرونده‏ها مختومه‏ شد و یا به مرحله بازجویی رسمی در پایان سال‏ ارجاع شد.مجموع 55 پرونده بازرسی و تحقیق‏ جدید نیز در طول سال باز شد،که 35 مورد از آن‏ها مربوط به کارگزاران لویدز،12نمایندگی‏های صدور و 6 مورد نیز سندیکا بودند،یک مورد مربوط به‏ صاحبان پوشش بیمه‏ای و یک مورد نیز مربوط به‏ اعضای صادر کننده بیمه نامه لویدز underwiting members) (Names or می شد.

در سال گذشته قواعد و آئین‏های جدیدی‏ برای بهبود بخشیدن به رویه‏های انضباطی لویدز تنظیم‏ شد.این قواعد و آئین نامه‏ها تأثیر خود را به شکل‏ افزایش قابل توجه در تعداد بازرسی‏های رسمی‏ تکمیل شده بوسیله بخش اقدامات انضباطی در سال‏ گذشته نشان داد که با 25 مورد،بیشترین میزان بوده و بیش از دو برابر پرونده‏های تکمیل شده در سال ماقبل‏ است.از این تعداد،21مورد منجر به صدور اقدامات‏ انضباطی شد،در مقایسه با سال قبل که تعداد کمتر از 5 مورد بود.

بررسی‏های انضباطی برای سال 1997 شامل 13 مورد پرونده انضباطی است که طیف وسیعی از انواع‏ نقض قوانین و تخلفات را شامل می‏شد.به علاوه،بیش‏ از 23 پرونده وجود داشت که در آن تخلفات بیشتر ماهیت اداری داشت.

منبع:

London Market Newsletter No.504,January 30,1998

هشدار خودروسازان در مورد تغییرات آزمون‏های ایمنی

«اداره ایمنی حمل‏ونقل بزرگراه‏های ملی» اداره‏ای وابسته به دولت ایالات متحده است که تأکید خاصی بر استفاده از کیسه‏های هوا در اتوموبیل دارد و اهمیت آن را بیشتر از تشویق مردم به استفاده از کمربند ایمنی دانسته است.در مقابل این نظر، خودروسازان ایالات متحده بر این مورد تأکید دارند که وادار ساختن مردم به استفاده از کمربند ایمنی‏ می‏توانند عامل اصلی برای حفظ جان آنان در برابر حوادث ناشی از اتوموبیل باشد و کیسه‏های هوا از اهمیت کمتری نسبت به آن برخوردار است.

تولیدکنندگان موتور در ایالات متحده هشدار داده‏اند که آزمون‏های ایمنی دقیق‏تر بر روی خودروها می‏تواند به قتل یا مصدومیت کودکان بیشتری در تصادفات ترددی منجر شود.نظرات آن‏ها در پاسخ به‏ تلاش‏های«اداره ایمنی حمل‏ونقل بزرگ‏راه‏های ملی» وابسته به دولت ایالات متحده جهت بهسازی‏هایی در کیسهء هوای محافظ ارائه گردید.این اداره (NHTSA) اعلام نمود که قصد دارد آزمونی را به اجرا درآورد که‏ در آن خودروی حامل آدمک بدون کمربند با 20 مایل‏ در ساعت به یک مانع سخت برخورد نماید.هرچند خودروسازان خاطرنشان کرده‏اند که این می‏تواند به‏ معنای وادار ساختن آن‏ها برای نصب مجدد کیسه‏های‏ هوای بسیار تقویت‏شده باشد،که گفته می‏شود باعث‏ مرگ و مصدومیت کودکان و بزرگسالان کوتاه قدتر متعددی شده است.

فورد،دومین تولیدکنندهء بزرگ موتور در ایالات‏ متحده در یک اعلامیه اعلام نمود:«طرح NHTSA برای ابقای آزمون مانع در سرعت بالای بدون کمربند نشان‏گر بهترین ایمنی موتور خودرو نمی باشد.»

