چینی ها جای روس ها را در آسمان ایران تنگ می کنند

با اعلام خبر خرید هواپیما از چین به نظر می‏رسد چینی‏ها بخت خود را این بار در صنعت هوایی‏ می‏آزمایند.تا هم نیاز افزون خود را پاسخگو باشند هم در زمان تحریم فروش هواپیماهای امریکایی به ایران‏ استفاده مطلوب ببرند.

چین در سال 2004 میلادی با 120 میلیون نفر مسافر سومین بازار بزرگ حمل و نقل هوایی غیر نظامی،پس‏ از آمریکا و اروپا بود.این رقم در سال 2005 بیشتر هم‏ شد.بنابر آماری که شرکت هواپیماسازی ایرباس ارائه‏ کرده است چین طی 20 سال آینده به 1800 هواپیمای‏ مسافربری جدید نیاز دارد.

در این شرایط پکن اعلام کرد قصد دارد یک نوع‏ هواپیمای مسافربری بزرگ بسازد.مطابق برنامه اعلام‏ شده چینی‏ها تا سال 2010 میلادی یعنی کمتر از پنج سال‏ دیگر هواپیمای مسافربری با ظرفیت حمل 150 تا 200 مسافر خواهند ساخت.این هواپیما در درجه اول متناسب‏ با نیازها و شرایط جابه‏جایی مسافر بین سه منطقه مهم‏ اقتصادی چین طراحی خواهد شد.منطقه اول دلتای رود پرل به همراه شهرهای هنگ کنگ و گوانگژو را در بر می‏ گیرد.منطقه دوم دهانه رود یانگ تسه و شهر شانگهای‏ را شامل می‏شود و منطقه سوم هم در شمال شرق چین‏ است و بوهای نام دارد.این سه منطقه مهم‏ترین مراکز اقتصادی این غول اقتصادی هستند و هر کدام بیش از هزار کیلومتر با یکدیگر فاصله دارند.چندی پیش، نمایندگان صنایع دولت،پکن را تحت فشار گذاشتند تا هر چه زودتر برنامه ساخت یک هواپیمای مسافربری‏ بزرگ را ارایه کند.چینی‏ها سالانه رقم قابل توجهی را برای سفارش هواپیما به دو شرکت بزرگ هواپیماسازی‏ بوئینگ و ایرباس می‏دهند و اینک تصمیم گرفته‏اند درآمد حاصل از این خریدهای کلان در چین دل بسته است.

اولین بار خبر خرید هواپیما از چین را فرهاد اسدی‏ کاردار سفارت ایران در پکن اعلام کرد و با اشاره به‏ سقوط هواپیمای حامل خبرنگاران ایرانی گفت که با وجود تحریم‏های ایالات متحده،ایران نیاز خود را از طریق کشورهای دوست و مستقل تامین خواهد کرد.کاردار ایران در گفتگو با یکی از روزنامه‏های چینی‏ خبر داده بود که تهران هم اکنون در حال مذاکره با پکن‏ برای خرید این هواپیما است.

اما منابع آگاه به یکی از خبرگزاری‏ها گفته‏اند که‏ اکنون مشخص شده ایران 13 فروند هواپیمای از کشور چین خریداری خواهد کرد.

شرکت هواپیمایی‏"ایران ایرتور"13 فروند هواپیمای‏ "ام دی 90"را در مرحله اول که در ناوگان هوایی چین‏ فعال بوده‏اند،خریداری می‏کند

گفته می‏شود این هواپیما با عمر پنج،شش ساله هواپیمای‏ جوانی است که مصرف سوخت پایینی دارد و با حدود 172 صندلی هواپیمای مناسبی برای مسیرهای داخلی است.

با نهایی شدن مذاکرات در مرحله اول،شرکت‏ هواپیمایی‏"ایران ایرتور"در مرحله دوم نیز 9 فروند دیگر از این هواپیماها را از چینی‏ها خریداری خواهد کرد.گفته‏ می‏شود مجوز خرید 22 فروند هواپیمای چینی حداکثر به مبلغ 361 میلیون دلار در زمان ریاست جمهوری آقای‏ خاتمی صادر شده است.

هم اکنون نیز چندین فروند هواپیمای‏"ام دی‏" استیجاری در ناوگان حمل و نقل هوایی ایران فعال است. هواپیمای‏"ام دی 90"محصول خط تولید مشترک‏ در حاشیه سواحل کالیفرنیاست.این هواپیما،هواپیمایی‏ با برد پروازی و بدنه متوسط بوده و متعلق به هواپیمای‏ جت دو موتوره است.موتور هواپیمای ام دی 90 از خانواده جت وی 2500 است.

اولین پرواز"ام دی 90"در 22 فوریه 1993 انجام شده‏ است.پس از دریافت گواهینامه از هواپیمایی کشوری‏ امریکا در اواخر سال 1994،اولین محصول تولید و تحویل‏ خطوط هوایی دلتا شد و در فوریه 1995 برای ارائه خدمات‏ به مشتریان به پرواز درآمد و در آوریل 1995 به طور رسمی‏ وارد عرصه حمل و نقل هوایی شد.این هواپیما دارای‏ گنجایش 172 صندلی جهت مسافران و محفظه بار به‏ گنجایش 37 متر مربع و ظرفیت حدود چهار تن بار را داراست.تعداد خدمه پرواز هواپیمای‏"ام دی 90"7 نفر، میانگین سرعت 812 کیلومتر،حداکثر گنجایش سوخت‏ 104/22 تن،مصرف سوخت در هر ساعت 7/2 تن،طول‏ فاصله بین صندلی‏ها 80 سانتی‏متر است.از هواپیماهای‏ "ام دی 90"هم اکنون 118 فروند در خطوط هوایی چین، عربستان،آمریکا،ژاپن،اسکاندیناوی و برخی‏ کشورهای دیگر فعال هستند.

با تولید این هواپیما ایران هم می‏تواند از حصار تحریم‏های بوئینگ و ایرباس و خریدهای اجباری از توپولوف روسی رهایی یابد و احتمالا هواپیمایی ارزان‏ را به هر تعداد که بخواهد روانه آسمان ایران کند.

ایران فروند هواپیمای مسافری در اختیار دارد که عمر متوسط آنها بالای سال است و پیش‏بینی می‏شود اگر هواپیمای جدید به ناوگان هوایی کشور اضافه نشود، این صنعت با مشکلات جدی مواجه خواهد شد.هم‏ اکنون تهران با فکر خرید هواپیما از چین راه حل تازه‏ایی‏ به دست آورده است ولی کارشناسان هوایی بر این نکته‏ نیز تاکید دارند که به دلیل تازه بودن هواپیمای چینی، مهندسان،خلبانان و سایر کارشناسان شاغل در صنعت‏ هوایی ایران با سامانه ناوبری این هواپیما نیز چندان‏ آشنایی ندارند و مدت زمانی نیز باید صرف آموزش کار با این هواپیما تازه شود.

با این همه به نظر می‏رسد توپولوف روسی با یک رقیب‏ جدی روبه‏رو است.