بیمه و سرقت محمولات نفتی در دریا

محمدیان امامی، محمد جواد

پرداخت خسارات ناشی از کسر تخلیه محمولات نفتی یکی از تعهدات بیمه‏گران در بیمه‏نامه‏های حمل دریائی میباشد.که در سالهای اخیر با شتاب فزاینده‏ای به میزان آن افزوده شده بطوریکه بیمه‏گران را نسبت به ماهیت واقعی این خسارات به شک و تردید انداخته است.

مقاله‏ای که از نظرتان میگذرد برگردان خلاصه شده گزارشی است که در مسائل مربوط به جرائم و دزدیهای محمولات نفتی توسط nametihW.N.T و با همکاری دفتر بین‏الملل دریائی اتاق بازرگانی بین‏الملل تهیه و تنظیم گردیده است.

گروهی از بازرسان دریائی که بطور پنهانی تحقیقاتی را بعمل آورده‏اند، مدعی می‏باشند که از سرقت محموله‏های نفتی بالغ بر 2/7 میلیارد دلار در سال پرده برداشته‏اند.این گروه کار خود را پس از انفجار دهشتناکی که در یک تانکر نفتکش در سال 1974 واقع گردید آغاز نمود و پس از آن توانست به محافل نفتی راه یافته و به کشف وسیع دزدی محمولات نفتی در دریاها بپردازد.

آقای‏ salaluoB solehgA که یک داور دریائی و از اعضا انجمن داوران دریائی نیویورک و مدیرکل مؤسسه‏ niraM nitraM می‏باشد، می‏گوید: تحقیقات گروه تاکنون از تقلباتی که در بین پاره‏ای از کشتی‏ها و ترمینال‏ها متداول و شایع است پرده برداشته است.وی می‏گوید:عمل خطرناک استفاده از نفت‏خام برای سوخت موتور کشتی‏های تانکر که مستلزم سوزاندن نفت با درجه اشتعال پائین است و به تبع آن قابل جلوگیری است.وی اضافه می‏نماید اما این ادعا با سد بی‏تفاوتی‏ها و مخالفتها در صنعت نفت مواجه گردیده است.

آقای‏ salaluoB در هشتمین کنگره بین‏المللی داوران دریائی که در مادرید تشکیل شد چنین اعلام کرد:بررسی‏هائی که توسط گروه بعمل آمده تقلبات متداول دریائی را آشکار ساخته است.در این تقلبات اسناد و مدارک به نحو چشمگیری دستکاری شده‏اند تا سرقت نفت‏خام را از انبار کشتی‏ها موجه جلوه دهند.وی به یکی از حضار کنگره که از شنیدن این اخبار شدیدا"تکان خورده بود گفت:از ترس اینکه ممکن است جان بازرسان به مخاطره افتد جرات نمی‏کند هویت آنها را فاش نماید.

وی بعد از کنگره در گفتگو با گزارشگر نشریه پیشگیری از سرقت بین‏المللی کالا ضمن تکرار مطالب خود اضافه نمود جان وی نیز بیش از یکبار بخاطر اینکه اطلاعات گروه را انتشار داده مورد تهدید قرار گرفته است.

بر اساس اضهارات‏ salaluoB این اطلاعات نشان می‏دهد که بسیاری از کسری‏ها و اختلافاتی که تانکرها هنگام بارگیری و تخلیه با آن مواجه هستند ناشی از سرقت نفت‏خام می‏باشد.میزان واقعی این خسارات نامعلوم است زیرا آنقدر آب به مخزن کشتی اضافه می‏نمایند تا مطمئن شوند که حجم نفت ثابت مانده است و از اینرو خسارات واقعی چندین برابر نقصان‏های ظاهری می‏باشد و آنطور که تخمین زده می‏شود در ده سال گذشته این خسارات به 2/7 میلیارد دلار در هر سال بالغ گردیده است.

وی آغاز ماجرا را از زمانی می‏داند که افزایش فزاینده قیمت نفت باعث گردید تا کارکنان کشتی برای کاهش هزینه‏ها به حداقل ممکن، فشار قرار گیرند و بدنبال آن پرداخت انعام به کارکنانی که بتوانند هزینه سوخت را کاهش دهند مطرح گردید و این امر تدریجا"کارکنان ناصالح را بسمت دزدی محموله(نفت‏خام)سوق داد.

آقای‏ salaluoB می‏گوید:نتیجتا";کاهش ابهام آمیز محموله مسئله قابل توجه و فزاینده‏ای شد که منجر به ادعاهای زیاد گردید.او می‏گوید در زنجیره حمل و نقل چهار مرحله است که معمولا"; نقصان محموله در آن مشاهده می‏شود.

1-در ترمینال بارگیری-هنگامی که ارقام محموله بارگیری نشده از ارقام کشتی بیشتر است.

2-در ورود به بند تخلیه-هنگامیکه ارقام کشتی با ارقامی که هنگام تکمیل بارگیری به ثبت رسیده متفاوت باشد.

3-در ترمینال تخلیه-هنگامیکه رسیدهای کالای تخلیه شده از ارقام ورود به کشتی کمتر باشد.

