کنفرانس بیمه بدنه کشتی

خسارت‏ها برآورد شود.ما گمان می‏کنیم که خسارت‏های‏ وارده در حدود 500 پوند(معادل 840 میلیون دلار) باشد».

برخی حدس زده‏اند که خسارت‏ها بالغ بر 2/1 میلیارد پوند خواهند شد.گرچه خانم مور عقیده ندارد که بیمه‏گران‏ نقشی در پایین آوردن هزینه‏ها داشته باشند.مبلغ 500 میلیون پوند مبلغی تخمینی است که در نتیجهء صحبت با اعضای انجمن بیمه‏گران بریتانیایی انتشار یافته است.

طبق اطلاعاتی که شرکت نقشه‏کشی کارتوگراف منتشر کرده‏ است،تأثیر عمدهء سیل بر آن نواحی بوده است که در مسیر رودهای آون،چردل،نن،گریت‏اوس و لیم قرار دارند.این‏ شرکت با بررسی نواحی آسیب دیده مشخص کرده است که‏ باید 2000 تا 3000 از محلات شهری را تا سطح یک متر سیل در بر گرفته باشد تا خسارت‏های وارده به مرز 2/1 میلیارد پوند برسد و چنین اتفاقی نیفتاد است.

خانم سوزان مور می‏گوید:«نمی‏دانیم که آیا سیل‏ بیشترین تأثیر را بر حق بیمه‏ها داشته است یا نه.گرچه به‏ طور منطقی چنین احتمالی وجود دارد لیکن اوضاع در بقیهء سال وابسته است».وی تصدیق کرد که انگلستان در سال‏ جاری خسارت‏هایی بالغ بر 300 میلیون پوند گشت.

نتیجهء مستقیم این خسارت‏ها کاهش ارزش سهام شرکت‏ها در روز 14 آوریل بود که برای مثال می‏توان به شرکت‏های‏ کامرشیال یونیون،جنرال اکسیدنت،سان‏آلیانس و گاردین‏ رویال اشاره کرد که بین 10 تا 63 پنی در هر سهم کاهش‏ نشان می‏دهد.

در مورد تأثیر این خسارت‏ها بر بیمه‏های اتکایی بسیار زود است که قضاوت شود.خیلی از خسارت‏ها را بیمه‏گران‏ مستقیم برای خود نگه داشته‏اند ولی باغث تعجب است اگر این خسارت‏ها بیمه اتکایی نداشته باشند.

منبع

ReactionsṣMay 1998.

کنفرانس بیمهء بدنهء کشتی

امکان توسعهء تسهیلات بیمهء آسیایی کشتی،در کنفرانس‏ آسیایی اخیر در مورد کشتی‏های آسیایی و در مورد باشگاه‏های PI بار دیگر افزایش یافت.

کنفرانسی که نشریهء آسیا و با پشتیبانی سندیکای‏ بیمهء بدنهء دریایی سنگاپور،انجمن کشتیرانی سنگاپور و مؤسسهء بیمه‏گران لندن سازمان دهی شده بود،توجه قریب‏ 70 نفر شرکت کننده(شامل نمایندگانی از جانب مالکان‏ کشتی،مؤسسات حقوقی و نهادهای ذی‏صلاح قانونی‏ دولت)را به خود جلب کرد.موضوع کنفرانس به این شرح‏ بود:«اثر رقابتی خود در بازار به سرعت متغیر دریایی را، تأثیر گذارتر و برنده‏تر کنید».

آقای لواچنگ‏انگ،رئیس انجمن کشتیرانی سنگاپور در سخنرانی مهم خود متذکر شد:«مالکان کشتی در آسیا توجه‏ بیشتری به این موضوع را شروع کرده‏اند که چگونه بازار بیمهء دریایی در آسیا می‏توانست بسیار توسعه یافته‏تر و متناسب‏تر با نیازهای آنان بوده باشد».او اضافه کرد که‏ سنگاپور یک مرکز دریایی بین‏المللی است و بنابر این‏ می‏توانست بهترین مکان برای پایگاهی جهت ادارهء «تسهیلات آسیایی بیمهء کشتی»پیشنهادی باشد.

او متذکر شد که گرچه در حدود 40 درصد از تناژ (مالیات کشتی بر حسب تن)بازرگانی جهانی،بالغ بر 000،17 کشتی و 300 میلیون (dead weight tons)dwt کلیهء محمولات کشتی از بار و مسافر و خدمهء کشتی و سوخت)را مالکان و کارگزاران در آسیا کنترل می‏کنند، قسمت عمدهء حق بیمه‏ها از منطقه خارج می‏شود.وی گفت: «کشتی داران آسیای در حدود 6/1 تا 3/2 میلیارد دلار در سال به صورت حق بیمه پرداخت می‏کنند».

وجود امکان بالقوه

او اظهار داشت که پژوهش‏های انجام گرفته در بازار کشتی داران آسیایی (ASF) نشان می‏دهد که ظرفیت‏ بالقوه‏ای در منطقه برای توسعهء یک بازار بیمهء دریایی وجود دارد که قادر به نگه داشتن سهم عمده‏ای از این فعالیت است. او هم‏چنین افزود:«منافع چنین بازاری برای اعضای ASF انعطاف پذیری و قبول مسؤولیت بیشتر برای رفع احتیاجات مالکان،اطلاعات اصلاح شده در مورد آمارهای‏ خسارت‏های آسیایی و گرایش‏های بیمه‏ای،و کاهش‏ وابستگی آنان به بازار بیمهء آن سوی آب‏ها خواهد بود». (ASF) از طریق کمیتهء بیمهء کشتی خود،در حال مطالعهء راه‏هایی است که آن عامل بالقوه را توسعه دهد.

