برچیدن محدودیت حق بیمه انفرادی در کره جنوبی

کشور سهم به سزایی به‏ عهده داشته‏است.

سان‏شی‏یو مدیرعامل شرکت بیمه اموال چین‏ می‏گوید،«صنعت بیمه چین به عنوان یکی از بخش‏ها و اهرم‏های اقتصاد این کشور،ضمن پرداخت مالیات‏ نقش جبران خسارت را نیز ایفا کرده‏است.هم‏چنین به‏ کسانی که متحمل زیان مالی و اموال شده‏اند کمک‏ کرده‏است تا هرچه زودتر وضع خود را بهبود بخشند».

آمار نشان می‏دهد شرکت‏های بیمه چین در سال‏ گذشته میلادی،45 میلیارد یوان(واحد پول چین) خسارت پرداخته‏اند.جاری شدن سیل تابستان‏ جاری اهمیت بیمه را بر مردم بیش از پیش روشن‏ کرده‏است.درپی این سیل کسانی که خانه و اموالشان‏ بر اثر سیل ویران شد و از بین رفت توانستند با دریافت‏ خسارت از شرکت های بیمه زیان‏های وارده را جبران‏ و خانه‏های جدیدی برای خود بسازند.تنها در استان‏ هونان شرکت‏های بیمه به ساکنان 300 روستا خسارت پرداخت کردند.

حوادث و وقایع و بلایای طبیعی سال‏های گذشته‏ به مردم چین ثابت کرد که بیمه اهمیت زیادی دارد.با اصلاحات به عمل آمده در سیستم رفاه اجتماعی و نیز بالارفتن سطح معیارهای زندگی مردم ضرورت بیمه و اهمیت صنعت بیمه را درک کرده‏اند.جالب است بدانید که بیش از نیمی از ساکنان مناطق شهری چین تحت‏ پوشش بیمه هستند.

منبع:

شبکه اینترنت به نقل از تلویزیون چین‏

سرویس خبری حوادث لویدز

به تازگی شرکت بیمه لویدز اقدام به تشکیل یک‏ سرویس خبری حوادث کرده‏است که اخبار و اطلاعات منحصر به فرد مربوط به سوانح دریایی و غیر دریایی را در طول شبانه روز و از طریق فکس،تلکس‏یا پست پیشتاز برای‏ متقاضیان ارسال می‏دارد. این اطلاعات می‏تواند برای مالکان تانکرهای نفتی، شرکت‏های مقاطعه‏کاری رفع آلودگی ناشی از تانکرهای نفتی دریاها،شرکت‏های نجات، شرکت‏های تأمین‏کننده قطعات و سازندگان تجهیزات‏ دریایی،شرکت‏های بیمه و مشاوران حقوق و وکلا در ارائه بهتر خدمات مفید باشد. برای مثال با دریافت سریع خبر،شرکت‏های تعمیر کشتی تعمیرکاران خود را برای تعمیر و رفع اشکال‏ اعزام داشته یا کشتی را به محل تعمیر منتقل کنند،و یا شرکت‏های نجات بلافاصله اقدام به نجات‏ سانحه‏دیدگان نمایند.اطلاعات ارائه شده توسط سرویس خبری لویدز به خریداران کشتی کمک‏ می‏کند که از مشخصات کشتی‏ها و انواع خطراتی که‏ در هر منطقه آنها را تهدید می‏کند مطلع شده و آگاهانه‏ دست به اقدام زنند. اطلاعات سرویس خبری لویدز هم‏اکنون به بیش از 1800 نمایندگی لویدز ارسال می‏گردد. متقاضیان خدمات این شرکت می‏توانند برای آگاهی‏ از کیفیت اطلاعات ارائه شده،به مدت چهار هفته این‏ اطلاعات را طور رایگان دریافت کنند.

برچیدن محدودیت حق بیمه انفرادی در کرهء جنوبی

با برچیدن محدودیت 100 میلیون ون حق بیمه‏ انفرادی،توجه بیمه‏گران به سرمایه عظیم‏تری معطوف‏ می‏شود که مرهون عدم محدودیت در حق بیمه انفرادی‏ است و امید است که به بهبود موازنه نامطلوب کمک‏ شود.وزارت اقتصاد و دارائی در 19 دسامبر سال‏ 1997 تصمیم به لغو محدودیت سالیانه حق بیمه‏ انفرادی سرانه گرفت و به شرکت‏های سالیانه حق بیمه‏ انفرادی سرانه گرفت و به شرکت‏های بیمه دستورداد از مقررات الحاقیه‏ مربوط پیروی کنند.از آن تاریخ تا به حال دیگر از روش کنترل کامپیوتری قراردادهای‏ انفرادی با حق بیمه مازاد بر 20 میلیون ون استفاده‏ نشده‏است و شرط حق بیمه برگشتی منضم به قرارداد برای حق بیمه مازاد بر 100 میلیون ون نیز حذف‏ شده‏است.

