آشنائی با بازار بیمه تایوان

در کشور تایوان جمعا"24 شرکت بیمه فعالیت می‏نمایند.شامل:14 شرکت در بیمه‏های غیر زندگی، 7 شرکت در بیمه‏های زندگی، یک شرکت بیمه اتکائی و دو نماینده خارجی که فعالیت آنها نیز در بیمه‏های غیر زندگی است، می‏باشند.نظارت و کنترل بر نحوه فعالیت صنعت بیمه و همچنین ایجاد و تاسیس شرکت جدید و میزان سرمایه لازم برای آنها، بر عهده صنعت مالی و پولی وزارت دارائی است.در بخش بیمه‏های غیر زندگی در رشته بیمه‏های آتش‏سوزی، اتومبیل و بعضی از رشته‏های بیمه‏های متفرقه تعرفه‏های نرخ متحدالشکلی وجود دارد.در رشته حمل و نقل فقط برای حمل کالا با کشتی تعرفه موجود است.اتحادیه بیمه تایپه 1P}که اعضاء آن متشکل از بیمه‏گران بیمه‏های غیر زندگی است.بر اجرای تعرفه‏های بازار نظارت کرده و آنها را وادار به رعایت تعرفه نموده که بازاربیمه با رشد هماهنگ فعالیت نموده و بدور از رقابتهای ناسالم باشد.همچنین این اتحادیه مسئولیت تهیه و تنظیم تعرفه‏های جدید و حک و اصلاح تعرفه موجود را بعهده دارد که باید جهت تصویب به وزارت دارائی ارسال نماید.

شرکتهای بیمه پیشنهادات بیمه را یا مستقیما"; از خود مشتری و یا از طریق نمایندگان و دلالان بازار دریافت می‏دارند.نمایندگان شرکتهای بیمه خارجی در این کشور از سالهای قبل در این کشور فعالیت دارند البته فعالیت آنها محدود بوده و اکثرا";با سرمایه‏گذاری شرکتهای بیمه خارجی اداره می‏شوند.سیستم دلالی در این کشور هنوز در ابتدای راه قرار دارد و در حال شکل گرفتن می‏باشد.

حجم حق بیمه بازار در رشته بیمه‏های غیر زندگی در سال 1985 بالغ بر 49/16 میلیارد دلار تایوان 2P} گزارش شده که نسبت به سال قبل 5 درصد رشد داشته است که این رشد پائین‏ترین رشد در سالهای اخیر می‏باشد.

درصد رشد رشته‏های مختلف بیمه‏ای در سال فوق‏الذکر برای آتش‏سوزی 13 درصد، حمل و نقل (کالا)%5، اتومبیل %3، حمل و نقل(بدنه کشتی) %9 کشتی‏های ماهیگیری 12 درصد، هواپیما %17 و سایر رشته‏ها 10 درصد بوده است.

ارزیابی و پرداخت خسارت توسط پرسنل شرکتهای بیمه انجام می‏شود و مبنای پرداخت بر اساس اسناد و مدارک و دلائل مستند مدعی خسارت و یا گزارش کارشناسی کارشناسان حرفه‏ای می‏باشد.

معمولا";برآورد میزان خسارت در بیمه‏های بدنه کشتی و بعضی از خسارتهای بزرگ بوسیله ارزیابان و کارشناسان مستقل صورت می‏گیرد.

اختلافات در مورد خسارت بیمه‏ای به ندرت در محافل دادگستری مطرح می‏شود و موارد نادری که اختلافات جدی و بر اساس بین بیمه‏گذار و بیمه‏گر پیش می‏آید موضوع در دادگاه مطرح و حل وفصل می‏گردد.

در حال حاضر در بخش بیمه‏های غیر زندگی فقط رشته بیمه مسئولیت مدنی دارندگان وسائط نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث با پوشش 000ر40 دلار تایوان اجباری است.

البته مطالعاتی در این زمینه بر اساس نظریه 3P} خطر صورت پذیرفته و طرح تهیه شده ظرفیت پوشش فوق را تا مبلغ 000ر200 دلار تایوان برای اشخاص ثالث افزایش می‏دهد نتیجه مطالعات انجام شده بسیار مثبت به نظر میرسد و مسئولین‏ درصدد اجرای آن هستند.

شرکتهای بیمه عقیده دارند اجرای طرح جدید بیمه مسئولیت مدنی دارندگان وسائط نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث با ظرفیت 000ر200 دلار تایوان حجم حق بیمه زیادی برای صنعت بیمه به ارمغان خواهد آورد.

با توجه به تغییرات بافت اجتماعی و متعاقب آن تغییرات سریع شرایط بازار بیمه دو سال پیش کمیسیونی تشکیل شد که با توجه به شرایط فوق، قوانین بیمه‏ای را مورد تجدید نظر قرار داده و منطبق با نیاز بازار نماید.این کمسیون پس از مطالعه و بررسی مواد جدیدی که باید به قانون موجود افزوده شود، به وزارت دارائی جهت تصویب پیشنهاد می‏دهد.

حجم حق بیمه بازار بر اساس هر رشته در سال 1985 (ارقام به میلیارد دلار تایوان)

پاورقی‏

(1)- iepiaT P}

(2)-5/28 دلار تایوان معادل یک دلار آمریکا میباشد.P}

(3)- tpecnoC ytilibaiL tluaF oN P}