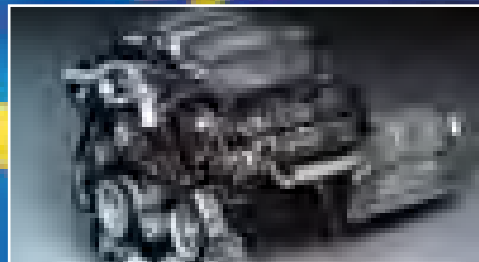
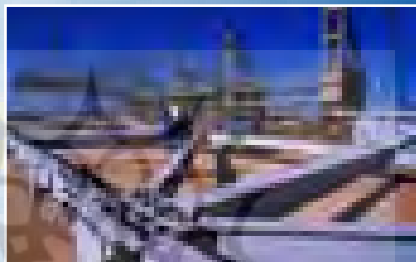


چشم انداز اقتصادی بازار فولاد اتحادیه اروپا سال ۲۰۰۹ و ۲۰۱۰

یک سال رکود شدید یک سال رونق ضعیف

محمد رضا خدرلو



کمیته اقتصادی کنفدراسیون صنایع آهن و فولاد اروپا در آخرین گزارش خود که روز دوم فوریه ۲۰۰۹ منتشر شد؛ به بررسی وضعیت اقتصاد و بازار فولاد اروپا در سال ۲۰۰۹ و پیش بینی وضعیت سال ۲۰۱۰ پرداخته است. این گزارش از دو بخش تشکیل شده است: بخش نخست به بررسی وضعیت اقتصادی این قاره می پردازد و در بخش دوم چشم انداز بازار فولاد در سال جاری و پیش بینی وضعیت سال آینده آن مورد بررسی قرار گرفته است.

پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی

بود. جدول زیر درصد رشد شاخص های کلان اقتصادی در اتحادیه اروپا را از سال ۲۰۰۷ تا ۲۰۱۰ (پیش بینی) نشان می دهد:

شاخص	۲۰۰۷	۲۰۰۸	۲۰۰۹	۲۰۱۰
تولید ناخالص داخلی	۲/۸	۱/۱	-۱/۹	-۰/۵
مصرف (بخش خصوصی)	۲	۰/۸	-۰/۷	-۰/۵
مصرف (بخش دولتی)	۱/۹	۱/۹	۱/۹	۱/۶
سرمایه گذاری	۵/۱	۰/۶	-۶/۲	-۰/۷
سرمایه گذاری در ماشین آلات و تجهیزات	۶/۳	۱/۳	-۷/۳	-۰/۵
سرمایه گذاری در بخش عمرانی	۵/۴	۰/۹	-۵/۱	-۱/۵
صادرات	۵/۳	۲/۸	-۴/۱	۱/۸
واردات	۵/۲	۲/۶	-۲/۸	۱/۵
نرخ بیکاری	۷/۱	۷/۱	۹	۹/۲
تورم	۲/۲	۳/۳	۱/۲	۱/۶
تولید صنعتی	۳/۷	-۰/۶	-۴/۳	۱/۳

با توجه به سابقه اقتصادی منطقه اروپا باید اذعان کرد که دوره رکود جاری در اروپا از لحاظ تاریخی بسیار بی سابقه است. همچنین با توجه

به دیگر بخش های اقتصادی تسری یافت و باعث شد تا میزان مصرف، سرمایه گذاری، تجارت بین المللی و تولید کالاهای صنعتی در سطح جهان کاهش یابد.

بنظر بسیاری از کارشناسان اقتصادی، جهان در حال ورود به بدترین دوره اقتصادی پس از جنگ جهانی دوم است. بارزترین مصداق این امر در خصوص اتحادیه اروپا؛ ورود کشورهای عضو آن به دوران رکود اقتصادی در سال ۲۰۰۹ است. جدیدترین پیش بینی بعمل آمده توسط کمیته اقتصادی کنفدراسیون صنایع آهن و فولاد اروپا بیانگر این موضوع است که تولید ناخالص داخلی در اتحادیه اروپا در سال ۲۰۰۹ نزدیک به ۱/۹ درصد کاهش خواهد یافت و البته این میزان کاهش در کشورهایی که از یورو؛ واحد پول اروپایی، استفاده می کنند به ۲/۱ درصد خواهد رسید. البته رشد بسیار ناچیزی در اقتصاد سال ۲۰۱۰ اتحادیه اروپا قابل پیش بینی است اما رشد تولید ناخالص داخلی همچنان پایین خواهد