در سخنرانی دیگری،آقای دیوید چین معاون رئیس‏ اجرایی هیأت توسعهء تجارت سنگاپور،به بیمه‏گران اصرار نمود که نگرشی تازه در مورد طرح‏ها و نقشه‏های بازاریابی‏ خود داشته باشند،تا از این طریق روابط نزریک‏تری با کشتی‏ داران آسیایی به وجود آوردند و از موقعیت‏های وسیع‏ موجود در بازار تعهد بیمه‏ای منطقه،استفاده کنند.

او هم‏چنین متذکر شد که بیمه‏گران دریایی که به صورت‏ سنتی در غرب بنیان‏گذاری شده‏اند،تا به جامعهء بزرگ‏ کشتیرانی در اروپا سرویس دهی کنند،همراه با رشد سرمایهء بالقوهء بزرگ کشتی داران آسیایی،متوجه سرزمین‏های‏ خاوری شده‏اند.

وی تأکید کرد که آینده و دورنمای یک بازار بیمهء دریایی‏ آسیایی،با رشد بالقوهء تجارت در آسیا،سرمایهء در حال رشد کشتی داران آسیایی،و افزایش تعداد دفاتر منطقه‏ای P I که در منطقه تأسیس می‏شود،تقویت‏ خواهد شد.

بخشودگی مالیاتی

آقای دیوید چین هم‏چنین تأکید کرد که دولت سنگاپور اخیرا اعلام کرده است که 15 درصد بخشودگی مالیاتی به‏ درآمدهایی که از کار صدور بیمهء بدنهء دریایی و بیمهء مسؤولیت صادر شده در خارج از کشور به دست می‏آید، تعلق می‏گیرد.بنابر اظهارات مقام مسؤول مالی سنگاپور، درخواست کنندگان برای بخشودگی مالیاتی باید 75 میلیون‏ دلار سنگاپور(برابر با 46 میلیون دلار امریکا)به صورت‏ سهام پرداخت شده،سرمایه‏گذاری شده و شهرت و سابقهء تثبیت شده و روشنی در بازارهای بیمهء دریایی منطقه‏ای و بین‏المللی داشته باشند.افزون بر این درخواست کنندگان‏ باید متعهد شوند که برای برقراری عملیات استقرار یافته‏ای‏ به صورت یک شعبهء اصلی یا فرعی در سنگاپور،بیمهء بدنه‏ دریایی و مسؤولیت صادر کنند. آقای چین در ادامهء سخنانش افزود:«با زیربنای سالم‏ سیاسی و شغلی ما،سنگاپور محیطی مناسب و مساعد را برای استقرار یک بازار منطقه‏ای صدور بیمه عرضه می‏دارد. ما در نقش سازمان دهنده،خرسند خواهیم شد که برای‏ منطقه،در زمینهء رشد خدمات بیمهء دریایی ادای وظیفه‏ کنیم.هیأت توسعهء تجارت سنگاپور به همکاری نزدیک‏ خود با ادارهء ناظران دولتی بیمه و انجمن کشتیرانی‏ سنگاپور،در مورد توسعه و پیشرفت بازار بیمهء دریایی در سنگاپور،ادامه خواهد داد».

منبع

Asia Insurance ReviewṣJune 1998.

برگزاری دورهء اتکایی اموال

ادارهء آتش‏سوزی کرین ری از تاریخ 21 ژانویهء 1998،یک‏ دورهء سه روزهء آموزش بیمهء اتکایی اموال را برگزار کرد. هدف از برگزاری سالیانهء این دوره،ارتقای کیفیت خدمات‏ ارائه شده از طریق همکاری متقابل شرکت کرین ری و بیمه‏گران مستقیم است.مدیران و معاونان مدیر عامل ادارهء آتش‏سوزی سخنرانی کردند و بر موضوعات سودمند تکیه‏ داشتند.شرکت کنندگان این دوره را 10 شرکت بیمه‏ای‏ داخلی تشکیل می‏دادند بیش از 30 شرکت کننده،با تجربه‏ بیمه‏ای 5 سال یا کمتر،دورهء مذکور را مفید دانستند.

برگزاری سمینار بیمهء زندگی

ادارهء زندگی کرین ری در تدارک برگزاری سمینار بیمهء زندگی برای مشتریان داخلی خویش است.هدف از برگزاری‏ این سمینار ارتقای علایق مشترک فیمابین کرین ری و شرکت‏های بیمه‏ای مستقیم داخلی و هم‏چنین تقویت درک‏ بیمه‏گران مستقیم از دو موضوع«رسیدگی به خسارت‏ها و داوری»و بیمهء مستقیم و اتکایی درمانی است که اخیرا توجه بسیاری را در صنعت بیمهء زندگی به خود جلب کرده‏ است.

انتظار می‏رود که شرکت کنندگان در این سمینار که‏ مسؤولان اتکایی،خسارت و توسعهء خدمات بیمه‏ای‏ هستند،پاسخ خوبی بدهند.

منبع

Korean ReṣNo.57.1998.