خصوصی‏سازی پرداخت‏ غرامت کارگران در زلاندنو و استرالیا

در پی اعلان دولت زلاندنو مبنی بر این‏که از تاریخ‏ اول جولای 1999(دهم تیرماه 1378)درهای بازار پرداخت غرامت به کارگران به روی رقابت از جانب‏ بخش خصوصی-گشوده خواهد شد،در طی سال‏ آینده و به‏طور تخمینی مبلغی برابر با 1/1 میلیارد دلار زلاندنو(59/.میلیارد دلار امریکا)به عنوان‏ درآمد سالانه حق بیمه برای-بیمه‏گران فراهم‏ خواهد شد.

درحال حاضر،شرکت دولتی پرداخت غرامت‏ حوادث (acc) ،براساس سه-طرح عمل می‏کند: یک صندوق مخصوص کارفرمایان،یک صندوق‏ مخصوص کسانی-که از وسایل نقلیه موتوری استفاده‏ می‏کنند و یک صندوق عمومی که حوادثی غیر از- حوادث اتفاق افتاده در محل کار یا مرتبط با اتوموبیل‏ را پوشش می‏دهد.در بدو-امر حداقل صندوق‏ کارفرمایان به روی رقابت گشوده خواهد شد.هر یک از طرح‏های این شرکت در قبال توافق افراد مبنی بر چشم‏پوشی از حق خود-نسبت به اقدام قانونی نوعی‏ پوشش بیمه 24 ساعته ارائه می‏دهد.

در طول سال‏های اخیر،پرداخت‏ها توسط شرکت‏ فوق‏الذکر افزایش قابل توجهی یافته‏اند و مبالغ- دریافت شده از کارفرمایان افزایش یافته است تا این‏ هزینه‏های اضافی را تأمین-کند.حرکت دولت به‏ سمت خصوصی‏سازی تا اندازه‏ای در پاسخ به‏ اعتراض کارفرمایان به میزان حق بیمه‏های دریافتی‏ است.هرچند،این امر به وسیلهء اتحادیه‏های کارگری‏ و حزب کارگر مخالف دولت محکوم و وعده داده‏اند که،به شرطی که در انتخابات سال آینده پیروز شوند تغییرات را لغو کنند.به نظر می‏رسد که احتمالا وعده‏ فوق از حرکت بعضی از-شرکت‏ها به سمت‏ شرکت‏های بیمه گر خصوصی ممانعت-کند،چرا که‏ ممکن است که دولت فعلی به رهبری جنی شیپلی‏ نتواند در حفظ دولت طی دورهء بعد موفق شود.

تصمیم به خصوصی‏سازی از روش دولت‏ new south wales در استرالیا تبعیت می‏کند که‏ حجم بازار غرامت کارگران در این منطقه به‏طور تقریبی 6/1 میلیارد دلار استرالیا(یک میلیارد دلار امریکا)است.انتظار می‏رود هر دو بازار جدید،در مجموع چهار میلیارد دلار استرالیا از مازاد سرمایهء بازار بیمه غیرزندگی استرالیا را جذب کنند که این‏ مازاد سرمایه منجر به شکستن نرخ‏های حق بیمه و بدتر شدن درآمد بیمه نامه‏های صادره گشته‏اند.

منبع:

world insurance report no.589.p.9. ادامه مطلب از صفحه 10 «بنابراین آزمون قدیمی مانع با سرعت 30 مایل در ساعت بدون کمربند،عواقب نامرتبهء زیادی را به دنبال‏ خود خواهد آورد،هم‏چون جلوگیری از توان ما در حفاظت از سرنشینان جابجا شده،کودکان و بزرگسالان کوتاه قد.»

به همین نحو،جک اسمیت،رئیس و مدیر اجرایی‏ جنرال موتورز به خبرگزاری رویتر گفت ایالات‏ متحده به بهبود قوانین کاربرد کمربند نیازمند است و nhtsa بهتر است که تأکید کمتری بر آزمون‏های‏ تصادم با آدم‏های بدون کمربند داشته باشد.«اولویت‏ شمارهء 1 وادار ساختن مردم به استفاده از کمربند است. کیسه‏های هوا در قیاس با آن تقریبا در ردهء دوم برای‏ حفظ جان می‏باشد.»

منبع:

insurance day.sep.23.1998.