اقتصاد کلان اتحادیه اروپا:

نگاهی به وضعیت اقتصاد کلان کشورهای عضو اتحادیه اروپا بیانگر وضعیتی است که مهم ترین ویژگی های آن را می توان به قرار زیر برشمرد:

- تشدید و خامت رشد اقتصادی اتحادیه اروپا
- رکود شدید اقتصادی در سال ۲۰۰۹
- عدم بهبود اوضاع اقتصادی تا قبل از پایان سال جاری

- افزایش ریسک اقتصادی در شرایطی که اطلاعات تولید ناخالص داخلی اتحادیه اروپا در سه ماهه سوم سال ۲۰۰۸ حکایت از وقوع رکود اقتصادی در این منطقه داشت؛ شواهد حاصل از آخرین بررسی ها و تحلیل نماگرهای اقتصادی؛ گویای وخیم تر شدن بحران و شرایط اقتصادی این کشورها بود. به یقین دلیل اصلی رکود و کاهش رشد اقتصادی در این اتحادیه چیزی نبوده جز بحران مالی در جهان که از بخش های مالی اقتصاد بین المللی

نسبت به نیاز داخلی، به بازارهای دیگر نقاط جهان صادر می شود. Eurofer در آخرین بررسی وضعیت بازار فولاد در اتحادیه اروپا اعلام کرده است که مهم ترین مصرف کنندگان فولاد در این کشور عبارتند از بخش های: مسکن و ساخت و ساز، ماشین سازی، خودروسازی، کشتی سازی، لوله سازی و کالاهای فلزی.

در همین حال بحران مالی حاکم بر اقتصاد جهانی باعث شده است که بخش های اقتصادی مصرف کننده فولاد در این اتحادیه نیز حرکت رو به پایین را تجربه کنند. تحلیلگران مسایل بازار در کنفدراسیون صنایع آهن و فولاد اتحادیه اروپا می گویند تا پیش از سال ۲۰۱۰ انتظار هیچ نوع رشد و بهبودی را در وضعیت این صنایع مصرف کننده ندارند.

و خامت اوضاع اقتصادی و مالی جهان از پاییز سال ۲۰۰۸ به این طرف به طور کامل در چشم انداز صنایع مصرف کننده فولاد منعکس شده است.

از سه ماهه سوم ۲۰۰۸ و همگام با کاهش تولیدات صنعتی اروپا؛ خروجی صنایع مصرف کننده فولاد نیز در مقایسه با سال ۲۰۰۷ کاهش نشان می دهد. این کاهش از ۱/۴ درصد شروع شد و در پایان سال ۲۰۰۸ یعنی تنها ظرف سه ماه به ۸/۶ درصد رسید.

بر اساس آخرین گزارش کارشناسان Eurofer انتظار بر این است که در نیمه اول سال ۲۰۰۹ کاهش شدیدی در تقاضا برای فولاد در صنایع مصرف کننده اروپا رخ بدهد؛ اما از نیمه دوم سال جاری؛ روند تدریجی بهبود اوضاع با سرعتی بسیار کم و محدود آغاز خواهد شد. با این وجود طبق پیشبینی به عمل آمده؛ در پایان سال ۲۰۰۹ میزان تقاضا و مصرف فولاد در این صنایع اروپایی همچنان پایین تر از دوره مشابه سال گذشته خواهد بود.

همچنین پیش بینی می شود در نیمه اول سال ۲۰۱۰ رشد خفیف مصرف فولاد در صنایع اروپایی آغاز بشود اما این رشد تنها در حد ۱/۱ درصد خواهد بود. حال آنکه نرخ رشد مصرف فولاد در این اتحادیه طی سه ماهه نخست سال ۲۰۰۷ برابر با ۸/۶ درصد بوده است. نمودار ۲ در صد رشد (سطح فعالیت) مصرف فولاد در صنایع مختلف اتحادیه اروپا را طی فصول مختلف سال های ۲۰۰۴ تا ۲۰۱۰ نشان می دهد.

