ادغام پاسخگویی معضلات صنعت بیمه نیست

انعطاف‏پذیر تعهدات که براساس شرایط GATS ایجاد می‏شود،وجود داشته باشد.با وجود این،به دلایل متعدد پیش‏بینی زمان عضویت این کشورها مشکل است.در مورد این پرسش که آیا ایالات متحده می‏تواند تعهدات اصل‏ کاملة الوداد را در چارچوب شرایط GATS در بخش‏ خدمات مالی به‏طور کامل ایجاد کند تا حدود زیادی به این‏ موضوع وابسته است که کشورهای دیگر چه اصلاحاتی را در دور بعدی مذاکرات در مورد خدمات مالی،که احتمالا در پایان سال 1997 انجام خواهد شد،پیشنهاد نمایند.

س:اجرای GATS در نزد کشورهایی که تعهداتی را در دورهء پس از مذاکرات دور اروگوئه ایجاد کرده‏اند چگونه بوده‏ است؟آیا WTO بر اجرای آن در سطح کشورها نظارت و ارزیابی دارد؟

ج:تاکنون،تنها سه کشور مقاوله‏نامهء دوم را قبول و تصویب کرده‏اند،که تعهدات بهبود یافته در مذاکرات‏ گستردهء سال قبل را اصلاح کرده‏اند.در اصل،تعهدات جدید زمانی به اجرا در می‏آید که هر 29 کشور عضو،آن را بپذیرند.چون پذیرش مقاوله‏نامه تا 30 ژوئن امسال‏ [1996]آزاد است،ما هنوز منتظر هستیم تا کشورها این‏ مقاوله‏نامه را بپذیرند.در دورهء قبل از به اجرا درآمدن این‏ مقاوله‏نامه،اعضا می‏توانند اقدام‏هایی را که با مقررات فعلی‏ آن‏ها ناسازگار است بپذیرند.کمیتهء تجارت در خدمات مالی‏ موظف به نظارت بر پذیرش این مقاوله‏نامه است.دبیرخانهء WTO نیز کمک‏های فنی را به کشورهای عضو در مراحل‏ مذاکرات و اجرای نتایج ارائه می‏دهد.

س:مکانیسم تصفیه برای GATS چگونه مورد بحث‏ قرار می‏گیرد؟در عمل،آیا این مکانیسم برای خدمات‏ متفاوت از مکانیسم مربوط به کالاهاست؟آیا شما پیش‏بینی می‏کنید که بحث مکانیسم تصفیه برای خدمات‏ مؤثرتر از سایر بخش‏ها باشد یا خیر؟

ج:من هیچ دلیل برای این اعتقاد نمی‏بینم که بحث بر سر مکانیسم تصفیه در مورد خدمات تفاوت زیادی با سایر کالاها داشته باشد،گرچه مسائل قانونی بسته به‏ مشخصه‏های بخش خدمات به‏طور مطمئن متفاوت‏ خواهد بود.به این نکته باید اشاره کرد که در برخی موارد تفسیر تعهدات در چارچوب GATS برای خدمات‏ مشکل‏تر از سایر کالاها خواهد بود،زیرا تفسیر برنامه‏های‏ خدمات بسیار پیچیده‏تر و مشکل‏تر از جداول تعرفه است.

س:شما نقش انکتاد را در خدمات در رابطه با WTO و GATS چگونه می‏بینید؟

ج:من در وضعیتی نیستم که نقش انکتاد را در زمینهء تجارت خدمات مورد قضاوت قرار دهم،ولی کمکی که‏ انکتاد می‏تواند به کشورهای درحال توسعه در تلاش‏های‏ آنها برای آزادسازی نماید بسیار مطلوب خوهد بود.

WTO نیز به اعضای خود توصیه می‏کند تا تلاش‏های خود را با سایر سازمان‏های بین المللی که دارای مسؤولیت‏های‏ مرتبط هستند بیشتر هماهنگ کنند و ما در پی همکاری با انکتاد به منظور دستیابی به هدف مشترک آزادسازی تجاری‏ و رشد اقتصادی در کشورهای در حال توسعه هستیم.

منبع:.1996 The Insurance Forum April

ادغام،پاسخگوی معضلات صنعت بیمه نیست

طبق فرضیهء آقای پیترمارتین مفسر بیمه‏ای فایننشال‏تایمز بسیاری از خطرهایی که به دلایل فنی و اجتماعی شامل حق‏ بیمهء یکسانی می‏شدند،یعنی پرداخت خسارت‏های عده‏ای‏ انگشت شمار از جیب تودهء مردم،اکنون نرخ‏های مشخصی‏ دارند که میزان واقعی آنها را نشان می‏دهد.بدین ترتیب، انگیزهء گرایش به بیمه یعنی احتمال به چنگ آوردن ثروتی‏ بادآورده از بین رفته است.به به همین علت امروزه خود بیمه‏گری مرسوم شده و متعاقب آن بازار کار محدود و در نتیجه،از تعداد بیمه‏گران نیز باید کم شود.

