

نتایج و توصیه‌های

دومین اجلاس بین‌المللی جاده ابریشم

نمایندگان سازمانها و ادارات ملی جهانگردی کشورها، سازمانهای بین‌المللی و بخش خصوصی ۲۷ کشور در ۲۲-۲۴ آوریل ۱۹۹۷ (۴-۲ اردیبهشت ۱۳۷۶) با هدف مشترک احیای جاده افسانه‌ای ابریشم از طریق جهانگردی، در تهران گرد هم آمدند. اجلاس مزبور مشترکاً توسط سازمان جهانی جهانگردی، یونسکو و جمهوری اسلامی ایران برگزار گردید. اهداف اصلی نشستها، توسعه و گسترش تفاهم بین‌المللی و تبادلات فرهنگی در منطقه جاده ابریشم و نیز بین کشورهای مسیر جاده ابریشم و سایر نقاط جهان از طریق توسعه پایدار جهانگردی و در عین حال کمک به شکوفایی و رشد اقتصادی و اجتماعی منطقه جاده ابریشم بود. نتایج و توصیه‌های اجلاس چهار موضوع کلی را دربر می‌گیرد: گسترش تبادلات فرهنگی، بازاریابی مشترک، ایجاد و توسعه تسهیلات جدید جاده ابریشم، بهبود عرضه این تسهیلات.

گسترش تبادلات فرهنگی

با در نظر گرفتن اهمیت حفظ و تقویت آگاهی نسبت به پیوندهای فرهنگی موجود میان کشورهای جاده ابریشم، از دولتها و برگزارکنندگان گشتها درخواست می‌شود تا همچنان تلاشهای خود را بر بعد فرهنگی جهانگردی جاده ابریشم متمرکز سازند و راههایی برای بهبود گفتگوهای میان فرهنگی بین جهانگردان و جوامع میزبان بیابند. در راستای رهنمودهای بیانیه سمرقند پیرامون جهانگردی جاده ابریشم (۱۹۹۴) از جهانگردان تقاضا می‌شود به آداب و سنن بومی جوامعی که در مسیر جاده ابریشم قرار دارند احترام بگذارند.

برنامه بازاریابی مشترک

تشکیل هیأت مشترکی با هدف تبلیغ و ترویج طرح جاده ابریشم که برای تجزیه و تحلیل تقاضا و شناسایی بخشهایی از بازار که از بالاترین توان بالقوه برخوردارند به انجام مطالعات بازاریابی همت گمارد؛

بهبود منابع اطلاعاتی موجود از طریق ایجاد یک پایگاه اطلاع‌رسانی جهان‌گستر^۱ در شبکه اینترنت که اطلاعات مربوط به نقاط دیدنی و تسهیلات موجود در جاده ابریشم را در دسترس جهانگردان و اطلاعات مربوط به روایید و مقررات مرزی را در اختیار برگزارکنندگان گشتها قرار دهد؛ گسترش تلاشها در جهت برقراری ارتباط از طریق افزایش تعداد گشتهای آشناسازی برای روزنامه‌نگاران و برگزارکنندگان گشتها؛

تعیین یک روز در سال به‌عنوان روز جهانگردی جاده ابریشم؛ پذیرش سمفونی جاده ابریشم که توسط ایران تهیه شده و برای نخستین بار در مراسم افتتاحیه دومین اجلاس بین‌المللی جاده ابریشم اجرا گردیده است، به عنوان سرود رسمی طرح جاده ابریشم.

ایجاد و توسعه تسهیلات جدید

تشکیل گروه‌هایی مقامات بلندپایه متشکل از نمایندگان وزارتخانه‌های جهانگردی و سایر وزارتخانه‌های ذی‌صلاح در زمینه تسهیلات مربوط به روایید و مقررات مرزی در کشورهای جاده ابریشم، به‌منظور تسهیل مسافرت جهانگردان در مسیر جاده ابریشم و همچنین بررسی امکان صدور روایید مشترک کشورهای جاده ابریشم.