بر اساس اطلاعات مندرج در این نمودار بدترین وضعیت در سه ماهه دوم سال ۲۰۰۹ اتفاق خواهد افتاد که ۱۱/۳- درصد خواهد بود!

بخش مسکن:

با تشدید رکود اقتصادی؛ بخش مسکن در اقتصاد اتحادیه اروپا لطمات شدیدی را متحمل شد. کارشناسان مسایل بازار فولاد معتقدند که فعالیت بخش عمرانی و ساخت و ساز در اروپا طی سال های ۲۰۰۹ و ۲۰۱۰ کاهش زیادی را شاهد خواهد بود. در نیمه دوم سال ۲۰۰۸؛ بخش مسکن در اروپا به دلیل وقوع بحران مالی،

از کالاهای صادراتی آلمان را کالاهای سرمایه ای و واسطه ای تشکیل می دهد؛ افاق صادرات برای صادر کنندگان آلمانی نیز بسیار تاریک و نامطلوب است. برخی از موسسات تحقیقاتی مانند IFO و Kiel برآورد کرده اند که میزان صادرات کالا از اروپا در سال ۲۰۰۹ حدود ۶ تا ۹ درصد کاهش خواهد یافت که از دهه ۱۹۵۰ تا کنون بی سابقه بوده است.

تمام کشورهای عضو اتحادیه اروپا از اکتبر ۲۰۰۸ به این سو شاهد کاهش شدید فعالیت های صنعتی بوده اند. شاخص ماهانه تولیدات صنعتی در اتحادیه اروپا در نوامبر ۲۰۰۸ نسبت به دوره مشابه سال ۲۰۰۷ در حدود ۷/۷ درصد کاهش نشان داد و این در حالی است که شاخص مذکور در ماه اکتبر نیز ۵/۴ درصد کاهش را تجربه کرده بود. در همین مدت و در مقایسه با سال ۲۰۰۷؛ تولید کالاهای واسطه ای نیز ۱۱/۲ درصد کاهش داشت و کالاهای سرمایه ای و مصرفی با دوام نیز ۸ درصد کاهش نشان دادند.

با وقوع این عدم اطمینان در تجارت که به پایین ترین سطح ممکن رسیده است، شرکت های تولیدی بجای فعالیت اقتصادی اقدام به ذخیره سازی موجودی را در دستور کار قرار داده اند چون بانک ها از پرداخت اعتبارات مالی به بخش های تولیدی و صنعتی امتناع می نمایند. در این حال چشم انداز سرمایه گذاری نیز بسیار بد و نامساعد گزارش شده است. جدیدترین گزارش تحقیقی کمیته اقتصادی کنفدراسیون صنایع آهن و فولاد اروپا (Eurofer) نشان می دهد که میزان سرمایه گذاری در بخش صنعت در این اتحادیه در سال ۲۰۰۹ بالغ بر ۶/۲ درصد تنزل کرده و پیشبینی می شود این رقم در سال ۲۰۱۰ به ۷ درصد کاهش تنزل پیدا کند.

به عنوان کلام آخر باید گفت که بهبود شرایط اقتصادی در اتحادیه اروپا با موانعی روبرو است که مهم ترین آنها عبارتند از:

- حل و فصل بحران مالی امری وقتگیر است و می تواند تا مدت ها به طول بی انجامد.

- در صورتی که باز خورد سیاست کلان اقتصادی دیر هنگام یا غیر موثر واقع شود؛ خطر رکود اقتصادی افزایش پیدا خواهد کرد.

در چنین شرایطی انتظار می رود تا سرمایه ها و نقدینگی شرکت های تولیدی، مردم، سرمایه داران و بنگاه های اقتصادی به دلیل عدم وجود مزیت رقابتی در داخل اروپا به خارج منتقل بشود. از اینرو دولت های اروپایی با اتخاذ نوعی روش و سیاست محافظه کارانه مانع از انتقال سرمایه ها به خارج خواهند شد. چنین اقدامی از سوی دول اروپایی می تواند روند توسعه تجارت بین المللی را با مخاطره همراه سازد.

