برگزاری دوره اتکایی اموال

احتیاجات مالکان،اطلاعات اصلاح شده در مورد آمارهای‏ خسارت‏های آسیایی و گرایش‏های بیمه‏ای،و کاهش‏ وابستگی آنان به بازار بیمهء آن سوی آب‏ها خواهد بود». (ASF) از طریق کمیتهء بیمهء کشتی خود،در حال مطالعهء راه‏هایی است که آن عامل بالقوه را توسعه دهد.

در سخنرانی دیگری،آقای دیوید چین معاون رئیس‏ اجرایی هیأت توسعهء تجارت سنگاپور،به بیمه‏گران اصرار نمود که نگرشی تازه در مورد طرح‏ها و نقشه‏های بازاریابی‏ خود داشته باشند،تا از این طریق روابط نزریک‏تری با کشتی‏ داران آسیایی به وجود آوردند و از موقعیت‏های وسیع‏ موجود در بازار تعهد بیمه‏ای منطقه،استفاده کنند.

او هم‏چنین متذکر شد که بیمه‏گران دریایی که به صورت‏ سنتی در غرب بنیان‏گذاری شده‏اند،تا به جامعهء بزرگ‏ کشتیرانی در اروپا سرویس دهی کنند،همراه با رشد سرمایهء بالقوهء بزرگ کشتی داران آسیایی،متوجه سرزمین‏های‏ خاوری شده‏اند.

وی تأکید کرد که آینده و دورنمای یک بازار بیمهء دریایی‏ آسیایی،با رشد بالقوهء تجارت در آسیا،سرمایهء در حال رشد کشتی داران آسیایی،و افزایش تعداد دفاتر منطقه‏ای P I که در منطقه تأسیس می‏شود،تقویت‏ خواهد شد.

بخشودگی مالیاتی

آقای دیوید چین هم‏چنین تأکید کرد که دولت سنگاپور اخیرا اعلام کرده است که 15 درصد بخشودگی مالیاتی به‏ درآمدهایی که از کار صدور بیمهء بدنهء دریایی و بیمهء مسؤولیت صادر شده در خارج از کشور به دست می‏آید، تعلق می‏گیرد.بنابر اظهارات مقام مسؤول مالی سنگاپور، درخواست کنندگان برای بخشودگی مالیاتی باید 75 میلیون‏ دلار سنگاپور(برابر با 46 میلیون دلار امریکا)به صورت‏ سهام پرداخت شده،سرمایه‏گذاری شده و شهرت و سابقهء تثبیت شده و روشنی در بازارهای بیمهء دریایی منطقه‏ای و بین‏المللی داشته باشند.افزون بر این درخواست کنندگان‏ باید متعهد شوند که برای برقراری عملیات استقرار یافته‏ای‏ به صورت یک شعبهء اصلی یا فرعی در سنگاپور،بیمهء بدنه‏ دریایی و مسؤولیت صادر کنند. آقای چین در ادامهء سخنانش افزود:«با زیربنای سالم‏ سیاسی و شغلی ما،سنگاپور محیطی مناسب و مساعد را برای استقرار یک بازار منطقه‏ای صدور بیمه عرضه می‏دارد. ما در نقش سازمان دهنده،خرسند خواهیم شد که برای‏ منطقه،در زمینهء رشد خدمات بیمهء دریایی ادای وظیفه‏ کنیم.هیأت توسعهء تجارت سنگاپور به همکاری نزدیک‏ خود با ادارهء ناظران دولتی بیمه و انجمن کشتیرانی‏ سنگاپور،در مورد توسعه و پیشرفت بازار بیمهء دریایی در سنگاپور،ادامه خواهد داد».

منبع

Asia Insurance ReviewṣJune 1998.

برگزاری دورهء اتکایی اموال

ادارهء آتش‏سوزی کرین ری از تاریخ 21 ژانویهء 1998،یک‏ دورهء سه روزهء آموزش بیمهء اتکایی اموال را برگزار کرد. هدف از برگزاری سالیانهء این دوره،ارتقای کیفیت خدمات‏ ارائه شده از طریق همکاری متقابل شرکت کرین ری و بیمه‏گران مستقیم است.مدیران و معاونان مدیر عامل ادارهء آتش‏سوزی سخنرانی کردند و بر موضوعات سودمند تکیه‏ داشتند.شرکت کنندگان این دوره را 10 شرکت بیمه‏ای‏ داخلی تشکیل می‏دادند بیش از 30 شرکت کننده،با تجربه‏ بیمه‏ای 5 سال یا کمتر،دورهء مذکور را مفید دانستند.

برگزاری سمینار بیمهء زندگی

ادارهء زندگی کرین ری در تدارک برگزاری سمینار بیمهء زندگی برای مشتریان داخلی خویش است.هدف از برگزاری‏ این سمینار ارتقای علایق مشترک فیمابین کرین ری و شرکت‏های بیمه‏ای مستقیم داخلی و هم‏چنین تقویت درک‏ بیمه‏گران مستقیم از دو موضوع«رسیدگی به خسارت‏ها و داوری»و بیمهء مستقیم و اتکایی درمانی است که اخیرا توجه بسیاری را در صنعت بیمهء زندگی به خود جلب کرده‏ است.

انتظار می‏رود که شرکت کنندگان در این سمینار که‏ مسؤولان اتکایی،خسارت و توسعهء خدمات بیمه‏ای‏ هستند،پاسخ خوبی بدهند.

منبع

Korean ReṣNo.57.1998.