بررسی بازار بیمه اتومبیل آلمان

بیمه بازار بیمهء آلمان

بازار بیمه وسایل نقلیه آلمان وضع محکمتری پیدا می‏کند.

شرکت‏های بیمه معروف آلمان مدعی‏اند نشانه‏هایی‏ وجود دارد که دال بر سقف شدن بازار بیمه وسایل‏ نقلیه در آلمان است.هرچند دیگران بر این باورند که‏ این فکر خوش بینانه است.تممی بیمه‏گرها تصدیق‏ می‏کنند که بازار بیمه وسایل نقلیه در سرازیری نزول‏ دیگری از سود معاملات بیمه‏ای برای سال 1998، واقع شده است.

رئیس کمیتهء وسایل نقلیه فدراسیون بیمهء آلمان در برلین و مدیر ارشد بیمهء و آخن،انتظار دارد حق‏ بیمه‏های جدید 5 درصد افزایش بیابد.وی در سمینار GDV فرایبورگ می‏گوید«با این حال کل حق بیمهء دریافتی برای سال 1998،رو به کاهش خواهد گذاشت.»

دکتر هانیز یورگن کلمت،عضو هیئت مدیرهء(بیمهء عمومی ورتمبرگ)در هشتمین اجلاس انجمن اقتصاد بیمهء مصرف‏کنندگان در برامستد پیشتر گفته بود:ما اولین علائم افزایش قیمت‏ها را مشاهده می‏کنیم،موج‏ در حال برگشتن است.آقای کلمت هم‏چنین مدیر کمیته آمار وسایل نقلیه GDV نیز هست.

براساس ارقام شولمر،بیمه‏گران وسایل نقلیه‏ آلمان در سال 1997 میلیون زیان معاملات بیمه‏ای بالغ بر 300 میلیون مارک معادل 166 میلیون دلار را ثبت‏ کرده‏اند.لذا درآمد معاملات بیمه‏ای 2/1 میلیارد مارک از سال پیش بدتر بوده است.به گفته‏ آقای شولمر:از دلایل این تغییر می‏توان به‏ کاهش‏های متعدد حق بیمه و تخفیف‏های ویژه‏ای که‏ از پاییز سال 1996 اتخاذ شده‏اند،اشاره کرد. با این حال،اکثر شرکت‏ها توانسته‏اند ضررهای‏ معاملات بیمه‏ای خود را به وسیله استفاده از سود سرمایه‏گذاری خود متوازن کنند.آقای شولمر گفت: اکنون بیمه‏گران از سرمایه‏گذاری‏های خود سالانه‏ در حدود 7 درصد سود می‏کنند که این میزان گاهی‏ اوقات به 10 درصد نیز می‏رسد.وی اضافه کرد: تا زمانی که سود سرمایه‏گذاری‏ها در سطح بالایی‏ بماند،شرکت‏های بیمه قادر خواهند بود خسارت‏های بین 5 الی 10 درصد را تحمل کنند.

درآمد حق بیمه بیمه‏گران اتومبیل در سال 1997 با 5/4 درصد کاهش به 3/40 میلیارد مارک کاهش‏ یافته است.با 1 درصد رشد به 5/48 میلون دستگاه‏ رسیده است.از سوی دیگر پرداخت خسارت‏های‏ مسؤلیت،جامع و نیمه جامع با 8/1 درصد کاهش، به حدود 37 میلیارد مارک رسیده است.

درآمد حق بیمه مسؤولیت شخص ثالث 9/3 درصد پایین آمده و به 5/24 میلیارد مارک رسید. شایان ذکر است تعداد خسارت‏های گزارش شده نیز با 5/1 درصد کاهش به 1/4 میلیون مارک در سال 1996 به 2/2 میلیارد مارک درسال 1997 افزایش یافت. لکن بیمه‏های جامع بازرگانی به خوبی توسعه‏ یافته‏اند.در بیمه‏های جامع کامل،به طرز قابل توجهی‏ پایین آمده و از 171 درهزار به 157 در هزار رسیده‏ است.سود معاملات بیمه‏ای بیمه‏گران آلمان با313 میلیون مارک کاهش به 209/1 میلیارد مارک رسید. میزان متوسط حق بیمه برای هر مورد ریسک از 855 مارک در سال 1995 به 781 مارک در سال 1996 و 710 مارک در 1997 رسید.در بیمه‏های«نیمه جامع» بیمه‏گران کاهشی برابر5/5 در صد درآمد حق بیمه‏ را ثبت کردند که به حدود 9/3 میلیارد مارک رسید. نهایتا سود معاملات بیمه‏ای با63 میلیون مارک رشد به 675 میلیون مارک رسیده است.