بازار فولاد اروپا:

تولید فولاد در اتحادیه اروپایی بیشتر با هدف پاسخ به تقاضای داخلی در ۲۷ کشور عضو صورت می گیرد و در مرتبه بعدی؛ مازاد تولید

به شرایط جغرافیایی باید گفت که بحران حاضر تنها محدود به کشورهای خاص نشده و حتی گریبان جهان صنعتی و توسعه یافته را نیز گرفته است. حتی در کشورهای در حال توسعه جهان نیز رشد فعالیت های اقتصادی به سرعت در حال محو شدن است و در بسیاری از مناطق؛ حتی نرخ رشد منفی شده است. به همین دلیل مبنای خاصی برای تعیین عمق و طول مدت بحران اقتصادی در دست نیست. با اینحال بسیاری از موسسات تحقیقاتی و تحلیلگران اقتصادی بیشترین احتمال را بر سناریوی اصلی بنانهاده اند که بر اساس آن "رکود اقتصادی از اوایل سه ماهه سوم سال ۲۰۰۹ روبه پایان خواهد نهاد و آرام آرام شرایط تغییر کرده؛ نشانه های اطمینان و ثبات نمایان خواهد شد".

در صورتی که میانگین رشد اقتصادی اتحادیه اروپا را در بلندمدت و از سال ۱۹۹۳ تا ۲۰۰۰ برابر با ۱۰۰ واحد فرض کنیم؛ می توان وضعیت گذشته و حال اقتصاد در این منطقه را با نمودار ۱ نشان داد.

در حال حاضر میزان اطمینان از شرایط اقتصادی به پایین ترین حد در طول تاریخ معاصر رسیده است. بررسی سری های زمانی از ماه ژوئیه سال ۱۹۸۵ تا ۲۰۰۸ نشان می دهد که در ماه دسامبر ۲۰۰۸ نماگر اطمینان اقتصادی در اتحادیه اروپا به پایین ترین سطح ممکن رسید و در ماه های اکتبر و نوامبر نیز این تنزل ادامه یافت. این امر نشانگر وخامت اوضاع در بیشتر بخش های اقتصادی کشورهای عضو اتحادیه اروپا است. در این بین بازار کار در اروپا بیش از سایر بخش ها دچار مشکل شده و آثار آن را می توان به راحتی در میزان اعتماد مصرف کنندگان مشاهده کرد.

در نوامبر ۲۰۰۸ نرخ بیکاری در اتحادیه اروپا به رقم ۷/۲ درصد رسید که گویای ۱۷/۵ میلیون بیکار در این اتحادیه بود. از طرف دیگر دورنمای وضعیت بیکاری در اروپا طی سال های ۲۰۰۹ و ۲۰۱۰ نیز غم انگیز و نامساعد است چراکه رکود باعث خواهد شد تا شرکت های اروپایی تعداد بیشتری از مشاغل خود را حذف کنند و بر شمار بیکاران افزوده شود. به این ترتیب شاخص مصرف در بخش غیر دولتی کاهش خواهد یافت چون با تشدید رکود اقتصادی و افزایش بیکاری مردم تمایل کمتری به خرید نشانات خواهند داد و نقدینگی موجود در دست آنها به صورت پس انداز نگهداری خواهد شد.

وضعیت بخش صنعت در اروپا نیز بهتر از سایر بخش ها نیست. محدودیت اعتبارات مالی و تشدید رکود اقتصادی تاثیر بسیار سختی بر بخش صنعت در اتحادیه اروپا خواهد داشت. بخصوص اینکه تقاضا برای صادرات کالاهای سرمایه ای و کالاهای واسطه ای نیز به دلیل محدودیت در اعتبارات بیمه های صادراتی در حال کاهش است. از آنجا که ۷۵ درصد

باتوجه به سختی تامین اعتبارات مالی لازم و تشدید بحران در اتحادیه اروپا؛ چشم انداز سرمایه گذاری در بخش عمرانی و مسکن در این اتحادیه تا نیمه دوم سال ۲۰۱۰ به هیچ وجه مساعد نیست

کاهش رشد اقتصادی، از بین رفتن اطمینان در بخش کالاهای مصرفی و واسطه ای و سیاست‌های خاص بعضی از کشورهای اروپایی در زمینه ساخت و ساز مسکن؛ آسیب‌های جدی و شدیدی را متحمل شد. نکته قابل توجه این است که به رغم وقوع بحران؛ وضعیت اقتصادی در اروپای مرکزی بسیار مساعد تر از غرب اروپا است. در سال گذشته شاخص کل تولید در بخش ساختمانی؛ برابر با سال ۲۰۰۷ بود.