4-بلافاصله بعد از شروع دریانوردی-هنگامیکه کشتی";اشتباه در اندازه‏گیری";را مشخص و نشان می‏دهد که رسید کالای تخلیه شده حتی از آنچه قبلا";محاسبه شده کمتر است.

آقای‏ salaluoB اضهار می‏دارد در طول هر یک و یا تمام مراحل چهارگانه فوق مشکل دیگری رخ می‏نماید و آن اینست که درصد رو به افزایش آب موجود در محموله آب تعلیق یا آب آزادی باشد که تدریجا";در ته تانکها جمع شده است.وی افزود مشاهده شده است که همزمان با آغاز سفر نفت از مبداء تا مقصد و در تمام مراحل حمل سطح آب در محموله افزایش می‏یابد که می‏تواند بعلت افزایش آب به کالا بمنظور ثابت نگهداشتن حجم آن و مخفی داشتن محموله باشد.

آقای‏ salaluoB می‏گوید:نظریه پذیرفته شده در صنعت که اختلافات را در حقیقت مربوط به تغییرات حرارت، تبخیر محموله و خطای اندازه‏گیری می‏داند عمدتا";اشتباه است.وی ضمن اشاره به مطالعاتی که بوسیله انستیتو مواد نفتی آمریکا صورت پذیرفته می‏گوید:ثابت شده است تبخیری که در مواد نفتی و نفت‏خام صورت می‏پذیرد در واقع آنقدر ناچیز است که بحساب نمی‏آید.همچنین اشتباه اندازه‏گیری که ناشی از خطای انسان می‏باشد و بروز اختلافات ناشی از آن گاهگاه اتفاق می‏افتد و نمی‏تواند موجد نقصان دائمی باشد. salaluoB می‏گوید:گروه کارشناسان تقلب شگفت‏آوری را کشف کرده‏اند که به مثابه سرطانی در تمامی صنعت کشتیرانی ریشه دوانده است.گفته می‏شود یافته‏های گروه حاصل تجربیات مستقیمی است که نامبردگان در طول مدت استخدام موقت خود در صنعت حمل و نقل و مخصوصا";در شرکتهای نفتکش دریائی، اداره کنندگان و اجاره کنندگان کشتی، ترمینال‏های نفتی، ادارات بازرسی مواد نفتی، باشگاههای پی-اند-آی و بیمه‏گران محموله بدست آورده‏اند. salaluoB اضهار داشت:انتشار این یافته‏ها موجب شگفتی صنعت گردیده است وی به گزارشگر نشریه پیشگیری از سرقت بین‏المللی کالا گفت:کارکنان بخشهای مختلف صنعت حمل و نقل از این وقایع مطلع بوده‏اند لیکن از اینکه کسی جرات کرده است آنها را برای افکار عمومی آشکار سازد متعجب گردیده‏اند.

وی گفت:چنین بر می‏آید که جلوگیری از تقلب برای شرکتها و اشخاص بسیار دشوار است، زیرا مرتکبین می‏دانند که احتمال دستگیر شدن در حین سرقت کالا بسیار کم است و همچنین دریافته‏اند که بر فرض محال اگر هم دستگیر شوند معمولا";جریمه‏ای بیش از بهای محموله مسروقه از آنها مطالبه نمی‏شود.مسئله با این واقعیت که زیان ناشی از سرقت محموله یا مخلوط کردن آب به آن معمولا"; به بیمه‏گران منتقل می‏گردد، شکل پیچیده‏تری بخود می‏گیرد.علاوه بر این، تقریبا";تمامی شرکتها خواستار آنند که از شهرت بدی که کشف سرقت برای آنها بوجود می‏آورد بپرهیزند.

استنتاج گروه کارشناسانی که با آقای‏ salaluoB کار می‏کنند این است که اقدامات کنونی بی‏اثرند و نمی‏توانند کارآمد واقع شوند.در مقابل آنها ادعا می‏کنند روشی را ابداع کرده‏اند که شامل ابراز بسیار ارزانی است و با کمترین هزینه متصور، قابل اجرا می‏باشد.بگفته آنها این روش نتایج زیر را به بار می‏آورد.

-امکان استفاده از ممحموله نفت را بعنوان سوخت کشتی منتفی می‏سازد.

-از احتمال سرقت محموله نفت برای فروش مجدد جلوگیری می‏نماید.

-از سرقت محموله نفت در ترمینالها جلوگیری می‏نماید.

salaluoB می‏گوید جزئیات این راه‏حل جهت استفاده در صنعت نفت عرضه گردیده است لیکن تاکنون حتی یک شرکت حاضر به شنیدن این مطالب نگردیده است.

salaluoB در خاتمه اظهار امیدواری می‏نماید که بتواند صاحبان صنایع نفت را قانع سازد تا با پذیرفتن روشهای پیشنهادی گروه تحقیق، میزان سرقت محمولات نفتی را به حداقل ممکن رسانیده و از خسارات جانی که ممکن است در اثر انفجارات متصوره بوجود آیند جلوگیری نمایند.