تشویق ایجاد اتحادیه خطوط هوایمایی کشورهای جاده ابریشم به‌منظور یافتن راههای بهبود ارتباط بین مقصدها، کاهش بهای بلیط و برقراری خط هوایی جاده ابریشم. دولت‌ها باید خطوط هوایمایی خود را به مشارکت در طرح جاده ابریشم تشویق کنند و رسیدگی به سیاست هوایمایی در جاده ابریشم را به‌عنوان یکی از بندهای اصلی در دستور کار اجلاس آتی جاده ابریشم قرار دهند. تهیه گزارش تجزیه و تحلیل هزینه‌ها برای طرح جامعه جهانگردی جاده ابریشم جهت ارائه به کشورهای شرکت‌کننده.

تهیه یک برنامه عمل برای احیای صنایع دستی در مسیر جاده ابریشم با بهره‌گیری از تجارب برنامه عمران ملل متحد (UNDP) در ازبکستان.

تشویق دولت‌ها و برگزارکنندگان گشتها به توسعه جنبه‌های مختلف جهانگردی ماجراجویانه به‌منظور تکمیل و متنوع ساختن وجوه فرهنگی جهانگردی در جاده ابریشم. برگزاری مسابقه بین‌المللی سالیانه اتومبیل‌رانی (رالی) جاده ابریشم با هماهنگی کانون جهانگردی و اتومبیل‌رانی جمهوری اسلامی ایران.



عرضه تسهیلات

دولتهای کشورهای جاده ابریشم، برای ارتقای کیفیت تسهیلات جهانگردی جاده ابریشم باید بر تلاشهای خود در جهت بهبود آموزشهای نظری و عملی دانشجویان جهانگردی و کارکنان فعلی بخش جهانگردی بیافزایند. علاوه بر این شرکت کنندگان از دبیرکل سازمان جهانی جهانگردی درخواست کردند تا انتصاب مقام بلندپایه‌ای را که در سه سال آینده به طور تمام وقت روی طرح جاده ابریشم کار کند مد نظر قرار دهد.

شرکت کنندگان از تلاشهای دولتهای ترکمنستان، پاکستان و گرجستان برای میزبانی سومین اجلاس بین‌المللی جاده ابریشم در بهار سال ۱۹۹۸ تشکر و قدردانی به عمل آوردند. آنها موافقت نمودند تا در طول برگزاری اجلاس مجمع عمومی سازمان جهانی جهانگردی که در آینده در استانبول برگزار خواهد شد، یک نشست اجرایی داشته باشند.

سیمای تاریخی گرجستان

گرجستان فعلی از معدود کشورهایی است که ریشه در ژرفای تاریخ دارد و آثار تمدن در این سرزمین به ۲۰۰۰ سال قبل از میلاد باز می‌گردد. از این رو شناخت صحیح و دقیق وقایع تاریخی در این کشور ارزیابی افقها و چشم‌اندازهای آینده را سهل تر می‌نماید. قدیمی‌ترین آثار تمدن در گرجستان متعلق به هزاره دوم پیش از میلادی می‌باشد در آن زمان مردم ساکن در این سرزمین تحت تابعیت دولتها و حکومتهایی می‌زیستند که در اطراف آن وجود داشت از جمله آنها می‌توان از اورارتورها و کلخ‌ها نام برد. به مرور زمان کلخ‌ها در این سرزمین ساکن شده و توانستند حکومتی پایدار به نام گلخیدا به وجود آورند. دولت کلخیدا تا زمان قدرت یافتن دولت هخامنشی ایران دوام داشت و پس از آن جزیی از شاهنشاهی ایران گردید. در قرن سوم قبل از میلاد حمله یونانی‌ها به ایران منجر به نابودی دولت هخامنشی و تسلط یونان بر مناطق تابع آن دولت (از جمله گرجستان) شد.

در اوایل قرن اول قبل از میلاد، سپاهیان تازه‌نفس رومی موفق شدند پس از اشغال آسیای صغیر، گرجستان را نیز تصرف نمایند. در قرن اول میلادی ساکنان سرزمین گرجستان