در بخش مهندسی، فعالیت‌های عمرانی و شهرسازی در سال ۲۰۰۹ انتظار بر تشدید وخامت اوضاع در شرایط تجاری است و نامرگرهای این بخش از اقتصاد اتحادیه اروپا، در دسامبر سال ۲۰۰۸ با کاهش شدیدی روبرو شدند و بیشتر شرکت‌های اروپایی در ماه‌های آینده مشکلی جدی در زمینه تقاضا و تولید ساختمان خواهند داشت. نمودار ۳ درصد تغییرات سالانه در بخش ساختمانی را از سال ۲۰۰۴ تا ۲۰۱۰ در اتحادیه اروپا نشان می‌دهد.

بر اساس اطلاعات این نمودار؛ در سه ماهه اول سال ۲۰۰۷ وضعیت تولید در این بخش با ۱۱/۷ درصد رشد در بهترین شرایط قرار داشته است؛ لیکن از سه ماهه سوم سال ۲۰۰۸ روند رکود آغاز شده و در سه ماهه دوم ۲۰۰۹ با ۸/۱- درصد به بدترین حد ممکن خواهد رسید.

ضعف و وخامت اوضاع در این بخش از اقتصاد اروپا به سرعت در بخش‌های پایین دستی آن مانند ساخت و سازهای غیر مسکونی و خصوصی نیز در حال گسترش است. باتوجه به سختی تامین اعتبارات مالی لازم و تشدید بحران در اتحادیه اروپا؛ چشم انداز سرمایه‌گذاری در بخش عمرانی و مسکن در این اتحادیه تا نیمه

دوم سال ۲۰۱۰ به هیچ وجه مساعد نیست. دولت‌های اروپایی در این اندیشه‌اند تا با سوق این بخش اقتصادی به سمت پروژه‌های بزرگ در بخش زیرساخت‌های اقتصادی از جمله راهسازی و پروژه‌های حمل و نقل عمومی؛ به تحریک بخش مسکن و بهبود آن بپردازند.

باتوجه به آنچه که بیان شد؛ آخرین تحلیل‌های صورت گرفته موید این موضوع است که تا پایان نیمه اول سال ۲۰۰۹ بخش مسکن همچنان بحرانی خواهد بود و دست کم ۷ درصد کاهش رشد خواهد داشت. براساس گمانه‌زنی‌های بعمل آمده در صورتی که دولت‌ها بتوانند فعالیت‌های ساختمانی را به سمت زیرساخت‌ها متمایل کنند؛ در نیمه دوم ۲۰۰۹ اوضاع ولو با سرعت کم روبه بهبودی خواهد رفت. پیشبینی سال ۲۰۱۰ نیز بر این اساس است که به دلیل اوضاع بهتر در اروپای مرکزی و اجرای سیاست‌های خاص در اتحادیه اروپا مانند صرف هزینه‌های بیشتر در بخش ساختمانی، اوضاع روبه‌بهبود خواهد گذاشت.

بخش صنایع مکانیک:

صنایع مکانیک به عنوان یکی از بخش‌های بزرگ و اصلی مصرف کننده فولاد در اقتصاد اتحادیه اروپا و کشورهای عضو آن نقش و تاثیر فراوانی دارد و محصولات تولیدی این بخش صنعتی بیشتر به عنوان کالاهای سرمایه‌ای قلمداد می‌شوند. حسب پیشبینی‌های بعمل آمده که بر مبنای داده‌های آماری و نماگرهای اقتصادی صورت گرفته است؛ این بخش در سال ۲۰۰۹ و ۲۰۱۰ همچنان با بحران و کاهش شدید تولید روبرو خواهد بود. کشور آلمان به عنوان پیشتاز بخش مهندسی مکانیک در بین ۲۷ کشور عضو اتحادیه؛ در سال ۲۰۱۰ نیز