برای تضمین نقدینگی،در نتیجه مشکل پول‏ در جریان به دلیل افزایش شدید نرخ واقعی‏ بهره در بازار و همچنین محدودیت حق بیمه‏ انفرادی از 500 میلیون ون از ژانویه‏ 1996 تاکنون،صنعت بیمه به دولت پیشنهاد کرده‏ است که میزان حق بیمه انفرادی را افزایش دهد. برای افزایش حق بیمه انفرادی شرکت‏های بیمه با هدف‏ جلب قراردادهای بیمه انفرادی با ظرفیت بالا،از طریق‏ اعطای وام به تولیدات وابسته و با توسعه نرخ بالای‏ بهره برای تولید به منظور هماهنگی با نرخ واقعی بهره‏ در بازار،گام‏های موثری برداشته‏اند.

منبع:

KoreanRe,No.57.1998.

50 شرکت بزرگ بیمه‏ای در جهان

در جدول 50 شرکت بزرگ بیمه‏ای در جهان‏ در سال‏های 1995-1996 عنوان می‏گردد. هر چند این جدول اطلاعات کاملی به دست نمی‏دهد، ولی چند نکتهء قابل توجه به ذهن می‏آورد. 1-منافع حاصله از صدور بیمه‏نامهء این شرکت‏ها اکثرا منفی و یا نسبت حق بیمهء ناخالص صادره بسیار اندک‏ می‏باشد.سود حاصلهء این شرکت‏ها عمدتا ناشی از سرمایه‏گذاری می‏باشد.اتکاء به سود حاصل از سرمایه‏گذاری،به شرکت‏های بیمه این امکان را می‏دهد که در پرداخت خسارت و یا تعدیل نرخ‏حق بیمه قدرت مانور بیشتری‏ داشته باشند این خود منجر به جذب بیشتر متقاضیان پوشش بیمه‏ای‏ می‏شود. 2-نسبت منافع حاصله از صدور بیمه‏نامه به سود حاصله قبل از مالیات در شرکت‏های غربی در تمام‏ موارد صفر(به علت منفی بودن منافع حاصل از صدور بیمه‏نامه)و در مورد شرکت‏های آسیایی(ژاپنی و کره‏ای)به طور متوسط حدود 42 درصد است.این‏ نسبت در مورد شرکت‏های ایرانی به طور متوسط حدود 115 درصد است. 3-همانگونه که ملاحضه می‏شود شرکت‏ها به ترتیب‏ حق بیمهء خالص صادرهء سال 1995 معرفی شده‏اند. تفاوت سهم شرکت‏های بزرگتر از سهم شرکت‏های‏ بعدی نشان می‏دهد که ساختار بازار بین‏المللی بیمه‏ فاصله بسیار زیادی از یک بازار نسبتا رقابتی دارد. 4-ارقام ذخائر فنی این شرکت‏ها بسیار بالا است. بیست شرکت اول جدول بیش از 500 میلیارد دلار ذخیره فنی دارند.از یک طرف این شرکت‏ها محدوددیت بالائی برای سرمایه‏گذاری منابع ذخائر فنی ندارند و از طرف دیگر سرمایه‏گذاری در بازارهای مالی چون دسترسی سریع به منابع را ممکن‏ می‏سازد،برای شرکت‏های بیمه مطلوبست بیشتری‏ دارد.لذا می‏توان گفت که بخش قابل توجهی از ذخائر فنی مذکور همراه با منابع عظیم دیگری که این‏ شرکت‏ها به پشتوانه اعتبار خود می‏توانند تامین کنند، در راستای سیاست‏های چنین شرکت‏هائی در بازارهای مالی حرکت خواهندکرد.با توجه به حجم‏ بالای منابع مورد بحث شناخت این شرکت‏ها و سیاست‏های راهبردی آنها به پیش‏بینی تحولات‏ بازارهای مالی کمک شایانی خواهدکرد،تحولاتی که‏ نه تنها کشورهای در حال توسعه بلکه کشورهای‏ صنعتی و به عبارت روشن‏تر جهان ما را به طور تعیین‏ کننده‏ای تحت تاثیر قرار می‏دهند.