آقای مارتین می‏گوید:بیمه‏گران خبره در آینده روی‏ مواردی کار می‏کنند که ارزشمند باشد.آنان با برآورد دقیق‏ ریسک‏های فاجعه‏بار و غیر قابل پیش‏بینی مانند زلزله و نرخ‏گذاری دقیق ریسک‏های عمده از قبیل وسایل نقلیهء شخصی،خطرهایی را که از طریق خود بیمه‏گری قابل‏ پوشش نیستند تحت پوشش خود قرار می‏دهند.

وی معتقد است که نقش سنتی بیمه‏گران یعنی پس‏انداز نیز کمرنگ شده است.سرمایه‏گذاری علمی امروزی گهگاه‏ به علت کاهش مزایای مالیاتی کمتر به خرید محصولات‏ پس‏اندازی صنعت بیمه تمایل نشان می‏دهد.آقای مارتین‏ معتقد است که ادغام شرکت‏های بیمه راهگشای معضلات‏ این صنعت نیست و غیر از ایجاد شرکت‏های بزرگ‏تری از همان دست نیتجه‏ای در بر ندارد.

وجه تمایز رانندگان مطیع قانون و رانندگان متخلف

مقامات دولتی کرهء جنوبی برای کاستن از میزان تصادفات‏ اتومبیل،به اقدام‏های اصلاحی جدیدی دست زده‏اند.

شیوهء کار بر این منوال که نرخ حق بیمهء رانندگان‏ براساس سوابق رانندگی ایشان تعیین می‏شود.بدین‏ترتیب‏ که اولین خلاف رانندگی،نرخ بیمه را 5 درصد افزایش‏ می‏دهد،خلاف دوم نرخ را دو برابر می‏کند و با خلاف سوم‏ نرخ مجددا دو برابر می‏شود.با خلاف چهارم 30 درصد و از خلاف‏های پنجم به بعد،50 درصد بر نرخ حق بیمه افزوده‏ می‏شود.با این حال اگر راننده‏ای مشروب الکلی مصرف‏ کرده باشد،یا گواهینامه نداشته باشد و یا از صحنهء حادثه‏ بگریزد،حتی اگر خلاف اول وی باشد باز باید 50 درصد جریمه بپردازد.در مقابل،رانندگانی که مرتکب خلاف‏ نشوند،در دو سال اول 2 درصد و در سال‏های بعد تا 8 درصد تخفیف شامل حالشان می‏شود.این پیشنهادات تا میانه سال 1999 به اجرا در می‏آید.

منبع:.1966 ABSTRACTSṣDec.

نارسایی رایانه‏ها در آغاز هزارهء سوم

هزارهء سوم چیست؟با آن چه باید کرد؟ریشهء مشکل به‏ برنامه‏ریزی بنیانی رایانه‏ها باز می‏گردد.در دههء 1960 حافظه رایانه‏ها محدود بود و بنابراین برنامه‏ریزان برای‏ حفظ بیشتر اطلاعات به روش‏های کوچک‏سازی روی‏ آوردند.آنان اعداد نشان‏دهندهء تاریخ را به دو رقم کاهش‏ دادند.برای مثال،به جای سال 1975 عدد 75 را به کار بردند.در آن زمان فاصلهء زمانی سده‏های 19 و 20 به‏ اندازه‏ای بود که لزوم توجه به مشکلات آینده حس نمی‏شد.

وقتی سال 2000 فرا رسد،رایانه این رقم را به صورت‏ ..می‏خواند و در نتیجه یکی از سه حالت زیر رخ می‏دهد:

1.رایانه تاریخ مورد نظر را سال 1900 تعبیر می‏کند.

2.رایانه آن را مبدأ تاریخ تولد DOS معرفی می‏کند(4 ژانویه 1980)که در اکثر رایانه‏های شخصی بدین گونه است.

3.رایانه از پاسخ‏گویی باز می‏ماند،که در هر حالت‏ عواقب ناگواری در پی خواهد داشت.مثال‏های زیر مؤید مشکلات احتمالی هستند.

رایانه سن شخصی را که در سال 1964 متولد شده‏ است،به این صورت می‏خواند 33-64-97،اما در سال‏ 2000 محاسبهء مربوط در رایانه به صورت 64-64-00 خواهد بود.برخی از رایانه‏ها علامت تفریق را یک خطا تلقی می‏کنند،برخی دیگر آن را نادیده می‏گیرند و عدد 64 را سن شخص معرفی می‏کنند.این نوع اشتباه هزاران‏ محاسبه را تحت شعاع قرار می‏دهد.برای مثال،هنگام‏ سفارش کالاها مدت زمان بیمه‏نامه نامشخص خواهد بود.

حال در نظر بگیرید که بسیاری از شرکت‏ها بیش از 50 میلیون کد رایانه‏ای دارند.تخمین زده شده است که هزینهء حل جهانی مشکل بالغ بر 600 میلیارد دلار می‏شود،و به‏ طور متوسط هر شرکت در سال 2000 باید مبلغی بیش از 7 تا 8 میلیون دلار هزینه کند.

منبع:1966 Markrt ReviewṣJuly

عملکرد بیمه:مبنایی برای نظریهء جدید مالی

در سالیان اخیر نقش اطلاعات نادرست و ناقص،هم در تعیین ماهیت دلالی مالی و هم در تعیین آسیب‏پذیری‏ واسطه‏های مالی به هنگام بروز ناگهانی بی‏اعتمادی در بازار، رشد چشم‏گیری یافته است.