همچنان با بحران دست و پنجه نرم خواهد کرد. در سه ماهه آخر سال ۲۰۰۸ کشورهای اروپایی بدترین کاهش رشد تولید در بخش صنایع مکانیک را از سال ۲۰۰۳ تا کنون تجربه کردند. در این دوره زمانی میزان تولید در این بخش ۴/۳ درصد کاهش نشان داد. اگرچه این کاهش تولید باعث تشدید نگرانی شد اما به هیچ عنوان باعث تعجب صاحبان صنایع مکانیک در اروپا بویژه آلمان نشد. چون وقوع بحران مالی در جهان و آغاز دوران رکود اقتصادی پیشتر پیام‌های لازم را در زمینه کاهش تقاضا برای کالاهای سرمایه‌ای داده بود. طبق اعلام موسسات آلمانی؛ میزان سفارش بین‌المللی در این بخش از صنایع آن کشور در ماه نوامبر سال ۲۰۰۸ نسبت به دوره مشابه سال قبل در حدود ۳۰ درصد کاهش یافت. همچنین تقاضای داخلی برای محصولات صنایع مکانیک در داخل آلمان ۳۲ درصد رشد منفی داشت و تقاضا برای صادرات این نوع محصولات نیز با ۲۹ درصد رشد منفی همراه بود. خبر بد و ناخوشایند این است که بحران در شرایط جاری همچنان وخیم تر شده و دست کم تا پایان سال ۲۰۰۹ گلوی صنایع مکانیک اروپا را خواهد فشرد. کاهش سرمایه‌گذاری و کاهش تقاضا برای کالاهای سرمایه‌ای در جهان به هیچ عنوان برای صنایع مکانیک اروپا خبر خوشی محسوب نمی‌شود چون باعث خواهد شد تا تقاضا برای این محصولات همچنان بارشده منفی همراه باشد.

نمودار ۴ درصد تغییرات سالانه در تولید محصولات صنایع مکانیک در اتحادیه اروپا را از سال ۲۰۰۴ تا ۲۰۱۰ به تصویر کشیده است. در این نمودار اوج قوت و رونق این صنعت در سه ماهه اول ۲۰۰۷ و نهایت رشد منفی در



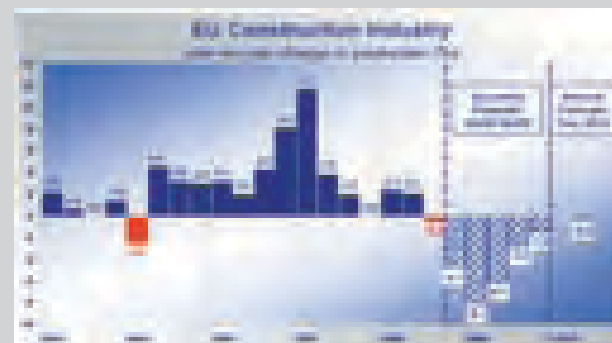
نمودار ۲- درصد رشد مصرف فولاد در صنایع مختلف اروپا از سال ۲۰۰۴



نمودار ۱- میانگین رشد اقتصادی اروپا در بلندمدت



نمودار ۴- درصد تغییرات تقاضا سالانه در تولید صنایع مکانیکی اتحادیه اروپا



نمودار ۳- درصد تغییرات تقاضا سالانه در بخش ساختمان اتحادیه اروپا

صنایع لوله سازی:

صنعت لوله سازی یکی از صنایع بزرگ مصرف کننده فولاد محسوب می شود. این محصولات کاربردهای فراوانی در صنعت و ساخت و ساز دارند اما بخش مسکن بیشترین سهم را در مصرف لوله های فولادی به خود اختصاص داده است. وقوع رکود در بخش ساختمان و کاهش تقاضا برای مسکن یکی از عوامل اصلی و تاثیر گذار بر صنایع لوله سازی در اروپا است.

