خصوصی سازی پرداخت غرامت کارگران در زلاند نو و استرالیا

در پی اعلان دولت زلاندنو مبنی بر این‏که از تاریخ‏ اول جولای 1999(دهم تیرماه 1378)درهای بازار پرداخت غرامت به کارگران به روی رقابت از جانب‏ بخش خصوصی-گشوده خواهد شد،در طی سال‏ آینده و به‏طور تخمینی مبلغی برابر با 1/1 میلیارد دلار زلاندنو(59/.میلیارد دلار امریکا)به عنوان‏ درآمد سالانه حق بیمه برای-بیمه‏گران فراهم‏ خواهد شد.

درحال حاضر،شرکت دولتی پرداخت غرامت‏ حوادث (acc) ،براساس سه-طرح عمل می‏کند: یک صندوق مخصوص کارفرمایان،یک صندوق‏ مخصوص کسانی-که از وسایل نقلیه موتوری استفاده‏ می‏کنند و یک صندوق عمومی که حوادثی غیر از- حوادث اتفاق افتاده در محل کار یا مرتبط با اتوموبیل‏ را پوشش می‏دهد.در بدو-امر حداقل صندوق‏ کارفرمایان به روی رقابت گشوده خواهد شد.هر یک از طرح‏های این شرکت در قبال توافق افراد مبنی بر چشم‏پوشی از حق خود-نسبت به اقدام قانونی نوعی‏ پوشش بیمه 24 ساعته ارائه می‏دهد.

در طول سال‏های اخیر،پرداخت‏ها توسط شرکت‏ فوق‏الذکر افزایش قابل توجهی یافته‏اند و مبالغ- دریافت شده از کارفرمایان افزایش یافته است تا این‏ هزینه‏های اضافی را تأمین-کند.حرکت دولت به‏ سمت خصوصی‏سازی تا اندازه‏ای در پاسخ به‏ اعتراض کارفرمایان به میزان حق بیمه‏های دریافتی‏ است.هرچند،این امر به وسیلهء اتحادیه‏های کارگری‏ و حزب کارگر مخالف دولت محکوم و وعده داده‏اند که،به شرطی که در انتخابات سال آینده پیروز شوند تغییرات را لغو کنند.به نظر می‏رسد که احتمالا وعده‏ فوق از حرکت بعضی از-شرکت‏ها به سمت‏ شرکت‏های بیمه گر خصوصی ممانعت-کند،چرا که‏ ممکن است که دولت فعلی به رهبری جنی شیپلی‏ نتواند در حفظ دولت طی دورهء بعد موفق شود.

تصمیم به خصوصی‏سازی از روش دولت‏ new south wales در استرالیا تبعیت می‏کند که‏ حجم بازار غرامت کارگران در این منطقه به‏طور تقریبی 6/1 میلیارد دلار استرالیا(یک میلیارد دلار امریکا)است.انتظار می‏رود هر دو بازار جدید،در مجموع چهار میلیارد دلار استرالیا از مازاد سرمایهء بازار بیمه غیرزندگی استرالیا را جذب کنند که این‏ مازاد سرمایه منجر به شکستن نرخ‏های حق بیمه و بدتر شدن درآمد بیمه نامه‏های صادره گشته‏اند.

منبع:

world insurance report no.589.p.9. ادامه مطلب از صفحه 10 «بنابراین آزمون قدیمی مانع با سرعت 30 مایل در ساعت بدون کمربند،عواقب نامرتبهء زیادی را به دنبال‏ خود خواهد آورد،هم‏چون جلوگیری از توان ما در حفاظت از سرنشینان جابجا شده،کودکان و بزرگسالان کوتاه قد.»

به همین نحو،جک اسمیت،رئیس و مدیر اجرایی‏ جنرال موتورز به خبرگزاری رویتر گفت ایالات‏ متحده به بهبود قوانین کاربرد کمربند نیازمند است و nhtsa بهتر است که تأکید کمتری بر آزمون‏های‏ تصادم با آدم‏های بدون کمربند داشته باشد.«اولویت‏ شمارهء 1 وادار ساختن مردم به استفاده از کمربند است. کیسه‏های هوا در قیاس با آن تقریبا در ردهء دوم برای‏ حفظ جان می‏باشد.»

منبع:

insurance day.sep.23.1998.