بیانیه ارائه شده به اجلاس«برامستد»،اداره نظارت (BAV) برلین ازطرح‏های کاهش حق بیمه‏ عمیقا ابراز نگرانی کرده و بر نقش آن در اداره بازار تاکید کرده است.اگر از سال 1994 در بیمه‏های‏ اتومبیل آزادسازی شده ولی BAV سعی می‏کند از کنترل توان بیمه‏گران در پرداخت خسارت به عنوان‏ ابزاری برای کسب قدرت استفاده کرده و سیاست‏ حفظ ذخائر مناسب در شرکت‏های بیمه را اعمال کند.

منبع: Frnanctai Tmes World Insurance Report.No.s86 I May 1998.p9.

بررسی عمکرد بیمهء اتکائی کویت

شرکت بیمهء اتکایی کویت همه انواع بیمه‏های‏ اتکایی،شامل بیمه زندگی را عرضه می‏دارد.در سال‏ 1986 به دنبال ضررهای قابل توجه در قراردادهای‏ منعقده با شرکت بیمه اتکایی مدیترانه،شرکت کویتی‏ از پذیرش تمامی بیمه‏ها به جز بیمهء عمر سر باز زد اما در 1988 انجام بیمه‏های عمومی را از سر گرفت.

در سال 1997 حق بیمهء دریافت شده تا خالص‏ بیش از 40 درصد افزایش یافت و از kD2/11M (میلیون دینار کویت)به KD2/96M رسید،که در آن، میزان حق بیمه دریافت شده برای آتش‏سوزی 49 درصد بیمه دریایی 32 درصد،تصادف 13 درصد، بیمه هوانوردی 3 درصد و بیمه زندگی نیز درصد بوده است.حق بیمه دریافت شده برای آتش‏سوزی 49 درصد،بیمه دریایی 32 درصد،تصادف 13 درصد بیمه هوانوردی 3 درصد و بیمه زندگی نیز 3 درصد بوده است.حق بیمه دریافتی بیمهء هوایی شامل سهم‏ کمپانی در ناوگان هوایی کویت نیز بود که در مجموع‏ در یک قرارداد مشترک به صورت اتکایی بیمه شده‏ بود.در کل حق بیمهء دریافتی در تمامی شاخه‏ها نزدیک به 62 درصد افزایش یافت و از KD./68M به KD1/87M رسید.در این حال حق بیمهءهای‏ خالص دریافت شده بالغ بر KD./87M بوده است. ولی سود معاملات بیمه‏ای از KD./48M در سال‏ 1996 به KD./36M کاهش یافت که قبل از کسر مخارج و هزینه‏های عمومی و اداری بوده است.

از سوی دیگر سود حاصل از سرمایه‏گذاری در مقایسه با Kd1/67M به KD1/38M رسید که شامل‏ فروش سرمایه‏گذاری بوده است.سود خالص سال‏ 1997 نیز به چیزی در حدود KD/17M رسید حال آن که سال گذشته KD1/59M بود.

در طول همین سال سرمایهء سهام پرداخت شده‏ افزایش یافته و از KD10/42M به KD5/69M از طریق انتشار سهام جایزه رسید هم‏چنین موجودی‏ مالی سهام‏داران بالغ بر KD10/42M بوده است.

شرکت بیمه اتکایی کویت متعلق به شرکت‏های‏ ملی بیمه،بانک‏ها و شرکت‏های سرمایه‏گذاری در کویت است که سرمایهء آن به‏طور مساوی بین شرکت‏ بیمهء کویت،شرکت بیمهء خلیج،شرکت بیمهء الهلیا، شرکت بیمهء وربا،بانک ملی کویت،بانک بازرگانی‏ کویت،بانک الاهلی کویت و خاورمیانه،بانک خلیج، شرکت تجارت خارجی کویت،شرکت مقاطع کاری و سرمایه‏گذاری و شرکت سرمایه‏گذاری کویت تقسیم‏ شده است.

شرکت هم‏چنین سهمی در پیمان نامه‏های‏ خارجی بیمه‏های اتکایی و جلسه‏های اختیاری‏ شرکت‏های ملی بیمه کویت دارد.شرکت بیمهء اتکایی‏ کویت هنوز هم پیگر دعاوی خود علیه عراق برای‏ باز یافت خسارت‏هایی است که در نتیجهء حمله عراق‏ به کویت و اشغال آن در 91-1990،متحمل‏ شده است.

منبع: Insurance Reinsurance Solveocy Report No.360.Sept.10.1998.p.441.