طبق بررسی کارشناسان Eurofer شدید ترین کاهش تولید در این بخش از صنایع اتحادیه اروپا به دلیل کاهش تقاضا از سوی مشتریان عمده لوله در سه ماهه چهارم سال ۲۰۰۸ روی داده و در سه ماهه نخست سال ۲۰۰۹ نیز ادامه خواهد داشت. بر این مبنای طول سال ۲۰۰۸ تولید انواع لوله های فولادی در ۲۷ کشور عضو اتحادیه اروپا در مقایسه با سال ۲۰۰۷ دست کم ۱۲/۶ درصد کاهش یافت. همچنین با کاهش شدید قیمت نفت از ۱۴۷ دلار به کمتر از ۴۰ دلار، بخش بزرگی از بازار و تقاضا برای این نوع لوله ها که برای انتقال نفت و گاز مصرف می شد به یکباره از بین رفت. نمودار ۶ درصد تغییر تولید لوله های فولادی را از سال ۲۰۰۴ تا ۲۰۱۰ در اتحادیه اروپا نشان می دهد.

پیش بینی وضعیت بازار لوله های فولادی در سال ۲۰۰۹ نشان می دهد که کاهش تولید و تقاضا برای این نوع لوله ها در سال ۲۰۰۹ نیز ادامه خواهد یافت. انتظار می رود تولید امسال در اروپا لااقل ۱۲ درصد کاهش داشته باشد. در این میان بیشترین کاهش تقاضا و تولید در کشورهای: فرانسه، ایتالیا، اسپانیا، سوئد، لهستان و مجارستان روی خواهد داد. از نیمه دوم سال فرایند تولید و تقاضا به بهبود خواهد نهاد اما در پایان سال، میزان تولید نسبت به دوره مشابه سال ۲۰۰۸ در حدود ۵ درصد پایین تر خواهد بود. انتظار بر این است که با شروع سال آینده و همگام با بهبود اوضاع مالی و اقتصادی در جهان، وضعیت صنایع لوله سازی در اتحادیه اروپا نیز بطور نسبی بهبود یابد.

منبع:
گزارش کمیته اقتصادی کنفدراسیون صنایع آهن و فولاد اتحادیه اروپا (Eurofer) - فوریه ۲۰۰۹

سه ماهه چهارم سال ۲۰۰۸ با دوره مشابه سال قبل از آن نشان می دهد که تقاضا برای خودرو در اروپا ۲۰ درصد کاهش یافت. این رقم در ماه نوامبر تا ۲۶ درصد سقوط کرد. بر مبنای پیشبینی به عمل آمده؛ میزان تولید خودرو در اروپا طی سال ۲۰۰۹ لااقل ۱۱/۳ درصد کاهش نشان خواهد داد. اما در سال ۲۰۱۰ شاهد رشد نسبی در زمینه تولید خودرو در اتحادیه اروپا خواهیم بود. در همین حال تولید خودروهای تجاری نیز با کاهش روبرو شده است. به موازات کاهش تقاضا و فروش خودروهای تجاری در کل جهان؛ فوش این گروه از خودروها در سه ماهه آخر سال ۲۰۰۸ در حدود ۲۱/۷ درصد تنزل کرد. این کاهش در سه کشور انگلستان، فرانسه و سوئد از مرز ۳۰ درصد نیز فراتر رفت.

نمودار ۵ درصد تغییر سالانه در زمینه تولید خودرو در اتحادیه اروپا از سال ۲۰۰۴ تا ۲۰۱۰ را نشان می دهد. طبق این نمودار؛ کاهش تولید خودرو از سه ماهه چهارم سال ۲۰۰۸ آغاز شده و تا سه ماهه اول سال ۲۰۱۰ ادامه خواهد داشت اما از آن به بعد رون رشد را پیش خواهد گرفت. به نظر می رسد در سه فصل نخست سال ۲۰۰۹؛ صنعت خودرو به دلیل آسیب هایی که از رکود اقتصادی و بحران مالی متحمل شده است در بدترین شرایط باقی بماند. به همین دلیل صنعت خودروسازی اروپا یک کاهش تولید دورقمی را در پیش روی خود دارد. البته نباید از این نکته غافل شد که کشورهای تازه وارد به این اتحادیه عملکرد به مراتب بهتری نسبت به ۱۵ عضو اولیه آن دارند و تاحدودی در حاشیه امن قرار گرفته اند. انتظار می رود از سه ماهه چهارم ۲۰۰۹ به بعد تولید خودرو در اروپا نسبت به سه ماهه چهارم سال ۲۰۰۸ رشد بیشتری نشان دهد و شاید دلیل آن ورود شرکت های تویوتا و هیوندای به بازار جمهوری چک باشد. به این ترتیب در پی کاهش ۱۳/۷ درصدی تولید خودرو در اتحادیه اروپا در سال ۲۰۰۹ باید منتظر رشد ۵/۷ درصدی در سال ۲۰۱۰ باشیم.

سه ماهه اول سال ۲۰۰۹ نشان داده شده است. بر همین مبنای بهبود اوضاع تا ماه های پایانی سال ۲۰۱۰ به طول خواهد انجامید.

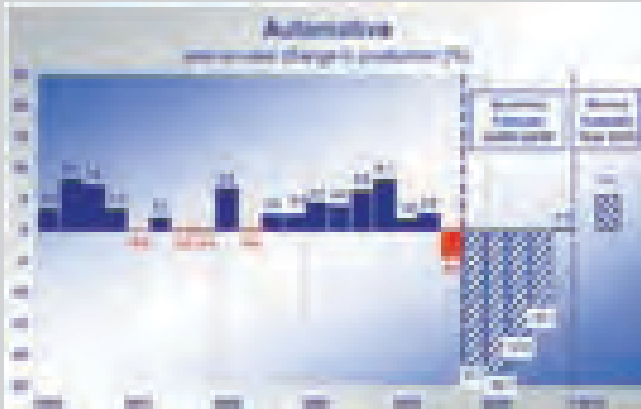
صنعت مکانیک اروپا از سال ۲۰۰۴ تا ۲۰۰۷ دوران رشد و رونق بسیار خوبی را تجربه کرد به طوری که سال های ۲۰۰۶ و بویژه ۲۰۰۷ بهترین ایام برای این صنعت محسوب می شوند. اما با وقوع بحران همه چیز دگرگون شد و حال در نیمه اول سال ۲۰۰۹ انتظار می رود که تولید در این بخش با ۸ درصد کاهش مواجه باشد هر چند برای نیمه دوم سال ۶ درصد دیگر کاهش مورد انتظار است!

این وضعیت در کشور آلمان به عنوان بزرگ ترین صاحب صنایع مکانیک بسیار وخیم تر است. طبق بررسی کارشناسان؛ تولید محصولات صنایع مکانیک آلمان در طول سال ۲۰۰۹ در حدود ۱۰/۴ درصد کاهش خواهد یافت که از میانگین اتحادیه اروپا ۲/۴ درصد بالاتر است. همچنین این کشور در سال ۲۰۱۰ نیز با ۱/۷ درصد کاهش تولید محصولات صنایع مکانیک روبرو خواهد بود. برخی از کشورهای اروپای مرکزی و ایتالیا در سال آتی با رشد تولید هر چند کم مواجه خواهند شد. این امر موجب بهبود میانگین تولید در کل اتحادیه اروپا نسبت به سال ۲۰۰۹ خواهد شد.

صنایع خودروسازی:

صنایع خودرو یکی از بزرگ ترین مصرف کنندگان ورق های فولادی هستند. بیشتر کشورهای عضو اتحادیه اروپا از جمله آلمان، فرانسه، لهستان و ایتالیا در زمره بزرگ ترین خودروسازان جهان قرار دارند و سایر کشورها نیز علاوه بر تولید خودرو در صنعت قطعه سازی فعالیت می کنند.

در اواخر سال ۲۰۰۸ تولید خودرو های سواری در اروپا به دلیل کاهش اطمینان مصرف کنندگان نسبت به شرایط اقتصادی و اعمال محدودیت های شدید در زمینه اعطای تسهیلات مالی و وام های بانکی به خریداران خودرو؛ به شدت کاهش یافت. مقایسه آمار



نمودار ۵ - درصد تغییرات تقاضا سالانه در زمینه تولید خودرو در اتحادیه اروپا



نمودار ۶ - درصد تغییرات تقاضا سالانه در زمینه تولید لوله های فولادی در اتحادیه اروپا